

2026 年 8 月 6 日

西日本旅客鉄道株式会社

2025 年度区間別平均通過人員（輸送密度）について

2025 年度の区間別平均通過人員（輸送密度）がまとまりましたので、別紙のとおりお知らせいたします。

※平均通過人員（輸送密度）：ご利用されるお客様の 1 日 1 k mあたりの人数

※平均通過人員（輸送密度）2,000 人/日未満の線区の経営状況（収支率等）は別途公表を予定しております。なお、対象線区は今回お示しした 2025 年度のデータに基づき、平均通過人員 2,000 人/日未満の 19 路線 32 線区を予定しております。

2025年度 区間別平均通過人員（輸送密度）

路線名	区間	営業キロ	平均通過人員（人/日）	
			2025年度	(参考)2024年度
北陸線	米原～敦賀	45.9	13,835	13,474
	米原～近江塩津	31.4	9,311	9,281
	近江塩津～敦賀	14.5	23,632	22,554
小浜線	敦賀～東舞鶴	84.3	932	923
越美北線	越前花堂～九頭竜湖	52.5	308	325
七尾線	津幡～和倉温泉	59.5	3,178	3,165
城端線	高岡～城端	29.9	2,655	2,572
氷見線	高岡～氷見	16.5	2,268	2,154
高山線	猪谷～富山	36.6	2,271	2,185
大糸線	南小谷～糸魚川	35.3	135	150
東海道線	米原～神戸 など	155.8	212,738	208,590
	米原～京都	67.7	111,369	108,835
	京都～大阪	42.8	332,855	324,865
	大阪～神戸	33.1	343,164	339,152
湖西線	山科～近江塩津	74.1	34,442	33,034
山陰線	京都～幡生 など	676.0	4,148	4,096
	京都～園部	34.2	41,528	41,166
	園部～福知山	54.3	5,130	5,061
	福知山～城崎温泉	69.5	2,960	2,917
	城崎温泉～浜坂	39.9	595	574
	浜坂～鳥取	32.4	743	763
	鳥取～米子	92.7	3,666	3,487
	米子～出雲市	61.6	5,192	5,245
	出雲市～益田	129.9	878	868
	益田～長門市	85.1	197	210
	長門市～小串 長門市～仙崎	52.8	207	(注) 185
	小串～幡生	23.6	2,121	2,084
草津線	柘植～草津	36.7	10,662	10,538
	柘植～貴生川	15.3	2,344	2,341
	貴生川～草津	21.4	16,610	16,398
奈良線	京都～木津	34.7	33,136	32,550
大阪環状線	天王寺～新今宮	20.7	282,177	272,423
桜島線	西九条～桜島	4.1	106,384	97,070
福知山線	尼崎～福知山	106.5	31,632	31,273
	尼崎～新三田	36.9	80,345	79,381
	新三田～篠山口	21.5	10,871	10,748
	篠山口～福知山	48.1	3,541	3,542
関西線	亀山～ＪＲ難波	115.0	29,903	29,355
	亀山～加茂	61.0	1,065	978
	加茂～王寺	28.4	27,397	26,776
	王寺～ＪＲ難波	25.6	101,401	99,835
桜井線	奈良～高田	29.4	5,055	4,886
片町線	木津～京橋 など	50.0	70,858	69,503
ＪＲ東西線	京橋～尼崎	12.5	115,198	113,336
おおさか東線	新大阪～久宝寺	18.6	48,474	46,530
関西空港線	日根野～関西空港	11.1	33,428	33,051
和歌山線	王寺～和歌山	87.5	4,079	4,031
	王寺～高田	11.5	9,230	9,045
	高田～五条	23.9	2,265	2,220
	五条～和歌山	52.1	3,774	3,756

路線名	区間	営業収	平均通過人員（人/日）	
			2025年度	(参考)2024年度
阪和線	天王寺～和歌山　など	63.0	100,206	98,680
	天王寺～日根野	34.9	156,794	154,767
	日根野～和歌山	26.4	31,160	30,199
	鳳～東羽衣	1.7	10,724	10,709
紀勢線	新宮～和歌山市	204.0	4,266	4,138
	新宮～白浜	95.2	997	960
	白浜～和歌山	105.5	7,210	6,997
	和歌山～和歌山市	3.3	4,476	4,431
山陽線	神戸～下関　など	530.8	37,106	36,843
	神戸～姫路	54.8	193,280	190,104
	兵庫～和田岬	2.7	6,413	7,620
	姫路～上郡	34.8	24,728	24,996
	上郡～瀬戸	38.4	8,190	8,591
	瀬戸～岡山	15.4	29,711	30,933
	岡山～福山	58.3	33,363	33,669
	福山～糸崎	29.2	16,228	16,428
	糸崎～白市	33.0	9,170	9,548
	白市～広島	40.8	41,081	40,251
	広島～岩国	41.4	40,953	39,700
	岩国～新山口	113.1	7,403	7,697
	新山口～下関	68.9	7,606	7,662
加古川線	加古川～谷川	48.5	2,615	2,598
	加古川～厄神	7.4	6,787	6,781
	厄神～西脇市	23.8	2,968	2,972
	西脇市～谷川	17.3	345	293
姫新線	姫路～新見	158.1	1,395	1,400
	姫路～播磨新宮	22.1	7,120	6,997
	播磨新宮～上月	28.8	723	780
	上月～津山	35.4	374	387
	津山～中国勝山	37.5	692	725
	中国勝山～新見	34.3	95	99
舞鶴線	東舞鶴～綾部	26.4	3,026	2,963
播但線	和田山～姫路	65.7	4,166	4,133
	和田山～寺前	36.1	1,061	1,083
	寺前～姫路	29.6	7,952	7,852
赤穂線	相生～東岡山	57.4	4,957	4,927
	相生～播州赤穂	10.5	8,313	8,296
	播州赤穂～長船	31.8	1,729	1,687
	長船～東岡山	15.1	9,424	9,406
津山線	津山～岡山	58.7	3,280	3,310
吉備線	岡山～総社	20.4	5,853	5,738
宇野線	岡山～宇野	32.8	20,669	19,778
	岡山～茶屋町	14.9	40,457	38,879
	茶屋町～宇野	17.9	4,197	3,879
本四備讃線	茶屋町～児島	12.9	26,621	25,519
伯備線	倉敷～伯耆大山	138.4	4,970	5,010
	倉敷～備中高梁	34.0	9,461	9,443
	備中高梁～新見	30.4	4,341	4,376
	新見～伯耆大山	74.0	3,165	3,234
芸備線	備中神代～広島	159.1	1,252	1,206
	備中神代～東城	18.8	83	81
	東城～備後落合	25.8	25	19
	備後落合～備後庄原	23.9	89	76
	備後庄原～三次	21.8	384	370
	三次～下深川	54.6	1,032	1,001
	下深川～広島	14.2	9,164	8,829

路線名	区間	営業キロ	平均通過人員（人/日）	
			2025年度	(参考)2024年度
福塩線	福山～塩町	78.0	2,077	2,020
	福山～府中	23.6	6,533	6,310
	府中～塩町	54.4	144	158
因美線	東津山～鳥取	70.8	1,439	1,426
	東津山～智頭	38.9	109	137
	智頭～鳥取	31.9	3,061	2,999
境線	米子～境港	17.9	2,176	2,183
木次線	宍道～備後落合	81.9	157	144
	宍道～出雲横田	52.3	232	212
	出雲横田～備後落合	29.6	25	23
呉線	三原～海田市	87.0	7,271	7,242
	三原～広	60.2	1,603	1,606
	広～海田市	26.8	20,003	19,903
可部線	横川～あき亀山	15.6	18,127	17,093
岩徳線	岩国～櫛ヶ浜	43.7	1,014	1,047
山口線	新山口～益田	93.9	1,312	1,277
	新山口～宮野	15.5	5,362	5,220
	宮野～津和野	47.4	556	541
	津和野～益田	31.0	443	433
宇部線	新山口～宇部	33.2	2,066	2,039
小野田線	小野田～居能　など	13.9	405	391
美祢線	厚狭～長門市	46.0	300	(注) 307
博多南線	博多～博多南	8.5	16,928	16,167
山陽新幹線	新大阪～博多	644.0	86,716	81,316
	新大阪～岡山	180.3	124,261	115,937
	岡山～広島	161.3	97,652	91,230
	広島～博多	302.4	58,498	55,385
北陸新幹線	上越妙高～敦賀	293.7	25,268	24,188
	上越妙高～富山	110.0	28,103	27,092
	富山～金沢	58.6	27,459	26,266
	金沢～福井	75.9	22,438	21,443
	福井～敦賀	49.2	20,688	19,456

- (注)
1.

各数値につき、区間欄で（注）を付記した線区については、集計期間内において被災による長期運転見合わせが発生していますが、その期間も含めて算出しています。
2.

「平均通過人員」は、ご利用されるお客様の1日1kmあたりの人数を表し、以下の計算により算出しています。
【平均通過人員】＝【各路線の年度内の旅客輸送人キロ】÷【当該路線の年度内営業キロ】÷【年度内営業日数】
3.

線名・区間・営業キロは2025年度末現在の情報を元としています。