

東海道・山陽新幹線における「のぞみ」・「みずほ」号の指定席特急料金 及びグリーン料金の見直し等について

東海道・山陽新幹線において、「のぞみ」・「みずほ」号の普通車指定席及びグリーン車をご利用の場合に適用する特急料金（以下、「指定席特急料金」）、並びに全列車のグリーン車をご利用の場合に適用する特別車両料金（以下、「グリーン料金」）等について、次のとおり見直します。また、2027年度中に導入予定の Supreme Class Seat の発売額についても併せてお知らせします。

1 「のぞみ」・「みずほ」号の指定席特急料金の改定について

■概要

「のぞみ」・「みずほ」号については、所要時間短縮や運転本数の大幅な増加等のダイヤの利便性向上をはじめとするサービス向上に努めてまいりました。一方で、昨今のインフレに伴い安全性やサービスを維持・向上させるためのコストが上昇しています。つきましては、今後も時代に合ったサービスを提供し続けるために「のぞみ」・「みずほ」号をご利用になる場合の指定席特急料金を改定し、今後のさらなる安全性の向上やサービスの改善に活用していきます。

※詳細は【別紙1】のとおりです。上限認可の範囲内で「届出」により料金改定を行います。

※「のぞみ」・「みずほ」号の普通車自由席をご利用になる場合に適用する特急料金は改定しません。

■改定時期

2027年7月1日（木）購入分から

2 グリーン料金の改定について

■概要

東海道・山陽新幹線のグリーン車については、新型車両投入による乗り心地の改善等のサービス向上を重ねてきた一方で、消費税率改定に伴うものを除いてグリーン料金を据え置いてきました。今後、東海道・山陽新幹線のグリーン車をさらに快適にご利用いただけるよう一層のサービス向上を図ることとし、車内での過ごし方や嗜好に合わせた座席の整備、乗り心地の向上等を行っていくほか、Supreme Class 及びグリーン車ご利用のお客様専用の待合室を主要駅に新設します。このようなサービス向上を踏まえ、グリーン料金を改定します。

※サービス向上の詳細は【別紙2】のとおりです。

※Supreme Class 及びグリーン車ご利用のお客様専用の待合室の詳細は【別紙3】のとおりです。

※料金改定の詳細は【別紙4】のとおりです。

■改定時期

2027年12月15日（水）乗車分から

3 Supreme Class の発売額について

(1) Supreme Class Cabin の発売額の改定について

「のぞみ」号の指定席特急料金の改定及びグリーン料金の改定と合わせて、Supreme Class Cabin（7号車・10号車）の発売額を改定します（改定時期はそれぞれの料金改定と同じです）。

(2) Supreme Class Seat の発売額について

2027年度中に導入予定の Supreme Class Seat の発売額については、Supreme Class Cabin（10号車）と同額とします。なお、サービス開始は2027年12月15日以降を予定しています。

※Supreme Class Cabin の発売額の改定及び Supreme Class Seat の発売額の例は【別紙5～7】のとおりです。

（参考）

設備名称	Supreme Class（スプリームクラス）		
座席名称	Cabin（キャビン）		Seat（シート）
イメージ			
	7号車	10号車	10号車

※画像はイメージです。

○改定後の料金

※通常期に、おとな1名が片道を普通車でご利用になる場合の指定席特急料金です。

※九州新幹線にまたがってご利用になる場合で、東海道・山陽新幹線区間を「のぞみ」・「みずほ」号の指定席をご利用になるときは、本改定の対象となります。

駅名	東京																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
----	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	東京	品川	新横浜	名古屋	京都	新大阪	新神戸	姫路
西明石	7,170	7,170	6,740	4,640	2,850	2,620	2,620	2,620

(単位：円)

【参考】現行との比較（改定額）

駅名	東京																														
品川	120	品川																													
新横浜	120	120	新横浜																												
名古屋	580	580	580	名古屋																											
京都	700	700	590	270	京都																										
新大阪	700	700	700	270	120	新大阪																									
新神戸	710	710	710	280	130	10	新神戸																								
姫路	610	610	610	180	130	10	10	姫路																							
岡山	760	760	760	330	280	160	160	10	岡山																						
福山	710	710	710	280	230	110	110	160	10	福山																					
広島	860	860	860	430	380	260	260	110	160	160	広島																				
徳山	770	770	770	340	290	170	260	260	110	160	10	徳山																			
新山口	770	770	770	340	290	170	170	260	110	110	160	10	新山口																		
小倉	880	880	880	450	400	280	280	170	260	260	110	160	10	小倉																	
博多	880	880	880	450	400	280	280	280	170	260	110	160	160	10																	

	東京	品川	新横浜	名古屋	京都	新大阪	新神戸	姫路
西明石	610	610	610	180	130	10	10	10

(単位：円)

○改定後の加算額

※おとな・片道1名あたりの金額です。

※「のぞみ」・「みずほ」号の指定席と「ひかり」号等を乗り継ぐ場合に、全乗車区間の「ひかり」号等の指定席特急料金に、「のぞみ」・「みずほ」号の乗車区間に応じて下表の額を加算します。

駅名	東京
品川	330
新横浜	330
名古屋	790
京都	1,020
新大阪	1,020
新神戸	1,250
姫路	1,250
岡山	1,400
福山	1,560
広島	1,710
徳山	1,830
新山口	1,830
小倉	1,940
博多	—

※「のぞみ」・「みずほ」号の指定席と「ひかり」号等を乗り継ぐ場合に、全乗車区間の「ひかり」号等指定席特急料金に、「のぞみ」・「みずほ」号の乗車区間に応じて下表の額を加算します。

	東京	品川	新横浜	名古屋	京都	新大阪	新神戸	姫路
西明石	—	1,250	1,250	710	560	330	330	330

(単位：円)

※加算額の現行との比較は、前頁の「【参考】現行との比較（改定額）」と同額です。

【参考】主な区間の発売額（通常期にて「のぞみ」・「みずほ」号の普通車指定席をおとな・片道1名でご利用の場合）

区間	現行	改定後（差額）	区間	現行	改定後（差額）
東京⇄名古屋	11,300円	11,880円（＋580円）	東京⇄広島	19,760円	20,620円（＋860円）
東京⇄新大阪	14,720円	15,420円（＋700円）	新大阪⇄広島	10,950円	11,210円（＋260円）
東京⇄岡山	17,770円	18,530円（＋760円）	新大阪⇄博多	16,020円	16,300円（＋280円）

※本発売額は、全乗車区間において、「のぞみ」・「みずほ」号の普通車指定席をご利用の場合の運賃・料金の合算額です。

- ・ 以下のとおり、車内設備や車両の機能を充実させます。

※画像はイメージです。

車内での過ごし方や嗜好に合わせた 2 タイプの座席の整備

- グリーン車に「多機能アームレスト座席（8・9号車）」と「パーティション座席（10号車）」を整備します。
- 各座席には座り心地を向上させたクッション材、肘掛収納式大型テーブルを導入します。また、座席のリクライニング可能角度を調整するとともに、跳ね上げ式フットレストを採用し、足元スペースを拡大します。

多機能アームレスト座席

パーティション座席

各座席共通

概要



- ・ ドリンクホルダー、スマホホルダーを設置



- ・ 隣席のお客様の視線が気にならないパーティションを設置



- ・ リクライニング可能角度を調整（123° ⇒ 116° ）
- ・ フットレストを跳ね上げ式に変更
- ・ 肘掛収納式大型テーブルを導入



開始日

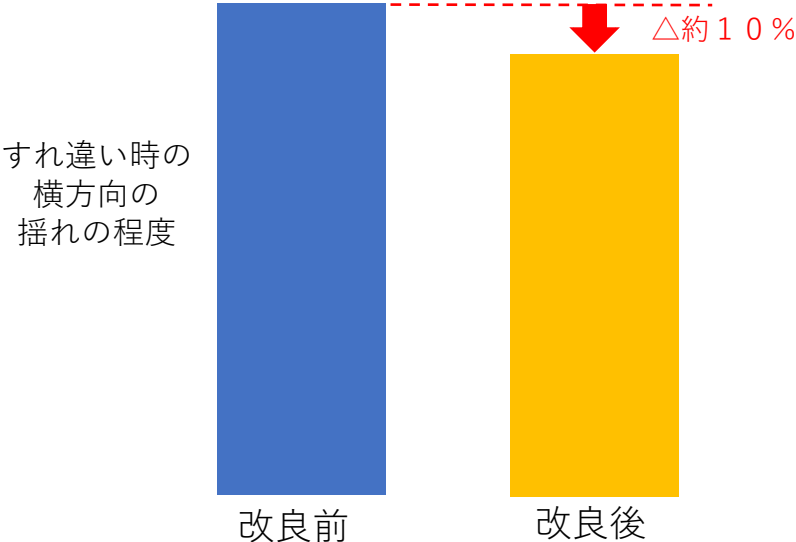
2027年12月15日（水）以降順次

対象の 車両・号車

N700A※及びN700Sの8～10号車

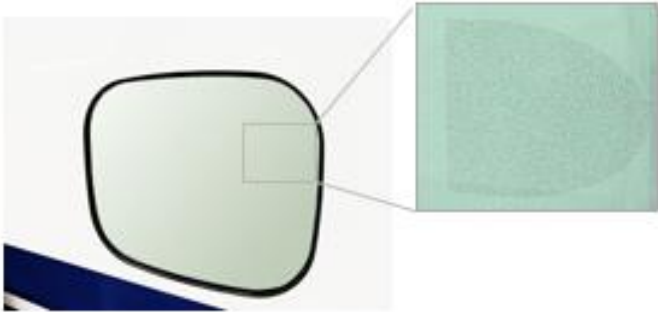
※ 数年以内に廃車予定の車両を除きます。

※画像はイメージです。

	パウダーコーナーの新設	乗り心地の向上
概要	○ゆったりと身だしなみを整えることができるパウダーコーナーを新設します。  化粧鏡、姿見鏡、カウンターテーブル、仕切り用のカーテン等を設置	○フルアクティブダンパの制御を改良し、すれ違い時における揺れの程度を約10%低減することで、乗り心地を向上します。  すれ違い時の 横方向の 揺れの程度 改良前 改良後 △約10%
開始日	2027年12月15日（水）以降順次	2027年12月15日（水）以降順次
対象の 車両・号車	N700Sの9号車	N700Sの7～10号車

(2027年12月15日(水)よりも先行して導入するサービス)

※画像はイメージです。

	無料Wi-Fiサービスの拡充	トイレの設備充実
概要	○従来の7・8号車に加え、9・10号車にも「S Wi-Fi for Biz」を導入します。 ○Supreme Classで採用している5G対応透明ガラスアンテナを8～10号車に搭載し、より安定した通信を実現します。 ○これらによる通信容量の拡大等により従来よりも通信の安定性を改善します。 5G対応透明ガラスアンテナ 	○女性専用トイレについて、より清潔にご利用いただけるよう、サニタリーボックスの構造変更を行います。 ○共用トイレについて、ベビーベッドに加え、ベビーチェアを設置します。  サニタリーボックスを中身が見えにくい構造に変更
開始日	2026年10月26日(月)以降順次	2026年10月26日(月)以降順次
対象の車両・号車	N700Sの8～10号車	N700Sの9号車※

※今後新製する編成のみ。N700Sの普通車の一部号車にも同様のサービスを導入します。

- 「のぞみ」停車駅※1の改札内に、Supreme Class及びグリーン車ご利用のお客様専用の待合室を設置します。

※画像はイメージです。

設置駅・
開始時期※2
(予定)

品川・新横浜・京都・小倉・博多駅：2027年12月15日（水）
 東京・新大阪駅：2028年度
 名古屋駅：2029年度
 広島駅：2028年度以降（時期未定）

特長・
サービス※3

- 駅ごとに異なるデザインを取り入れた、上質でゆとりと寛ぎを感じられる空間を提供します。
- 無料ドリンクサービス（ソフトドリンク）をご利用いただけます。
- 無料Wi-Fiを完備し、席ごとにコンセントを設置します。
- 係員が常駐し、受付や待合室内のご案内をします。

品川駅



新横浜駅



京都駅



※1 山陽新幹線の駅においては、一部の「のぞみ」停車駅の改札内に設置します。

※2 広島・小倉・博多駅以外の山陽新幹線の設置駅及び品川・新横浜・京都・小倉・博多駅以外の駅の開始日については、決まり次第、別途お知らせします。

※3 営業時間及びご利用条件などの詳細は別途お知らせします。また、サービスの内容は変更となる可能性があります。

○改定内容

営業キロ	100キロまで	200キロまで	400キロまで	600キロまで	800キロまで	801キロ以上
(東京からの例)	小田原	静岡	名古屋	新大阪	岡山	広島
(新大阪からの例)	京都 姫路	名古屋 岡山	静岡 広島	東京 小倉	博多	—
現行	1,300円	2,800円	4,190円	5,400円	6,600円	7,790円
改定後	2,100円	4,500円	6,700円	8,400円	10,400円	12,300円
差額	+800円	+1,700円	+2,510円	+3,000円	+3,800円	+4,510円

※片道1名あたりの金額です（「おとな」と「こども」は同じ料金です）。

※九州新幹線にまたがってご利用になる場合で、東海道・山陽新幹線区間においてグリーン車をご利用になるときは、本改定の対象となります。

【参考】主な区間の発売額（通常期にて「のぞみ」・「みずほ」号のグリーン車をおとな・片道1名でご利用の場合）

区間	現行	改定後（差額）	区間	現行	改定後（差額）
東京⇄名古屋	14,960円	18,050円（+3,090円）	東京⇄広島	27,020円	32,390円（+5,370円）
東京⇄新大阪	19,590円	23,290円（+3,700円）	新大阪⇄広島	14,610円	17,380円（+2,770円）
東京⇄岡山	23,840円	28,400円（+4,560円）	新大阪⇄博多	22,090円	26,170円（+4,080円）

※本発売額は、全乗車区間を「のぞみ」・「みずほ」号のグリーン車をご利用になる場合の運賃・料金の合算額です（「のぞみ」・「みずほ」号の指定席特急料金の改定も反映しています）。

■2027年7月1日（木）～2027年12月14日（火）にご乗車の場合

区間			設備	購入日	
				2027年6月30日 まで	2027年7月1日 以降
東京	⇔	名古屋	Supreme Class Cabin（7号車）	46,840円（+0円）	47,420円（+580円）
			Supreme Class Cabin（10号車）	32,440円（+0円）	33,020円（+580円）
東京	⇔	新大阪	Supreme Class Cabin（7号車）	60,500円（+0円）	61,200円（+700円）
			Supreme Class Cabin（10号車）	42,100円（+0円）	42,800円（+700円）
新大阪	⇔	博多	Supreme Class Cabin（7号車）	72,510円（+0円）	72,790円（+280円）
			Supreme Class Cabin（10号車）	49,910円（+0円）	50,190円（+280円）

■2027年12月15日（水）以降にご乗車の場合

区間			設備	購入日	
				2027年11月14日 まで	2027年11月15日 以降
東京	⇔	名古屋	Supreme Class Cabin（7号車）	発売開始前	49,930円（+3,090円）
			Supreme Class Cabin（10号車）		35,530円（+3,090円）
東京	⇔	新大阪	Supreme Class Cabin（7号車）		64,200円（+3,700円）
			Supreme Class Cabin（10号車）		45,800円（+3,700円）
新大阪	⇔	博多	Supreme Class Cabin（7号車）		76,590円（+4,080円）
			Supreme Class Cabin（10号車）		53,990円（+4,080円）

※ 通常期にて「のぞみ」号をおとな・片道1名でご利用の場合。

※ () 内は現行の発売額との差額。

※ 閑散期利用時は200円を発売額から減算、繁忙期利用時は200円、最繁忙期利用時は400円を発売額に加算します。

※ Supreme Class Cabinは乗車券と特急券が一体となった商品です。

※ Supreme Class Cabinは各乗車日1カ月前の10時00分より発売します。

※ 発売額の詳細は、「エクスプレス予約」ホームページ（<https://expy.jp/product/>）をご参照ください。

■2027年7月1日（木）～2027年12月14日（火）にご乗車の場合

区間			設備	購入日	
				2027年6月30日 まで	2027年7月1日 以降
東京	⇔	名古屋	Supreme Class Cabin（7号車）	47,060円（+0円）	47,640円（+580円）
			Supreme Class Cabin（10号車）	32,660円（+0円）	33,240円（+580円）
東京	⇔	新大阪	Supreme Class Cabin（7号車）	60,790円（+0円）	61,490円（+700円）
			Supreme Class Cabin（10号車）	42,390円（+0円）	43,090円（+700円）
新大阪	⇔	博多	Supreme Class Cabin（7号車）	72,690円（+0円）	72,970円（+280円）
			Supreme Class Cabin（10号車）	50,090円（+0円）	50,370円（+280円）

■2027年12月15日（水）以降にご乗車の場合

区間			設備	購入日	
				2027年11月14日 まで	2027年11月15日 以降
東京	⇔	名古屋	Supreme Class Cabin（7号車）	発売開始前	50,150円（+3,090円）
			Supreme Class Cabin（10号車）		35,750円（+3,090円）
東京	⇔	新大阪	Supreme Class Cabin（7号車）		64,490円（+3,700円）
			Supreme Class Cabin（10号車）		46,090円（+3,700円）
新大阪	⇔	博多	Supreme Class Cabin（7号車）		76,770円（+4,080円）
			Supreme Class Cabin（10号車）		54,170円（+4,080円）

※ 通常期にて「のぞみ」号をおとな・片道1名でご利用の場合。

※ () 内は現行の発売額との差額。

※ 閑散期利用時は200円を発売額から減算、繁忙期利用時は200円、最繁忙期利用時は400円を発売額に加算します。

※ Supreme Class Cabinは乗車券と特急券が一体となった商品です。

※ Supreme Class Cabinは各乗車日1カ月前の10時00分より発売します。

※ 発売額の詳細は、「スマート E X」ホームページ (<https://smart-ex.jp/product/>) をご参照ください。

区間			エクスプレス予約	スマート E X
東京	⇔	名古屋	35,530円	35,750円
東京	⇔	新大阪	45,800円	46,090円
東京	⇔	岡山	56,050円	56,400円
東京	⇔	広島	65,010円	65,390円
新大阪	⇔	広島	34,900円	35,080円
新大阪	⇔	博多	53,990円	54,170円

※ 通常期にて「のぞみ」号をおとな・片道1名でご利用になる場合。

※ 閑散期利用時は200円を発売額から減算、繁忙期利用時は200円、最繁忙期利用時は400円を発売額に加算します。

※ 発売額の詳細は、「エクスプレス予約」ホームページ (<https://expy.jp/product/>)、「スマート E X」ホームページ (<https://smart-ex.jp/product/>) をご参照ください。