

2026 年 7 月 24 日

西日本旅客鉄道株式会社

## ～駅のホームの安全性向上にむけて～

### 岡山駅 21 番・24 番のりばの「可動式ホーム柵」整備着手

JR 西日本では、より安全に安心して鉄道をご利用いただけるよう、駅のホームにおける安全性向上を重要な経営課題ととらえ、ハード・ソフトの両面から様々な取り組みを進めております。

このたび、岡山駅 21 番・24 番のりばの「可動式ホーム柵」の整備着手が決まりましたので、お知らせします。

#### 山陽新幹線 岡山駅 21 番・24 番のりば「可動式ホーム柵」

##### 1. 設置箇所

- ・ 21 番のりば（博多方面）
- ・ 24 番のりば（新大阪方面）

##### 2. 諸元

- ・ 高さ：約 1.35 メートル
- ・ 最大開口（開閉ストローク）：約 6.0 メートル
- ・ 柵延長：1 のりば当たり約 400 メートル



設置イメージ

##### 3. 使用開始時期

- ・ 2027 年度（予定）

今回ご案内の取り組みは、SDGs の 17 のゴールのうち、特に 9 番、10 番、11 番に貢献するものと考えています。



JR西日本グループは持続可能な開発目標（SDGs）を支援しています。

