もっとつながる。未来が動き出す。

2026年度 第２四半期（中間期）決算について

（ 2027年3月期　第２四半期（中間期）決算短信補足資料 ）

2026年11月５日

西日本旅客鉄道株式会社

1．決算概要

＜連結決算＞

（単位：億円、%）

	2025年度 中間期	**2026年度 中間期**	対前年 増減	対前年 比率	**2026年度通期予想** 前回(8/5)	**2026年度通期予想** **今回(11/5)**	対前年 増減	対前回予想 増減
営業収益	8,718	**8,792**	74	100.9	**18,290**	**18,670**	211	380
（うち運輸収入）	4,657	**4,797**	139	103.0	**9,460**	**9,730**	250	270
営業利益	1,229	**1,154**	△ 74	93.9	**1,650**	**1,850**	△ 130	200
経常利益	1,151	**1,064**	△ 86	92.5	**1,450**	**1,660**	△ 176	210
親会社株主に帰属する **中間(当期)純利益**	867	**737**	△ 129	85.0	**1,000**	**1,190**	△ 84	190

■決算のポイント

1．概要

・**鉄道のご利用増に加え、SC業なども堅調に推移し、6期連続の増収**
一方、人財関連経費の増、その他インフレ影響等により、2期ぶりの営業減益

2．セグメント

・**モビリティ業**は、鉄道のご利用が堅調に推移したものの、人財関連経費の増等により、**増収減益**

・**流通業**は、前年度の大阪・関西万博効果の反動減が大きく、**減収減益**

・**不動産業**は、SC業等の売上が堅調に推移したものの、施設リニューアルの影響等により、**増収減益**

■業績予想

・中間期の決算実績を踏まえ、8月5日公表の予想を**上方修正**

■株主還元

・年間配当は1株あたり97.5円の予想を据え置き

2．連結損益計算書

（単位：億円、％）

	2025年度 中間期	**2026年度 中間期**	対前年 増減	対前年 比率	主な増減要因	**2026年度 通期予想**	対前年 増減	対前年 比 率
営業収益	**8,718**	**8,792**	**74**	**100.9**	**【６期連続の増収】**	**18,670**	**211**	**101.1**
モビリティ業	5,278	5,460	181	103.4	運輸収入の増	11,245	188	101.7
流通業	1,191	1,115	△ 75	93.7	物販飲食業の減	2,230	△ 96	95.9
不動産業	1,236	1,246	10	100.9	不動産賃貸・販売業の増、SC業の増、ホテル業の減	2,850	△ 7	99.7
旅行・地域ソリューション業	871	832	△ 38	95.5		2,010	117	106.2
その他	140	137	△ 3	97.3		335	9	103.0
営業費用	**7,488**	**7,637**	**148**	**102.0**		**16,820**	**342**	**102.1**
営業利益	**1,229**	**1,154**	**△ 74**	**93.9**	**【２期ぶりの減益】**	**1,850**	**△ 130**	**93.4**
モビリティ業	863	842	△ 20	97.6		1,170	△ 139	89.4
流通業	103	72	△ 30	70.5	物販飲食業の減	145	△ 17	89.2
不動産業	255	240	△ 14	94.3	ホテル業の減	475	11	102.5
旅行・地域ソリューション業	△ 9	△ 9	0	－		10	4	188.8
その他	14	13	△ 0	93.4		55	0	101.7
営業外損益	△ 77	△ 89	△ 12	－	支払利息の増	△ 190	△ 46	－
経常利益	**1,151**	**1,064**	**△ 86**	**92.5**	**【６期ぶりの減益】**	**1,660**	**△ 176**	**90.4**
特別損益	35	△ 1	△ 36	－	固定資産売却益の減	65	112	－
法人税等	304	307	3	101.2		485	26	105.7
親会社株主に帰属する**中間純利益**	**867**	**737**	**△ 129**	**85.0**	**【６期ぶりの減益】**	**1,190**	**△ 84**	**93.3**

3．各セグメントの主な増減要因

（単位：億円、%）

			2025年度中間期	2026年度中間期	対前年 増減	対前年 比率	主な増減要因	2026年度通期予想	対前年 増減	対前年 比率
モビリティ業		営業収益	5,278	**5,460**	181	103.4	鉄道のご利用増	**11,245**	188	101.7
		営業利益	863	**842**	△ 20	97.6	人財関連経費の増	**1,170**	△ 139	89.4
流通業	物販・飲食	営業収益 【再掲:宿泊特化型ホテル】	1,069 【130】	**996** **【122】**	△ 73 【△ 8】	93.2 【93.7】	万博効果の反動減	**1,980** **【250】**	△ 88 【△ 7】	95.7 【97.2】
		営業利益 【再掲:宿泊特化型ホテル】	97 【32】	**70** **【20】**	△ 26 【△ 11】	72.9 【64.0】		**135** **【40】**	△ 12 【△ 8】	91.5 【82.3】
	百貨店	営業収益	112	**110**	△ 1	98.3		**235**	△ 5	97.8
		営業利益	5	**2**	△ 2	51.0		**15**	△ 0	95.1
不動産業	不動産賃貸・販売	営業収益 【再掲:不動産販売】	615 【312】	**622** **【296】**	7 【△ 16】	101.1 【94.8】		**1,560** **【900】**	△ 39 【△ 82】	97.5 【91.6】
		営業利益 【再掲:不動産販売】	102 【23】	**103** **【16】**	0 【△ 7】	100.8 【69.0】		**195** **【75】**	8 【△ 4】	104.7 【94.0】
	ショッピングセンター	営業収益	360	**377**	16	104.5	SC売上高増による賃料収入の増	**765**	32	104.4
		営業利益	83	**85**	2	102.4		**160**	14	109.6
	ホテル	営業収益	255	**242**	△ 12	95.1	奈良ホテルリニューアルに伴う休館	**515**	△ 1	99.6
		営業利益	6	**△ 7**	△ 14	–		**15**	△ 0	99.8
旅行・地域ソリューション業		営業収益	871	**832**	△ 38	95.5	ツーリズム事業(企画商品販売)の減、インバウンドの減	**2,010**	117	106.2
		営業利益	△ 9	**△ 9**	0	–		**10**	4	188.8

※各セグメントの内訳は主な子会社の合計値であり、セグメント計と一致しません。なお、2025年度期末開示より連結上の科目・金額へ組替後の数値としており、2025年度第2四半期（中間期）分も同様に組み替えております。

4．単体損益計算書

（単位：億円、％）

	2025年度 中間期	**2026年度 中間期**	対前年 増減	対前年 比率	主な増減要因	**2026年度 通期予想**	対前年 増減	対前年 比 率
営業収益	**5,195**	**5,337**	**142**	**102.8**	**【６期連続の増収】**	**10,835**	**244**	**102.3**
運輸収入	4,657	4,797	139	103.0		9,730	250	102.6
運輸附帯収入	68	71	2	104.0		138	△ 2	97.9
関連事業収入	174	178	3	101.9		364	7	102.1
その他収入	293	290	△ 3	98.9		603	△ 10	98.2
営業費用	**4,271**	**4,454**	**183**	**104.3**		**9,685**	**393**	**104.2**
人件費	1,070	1,131	60	105.7	単価増	2,285	85	103.9
物件費	2,114	2,178	63	103.0		5,095	179	103.7
動力費	316	328	12	103.9	再エネ由来動力活用による増	690	71	111.6
修繕費	690	736	46	106.7	労務単価増	1,880	79	104.4
業務費	1,108	1,113	5	100.5		2,525	29	101.2
線路使用料等	194	215	20	110.7	北陸新幹線の増	430	40	110.4
租税公課	230	236	5	102.5		435	18	104.4
減価償却費	660	691	31	104.8		1,440	68	105.0
営業利益	**923**	**883**	**△ 40**	**95.6**	**【６期ぶりの減益】**	**1,150**	**△ 149**	**88.5**

5．運輸収入及び輸送人キロ

運輸収入

（単位：億円、%）

			2026年度 中間期	対前年 増減	対前年 比率	2026年度 通期予想	対前年 増減	対前年 比率
新幹線	山陽	定　期	**67**	4	107.5	**－**	－	－
		定期外	**2,298**	94	104.3	**－**	－	－
		計	**2,365**	99	104.4	**4,837**	176	103.8
	北陸	定　期	**11**	0	108.3	**－**	－	－
		定期外	**416**	36	109.5	**－**	－	－
		計	**428**	37	109.5	**876**	54	106.6
	定　期		**78**	5	107.6	**－**	－	－
	定期外		**2,715**	131	105.1	**－**	－	－
	計		**2,793**	136	105.1	**5,713**	230	104.2
在来線	近畿圏	定　期	**560**	7	101.3	**－**	－	－
		定期外	**1,028**	△ 15	98.5	**－**	－	－
		計	**1,589**	△ 8	99.5	**3,185**	5	100.2
	その他	定　期	**106**	0	100.6	**－**	－	－
		定期外	**308**	11	103.7	**－**	－	－
		計	**414**	11	102.9	**831**	14	101.8
	定　期		**667**	7	101.2	**－**	－	－
	定期外		**1,336**	△ 4	99.7	**－**	－	－
	計		**2,003**	3	100.2	**4,016**	19	100.5
合計	定　期		**746**	13	101.8	**－**	－	－
	定期外		**4,051**	126	103.2	**－**	－	－
	計		**4,797**	139	103.0	**9,730**	250	102.6

輸送人キロ

（単位：百万人キロ、%）

			2026年度 中間期	対前年 増減	対前年 比率
新幹線	山陽	定　期	**533**	36	107.4
		定期外	**9,573**	205	102.2
		計	**10,107**	242	102.5
	北陸	定　期	**80**	6	108.1
		定期外	**1,310**	84	106.9
		計	**1,391**	90	107.0
	定　期		**614**	42	107.5
	定期外		**10,884**	289	102.7
	計		**11,498**	332	103.0
在来線	近畿圏	定　期	**8,747**	30	100.3
		定期外	**5,298**	△ 63	98.8
		計	**14,046**	△ 32	99.8
	その他	定　期	**1,740**	△ 8	99.5
		定期外	**1,490**	60	104.2
		計	**3,230**	51	101.6
	定　期		**10,488**	21	100.2
	定期外		**6,789**	△ 2	100.0
	計		**17,277**	18	100.1
合計	定　期		**11,102**	64	100.6
	定期外		**17,673**	286	101.6
	計		**28,776**	351	101.2

※荷物収入は金額些少のため省略

6．運輸収入の主な増減要因

（単位：億円）

		2026年度　中間期					
			対前年		主な増減要因		
			増減	比率			
新幹線	山陽	**2,365**	99	104.4%	基礎トレンド(105.3%)		＋ 118
					特殊要因	万博等前年反動	△ 109
						インバウンド需要	＋ 3
						曜日配列	＋ 26
						等	
	北陸	**428**	37	109.5%	基礎トレンド(103.2%)		＋ 12
					特殊要因	万博等前年反動	△ 16
						インバウンド需要	＋ 0
						曜日配列	＋ 4
						等	
	新幹線計	**2,793**	136	105.1%			
在来線	近畿圏	**1,589**	△ 8	99.5%	基礎トレンド(102.3%)		＋ 36
					特殊要因	万博等前年反動	△ 54
						インバウンド需要	△ 1
						曜日配列	＋ 7
						等	
	その他	**414**	11	102.9%	基礎トレンド(103.3%)		＋ 13
					特殊要因	万博等前年反動	△ 7
						インバウンド需要	△ 0
						曜日配列	＋ 5
						等	
	在来線計	**2,003**	3	100.2%			
運輸収入計		**4,797**	139	103.0%			

※荷物収入は金額些少のため省略

7．設備投資（出資含まず）

（単位：億円、%）

	2025年度 中間期	**2026年度 中間期**	対前年 増減	対前年 比率	**2026年度 通期計画**
連結設備投資計	844	**1,070**	225	126.6	**－**
自己資金	829	**1,052**	223	126.9	**3,440**
単体	482	**554**	72	115.0	**2,230**
（安全関連投資）	(361)	**(437)**	(75)	(121.0)	**(1,470)**
（その他）	(120)	**(117)**	(△ 3)	(96.9)	**(760)**
グループ会社	347	**498**	151	143.5	**1,210**
負担金	15	**17**	1	112.3	**－**

※株式等への出資は含めておりません。

・主な設備投資件名（単体）
車両新製（N700S・岡山山口近郊・新型事業用車）、保安防災対策（地震対策）等

8．連結貸借対照表

（単位：億円）

	2025年度 期末	**2026年度 中間期末**	対前年	主な増減要因
流動資産	8,037	8,493	456	
現金及び預金	1,811	2,623	812	
棚卸資産	2,055	2,610	554	未成工事支出金の増、販売用不動産の増
その他の流動資産	4,170	3,260	△ 910	譲渡性預金の減、未収金の減
固定資産	31,829	32,052	222	
有形固定資産等	27,304	27,409	105	
建設仮勘定	967	1,016	49	
投資その他の資産	3,558	3,626	67	
資産計	**39,867**	**40,546**	**678**	
流動負債	7,772	6,631	△ 1,140	
1年内返済予定長期借入金等	1,197	873	△ 323	
未払金等	6,575	5,758	△ 817	
固定負債	18,722	20,038	1,315	
社債・長期借入金等	14,973	16,220	1,246	
退職給付に係る負債	1,574	1,600	25	
その他の固定負債	2,174	2,217	42	
負債計	**26,495**	**26,670**	**174**	
株主資本	11,635	12,169	533	
資本金	2,261	2,261	－	
資本剰余金	1,839	1,861	22	
利益剰余金	7,547	8,056	509	
自己株式	△ 11	△ 10	1	
その他の包括利益累計額	441	445	4	
非支配株主持分	1,295	1,261	△ 33	
純資産計	**13,372**	**13,875**	**503**	
負債・純資産計	**39,867**	**40,546**	**678**	

	2025期末	2026中間期末	増減
有利子負債残高	**16,264**	**17,204**	**940**
【有利子負債平均金利(%)】	【1.43】	【1.65】	【0.22】
新幹線債務	946	939	△ 7
【新幹線債務平均金利(%)】	【6.55】	【6.55】	【－】
社債	8,909	9,395	486
【社債平均金利(%)】	【1.22】	【1.41】	【0.19】
その他長期借入金等	6,407	6,868	461

親会社株主に帰属する中間純利益737、配当△239

９．連結キャッシュ・フロー計算書

（単位：億円）

	2025年度 中間期	**2026年度 中間期**	対前年増減
税金等調整前中間純利益	1,186	1,063	△ 123
減価償却費	863	891	28
その他	△ 676	△ 1,026	△ 349
Ⅰ　営業活動によるキャッシュ・フロー	**1,373**	**929**	**△ 444**
固定資産の取得による支出	△ 1,084	△ 1,318	△ 234
固定資産の売却による収入	187	7	△ 179
投資有価証券の取得による支出	△ 60	△ 142	△ 81
その他（工事負担金等受入等）	75	127	52
Ⅱ　投資活動によるキャッシュ・フロー	**△ 881**	**△ 1,325**	**△ 444**
Ⅰ＋Ⅱ　フリー・キャッシュ・フロー	**492**	**△ 396**	**△ 888**
資金調達	1,153	1,526	373
返済・償還等	△ 976	△ 602	374
株主還元	△ 725	△ 241	484
その他	11	△ 25	△ 36
Ⅲ　財務活動によるキャッシュ・フロー	**△ 538**	**657**	**1,195**
現金及び現金同等物の増減	**△ 45**	**260**	**305**
現金及び現金同等物の期首残高	**1,253**	**2,348**	**1,094**
新規連結等に伴う 現金及び現金同等物の増減額	10	10	△ 0
現金及び現金同等物の中間期末残高	**1,219**	**2,619**	**1,400**

10. 連結業績予想

（単位：億円、%）

	2025年度 通期実績	2026年度通期予想		対前年		対前回予想
		前回(8/5)	**今回(11/5)**	増減	比率	増減
営業収益	**18,458**	**18,290**	**18,670**	**211**	**101.1**	**380**
モビリティ業	11,056	10,970	11,245	188	101.7	275
流通業	2,326	2,145	2,230	△ 96	95.9	85
不動産業	2,857	2,830	2,850	△ 7	99.7	20
旅行・地域ソリューション業	1,892	2,010	2,010	117	106.2	–
その他	325	335	335	9	103.0	–
営業費用	**16,477**	**16,640**	**16,820**	**342**	**102.1**	**180**
営業利益	**1,980**	**1,650**	**1,850**	**△ 130**	**93.4**	**200**
モビリティ業	1,309	1,005	1,170	△ 139	89.4	165
流通業	162	130	145	△ 17	89.2	15
不動産業	463	455	475	11	102.5	20
旅行・地域ソリューション業	5	10	10	4	188.8	–
その他	54	55	55	0	101.7	–
営業外損益	△ 143	△ 200	△ 190	△ 46	–	10
経常利益	**1,836**	**1,450**	**1,660**	**△ 176**	**90.4**	**210**
特別損益	△ 47	50	65	112	–	15
法人税等	458	459	485	26	105.7	26
親会社株主に帰属する**当期純利益**	**1,274**	**1,000**	**1,190**	**△ 84**	**93.3**	**190**
1株当たり当期純利益（円）	**277.73**	**219.74**	**261.47**	**△ 16.26**	**94.1**	**41.73**

11. 各セグメントの見通し

（単位：億円、%）

			2025年度 通期実績	2026年度 通期予想	対前年 増減	対前年 比率	主な増減要因	対前回予想 増減
モビリティ業		営業収益	11,056	**11,245**	188	101.7		275
		営業利益	1,309	**1,170**	△ 139	89.4	人財関連経費の増	165
流通業	物販・飲食	営業収益	2,068	**1,980**	△ 88	95.7	万博効果の反動減	85
		【再掲:宿泊特化型ホテル】	【257】	**【250】**	【△ 7】	【97.2】		–
		営業利益	147	**135**	△ 12	91.5		15
		【再掲:宿泊特化型ホテル】	【48】	**【40】**	【△ 8】	【82.3】		–
	百貨店	営業収益	240	**235**	△ 5	97.8		–
		営業利益	15	**15**	△ 0	95.1		–
不動産業	不動産賃貸・販売	営業収益	1,599	**1,560**	△ 39	97.5	不動産販売の減	–
		【再掲:不動産販売】	【982】	**【900】**	【△ 82】	【91.6】		–
		営業利益	186	**195**	8	104.7		–
		【再掲:不動産販売】	【79】	**【75】**	【△ 4】	【94.0】		–
	ショッピングセンター	営業収益	732	**765**	32	104.4	SC売上高増	30
		営業利益	145	**160**	14	109.6		30
	ホテル	営業収益	516	**515**	△ 1	99.6		△ 10
		営業利益	15	**15**	△ 0	99.8		△ 10
旅行・地域ソリューション業		営業収益	1,892	**2,010**	117	106.2	ソリューション事業の拡大	–
		営業利益	5	**10**	4	188.8		–

※各セグメントの内訳は、主な子会社の合計値であり、セグメント計と一致しません。

12. 単体業績予想

（単位：億円、%）

	2025年度 通期実績	2026年度通期予想		対前年		主な増減要因	対前回予想
		前回(8/5)	**今回(11/5)**	増減	比率		増減
営業収益	**10,590**	**10,560**	**10,835**	**244**	**102.3**		**275**
運輸収入	9,479	9,460	9,730	250	102.6	鉄道のご利用増	270
運輸附帯収入	140	137	138	△ 2	97.9		1
関連事業収入	356	366	364	7	102.1		△ 2
その他収入	613	597	603	△ 10	98.2		6
営業費用	**9,291**	**9,575**	**9,685**	**393**	**104.2**		**110**
人件費	2,199	2,270	2,285	85	103.9	単価増	15
物件費	4,915	5,005	5,095	179	103.7		90
動力費	618	700	690	71	111.6	燃料単価の増	△ 10
修繕費	1,800	1,830	1,880	79	104.4	労務単価増	50
業務費	2,495	2,475	2,525	29	101.2		50
線路使用料等	389	440	430	40	110.4	北陸新幹線の増	△ 10
租税公課	416	430	435	18	104.4		5
減価償却費	1,371	1,430	1,440	68	105.0		10
営業利益	**1,299**	**985**	**1,150**	**△ 149**	**88.5**		**165**

13. 運輸収入の見通し

（単位：億円）

		2026年度通期予想					対前回予想増減
			対前年		主な増減要因		
			増減	比率			
新幹線	山陽	**4,837**	176	103.8%	基礎トレンド(104.0%)	+186	170
					特殊要因 万博等前年反動	△ 129	
					特殊要因 インバウンド需要	+10	
					特殊要因 曜日配列	+26	
					特殊要因 等		
	北陸	**876**	54	106.6%	基礎トレンド(102.1%)	+17	43
					特殊要因 万博等前年反動	△ 17	
					特殊要因 インバウンド需要	+1	
					特殊要因 曜日配列	+4	
					特殊要因 等		
	新幹線計	**5,713**	230	104.2%			213
在来線	近畿圏	**3,185**	5	100.2%	基礎トレンド(101.7%)	+52	39
					特殊要因 万博等前年反動	△ 56	
					特殊要因 インバウンド需要	+2	
					特殊要因 曜日配列	+7	
					特殊要因 等		
	その他	**831**	14	101.8%	基礎トレンド(101.8%)	+14	16
					特殊要因 万博等前年反動	△ 7	
					特殊要因 インバウンド需要	+0	
					特殊要因 曜日配列	+5	
					特殊要因 等		
	在来線計	**4,016**	19	100.5%			56
運輸収入計		**9,730**	250	102.6%			270

※荷物収入は金額些少のため省略

14. 各種経営指標

（単位：%、億円、人）

	2025年度		2026年度	
	中間期	期末	**中間期**	期末（予想）
連結ROIC	–	5.0	**–**	4.3
連結ROE	–	10.8	**–**	9.6
連結EBITDA	2,092	3,759	**2,046**	3,740
連結減価償却費	863	1,778	**891**	1,890

	連結	単体	連結	単体	**連結**	**単体**	連結	単体
期末従業員数（就業人員）	47,088	22,444	47,225	22,524	**48,525**	**23,302**	–	–
金融収支	△ 97	△ 85	△ 201	△ 182	△ **114**	△ **102**	–	–
受取利息･配当金	7	28	15	53	**15**	**42**	–	–
支払利息	104	113	217	236	**130**	**144**	–	–

ネット有利子負債／EBITDA	–	3.7倍	**–**	–
自己資本比率	31.1%	30.3%	**31.1%**	–
1株当たり中間(当期)純利益（EPS）	187.27円	277.73円	**162.01円**	261.47円
1株当たり純資産（BPS）	2,580.32円	2,653.81円	**2,771.60円**	–

	2025年度		2026年度予想	
	中間	期末【年間】	中間	期末【年間】
配当の状況	45.0円	52.5円【97.5円】	48.5円	49.0円【97.5円】

将来の見通しに関する注意事項

- 本スライドは、JR西日本の事業、産業及び世界の資本市場についてのJR西日本の現在の予定、推定、見込み又は予想に基づいた将来の展望についても言及しています。
- これらの将来の展望に関する表明は、さまざまなリスクや不確かさがつきまとっています。通常、このような将来への展望に関する表明は、「かもしれない」、「でしょう」、「予定する」、「予想する」、「見積もる」、「計画する」、又はこれらに類似する将来のことを表す表現で表わされています。これらの表明は、将来への予定について審議し、方策を確認し、運営実績やJR西日本の財務状況についての予想を含み、又はその他の将来の展望について述べています。
- 既に知られた若しくはいまだ知られていないリスク、不確かさその他の要因が、かかる将来の展望に対する表明に含まれる事柄とも大いに異なる現実の結果を引き起こさないとも限りません。JR西日本は、この将来の展望に対する表明に示された予想が結果的に正しいと約束することはできません。 JR西日本の実際の結果は、これら展望と著しく異なるか、さらに悪いこともありえます。
- 実際の結果を予想と大いに異なるものとしうる重要なリスク及び要因には、以下の項目が含まれますが、それに限られるわけではありません。
  - 財産若しくは人身の損害に関する費用、責任、収入減、若しくは悪い評判
  - 経済の悪化、デフレ及び人口の減少
  - 日本の法律、規則及び政府の方針の不利益となる変更
  - 旅客鉄道会社及び航空会社等の競合企業が採用するサービスの改善、価格の引下げ及びその他の戦略
  - 感染症の発生・流行
  - 地震及びその他の自然災害のリスク、及び情報通信システムの不具合による、鉄道その他業務運営の阻害
- 本スライドに掲げられたすべての将来の展望に関する表明は、2026年11月5日現在においてJR西日本に利用可能な情報に基づいて、2026年11月5日現在においてなされたものであり、JR西日本は、将来の出来事や状況を反映して、将来の展望に関するいかなる表明の記載をも更新し、変更するものではありません。
- なお、2005年4月25日に発生させた福知山線列車事故に関する今後の補償費用等については、現時点で金額等を合理的に見積もることが困難なことから、本スライドの見通しには含まれておりません。

当資料は、弊社ホームページでご覧いただけます。
JR西日本ホームページ「IR情報」　https://www.westjr.co.jp/company/ir/