

2026 年 10 月 21 日

西日本旅客鉄道株式会社

－ 子どもと大人のたくさんの夢中を育む共創プロジェクト － **JR 学研都市線「ハイタッチモード」を始動！**



JR 西日本グループは、JR 学研都市線をフィールドに多様なパートナーとの共感共創により、子どもと大人のたくさんの夢中を育む共創プロジェクト「ハイタッチモード」を始動することをお知らせします。

本プロジェクトでは、子育て世帯の暮らしのウェルビーイングに着目し、沿線自治体や地域事業者、社会起業家など多様なパートナーとともに、ハード整備とソフト事業を組み合わせ、沿線全体で社会課題解決や新しい価値創造に取り組めます。親と子のウェルビーイング向上や、心を動かすリアルな体験を通じた学びと成長を提供することで、たくさんの夢中を育み、都市と自然と夢中が交わる沿線づくりを進めます。

JR 西日本グループでは、本プロジェクトを通して、人、まち、社会のつながりを進化させ、長期ビジョンで掲げる「人々が行きかう、いきいきとしたまち」や「一人ひとりにやさしく便利で豊かな暮らし」の実現に取り組んでいきます。



都市と自然と夢中が
交わる学研都市線へ

ハイタッチモード

何かに夢中になれるということ。
そのことを誰かと分かち合えるということ。
子どもも大人もみんないい顔して、
いつまでもキラキラしながら過ごせるように。
住んでいるまちやそれぞれの立場を超え、
ひとりの子どもとして、
ひとりの大人として色々なこととハイタッチし、
色々な人とハイタッチできる沿線をめざします。

それが、ハイタッチモード。
そんな明るい未来が、
都市と自然と夢中が交わる
学研都市線で始まります。

プロジェクト背景 と 実現したい沿線の未来

京橋駅から木津駅までを結ぶ JR 学研都市線は、おおさか東線の開通により新大阪駅方面へのアクセスが向上し、今後、大阪モノレールや北陸新幹線の延伸、複数の駅周辺で大規模なまちづくりが計画されているなど、更なる成長が期待されているエリアです。また、生駒山系の麓を走り、近隣に3つの広大な大阪府営公園があるなど、都市の便利さと自然の豊かさの両方を兼ね備え、子育て世帯の暮らしに適した環境があります。

当社は、2023 年に大阪都市計画局が事務局を担う「JR 学研都市線沿線まちづくり協議会」※1 に参画し、沿線自治体とともに、まちづくり、交通、観光など様々な観点から地域活性化や社会課題解決に資する取組みを検討してきました。この度、子育て世帯の暮らしのウェルビーイングに着目し、様々なパートナーと共創を進める合言葉として「ハイタッチモード」を掲げました。

リアルな移動を提供する鉄道会社だからこそ、人と人、人とまち、人と自然が出会い夢中になる＝ハイタッチするきっかけをたくさんつくっていきたくと考えています。沿線の地域資源をフィールドに、「親と子のウェルビーイング」、「心を動かすリアルな体験を通した学びと成長」の2つのコンセプトのもと多様なパートナーとの共感共創＝ハイタッチにより、都市と自然と夢中が交わる学研都市線を目指します。

実現したい未来

都市と自然と夢中が交わる学研都市線へ

親と子のウェルビーイング・心を動かすリアルな体験を通した学びと成長

共創の合言葉



沿線のフィールド



親と子のウェルビーイングを高めるプロジェクト

駅、駅前広場、2次交通など、安全・安心・快適な鉄道のある暮らしを支える

◎星田駅の駅舎リニューアル（2028年春頃に竣工予定）



※本パースはイメージを示すものであり、今後変更となる可能性があります。

星田駅（大阪府交野市）周辺は、近年の駅周辺の大規模なまちづくりにより子育て世帯が増加しています。今回のリニューアルでは、「駅ビジョン」※2で示す未来の駅の実現に向けて、子どもも大人も快適に過ごせる待合空間の整備、駅と星田の自然が交わる空間デザイン、子どもたちの地域への愛着を育む取り組みなどを今後検討していきます。

◎忍ヶ丘駅前広場の社会実験（来月 11/2～8 に実施予定）



※本パースはイメージを示すものであり、今後変更となる可能性があります。

忍ヶ丘駅（大阪府四條畷市）の駅前ロータリーを封鎖し、“通り過ぎる空間”から居心地よく“過ごしたくなる空間”につくりかえる社会実験を行います。忍ヶ丘駅周辺が、子どもも大人も憩いつながる暮らしのシンボルとなること目指しています。なお、本社会実験は、四條畷市の事業として実施されるものです。※3

心を動かすリアルな体験を通した学びと成長を届けるプロジェクト

駅員体験からアート・自然体験まで、移動した先にある沿線の本物の体験を届ける

◎駅いく in 四条畷駅（来月 11/15 に開催予定） 共創パートナー：株式会社あすいく



「駅いく」は保護者の皆さまには自分の時間を、お子さまには本物の駅でしか味わえない学びや体験を提供する、体験型の一時保育プログラムです。株式会社あすいくとの共創により、西日本エリア初開催となった昨年度の四条畷駅（大阪府大東市）での実証実験を経て今年度も開催します。四条畷駅での取り組みをきっかけに、今年度は福山駅（広島県）、金沢駅（石川県）、大阪駅（大阪府）でも初開催します。※4

◎忍ヶ丘駅アートプロジェクト 共創パートナー：絵本作家谷口智則さん、四條畷市



四條畷市 PR 大使で絵本作家の谷口智則さん、四條畷市とともに、忍ヶ丘駅に谷口智則さんが制作したアートを展示し、子どもたちがまちなかのアートを巡るまち歩きイベントを開催するなど、子どもたちがまちやアートに出会う機会を増やす取組みをしています。

◎奥ひら里山ツーリズム 共創パートナー：奥ひら実行委員会、枚方市



枚方市東部エリア「奥ひら」の里山や自然の魅力を発信する奥ひら実行委員会、枚方市とともに、奥ひらの自然・暮らし・人をつなぎ親子で楽しめる里山ツーリズムのコンテンツをつくります。藤阪駅（大阪府枚方市）から始まるサイクリングツアーのモデルコースを設定するなど、生駒山系の自然を身近に体験できる暮らしを提案します。

※1 JR 学研都市線沿線まちづくり協議会

沿線自治体（枚方市、交野市、寝屋川市、四條畷市、大東市、東大阪市）、大阪府とともに、多様な主体の参画による持続的なまちづくりを通じて沿線地域の活性化や課題解決を図ることを目的に 2023 年に設立。

※2 駅ビジョン

https://www.westjr.co.jp/press/article/items/240904_00_press_Ekivision_1.pdf

※3 JR 忍ヶ丘駅前における空間デザイン社会実験支援業務

四條畷市が実施した公募型プロポーザルで、ジェイアール西日本コンサルタンツ・ロフトワーク共同企業体が、社会実験の支援業務を受託しています。

※4 体験型の一時保育「駅いく」を西日本エリアの4駅で開催

https://www.westjr.co.jp/press/article/2026/10/08/items/261008_00_press_ekiiku.pdf

今回ご案内の取り組みは、SDGs の 17 のゴールのうち、特に 11 番に貢献するものと考えています。



JR西日本グループ



JR西日本グループは持続可能な開発目標（SDGs）を支援しています。

