

2026年7月23日
西日本旅客鉄道株式会社

尾道・今治航路 復活実証事業（第2回） ～瀬戸内・しまなみの観光に欠かせない航路として復活を目指す～

JR 西日本では、地域の企業や皆様と「住んでよし、訪れてよし。世界のせとうち」を目指す取り組みとして、せとうちパレットプロジェクトを掲げています。瀬戸内の観光を代表するエリアの一つである「しまなみ海道」は、行政によるインフラ整備だけでなく、官民の様々な投資が積み重ねられ「サイクリストの聖地」として認知が高まりました。

1999年にしまなみ海道が開通した結果、同エリアの生活航路の多くは廃止または大幅な減便となりましたが、昨今のサイクリング人気の高まり、インバウンド旅行者の増加等により、前年度から観光に必要な交通やクルージングアクティビティ（観光航路）として持続可能な事業になり得るか、様々な地域パートナー企業や自治体と共に検証しています。前年度の実証結果やご利用者からの声を踏まえ、今年度は主に6つの改善を施し、実施いたします。

1. 6つの改善ポイント（前年度との比較）

前年度の実証結果やご利用者からの声を踏まえ、主に6点の改善を実施します。

	前年度	今年度
①運航日数	9日間（10月の土日祝日）	16日間（10月および11月の土日） *10月24日、25日を除く
②航路・寄港地	尾道～瀬戸田*～井口*～瀬戸～下田水～今治 *乗り換え港	尾道～瀬戸田*～井口～ 枝越* ～下田水～今治 *乗り換え港 新たに 伯方島（枝越港） に寄港
③運航ダイヤ	1日2往復	尾道～瀬戸田6往復（定期航路）、 瀬戸田～枝越4往復、枝越～今治2往復 既存の定期航路と連携し、実質的な増便
④決済方法	デジタルチケットによる事前決済のみ (tabiwa ・EX旅先予約)	デジタルチケットによる事前決済に加え、 現地でのクレジットカードおよび現金決済を追加
⑤運賃料金体系	5,000円、2,500円、1,000円 乗り放題チケットのみ	5,500円の1日乗り放題チケットに加え、 各区间チケットの追加
⑥新事業創造	船内ガイド付き（無料）	サイクリングとクルージングを組み合わせた 高付加価値なインバウンド向け商品造成及び販売

2. 事業内容

(1) 実施体制

- プロジェクト運営・企画統括
西日本旅客鉄道株式会社
- 船舶運航
株式会社瀬戸内クルージング（尾道駅前桟橋 ～ 枝越港）
株式会社しまなみ（枝越港 ～ 今治港）
- 地域連携・協議会運営
尾道市観光課（しまなみ未来共創協議会の運営、地元調整 等）
今治市観光課（しまなみ未来共創協議会の運営、地元調整 等）
一般社団法人しまなみジャパン（しまなみ未来共創協議会の運営、事業の PR 等）
- 販売・プロモーション
株式会社日本旅行（チケットの販売代行：「tabiwa by WESTER」及び「EX 旅先予約」等）
一般社団法人尾道観光協会（インバウンド向け高付加価値ガイドツアー商品の造成及び販売）

※「しまなみ未来共創協議会」は、観光庁「令和 7 年度補正 観光需要分散のための地域観光資源のコンテンツ化促進事業」の実施運営のための協議会です。

(2) 事業内容

- 運航日数を拡大し、しまなみ海道の観光繁忙期（10 月及び 11 月の土日計 16 日間）に、3 隻の船舶で、向島を除く 5 島（因島、生口島、大三島、伯方島、大島）を繋ぎ、尾道・今治航路を造成。
- 全区間乗り放題「しまなみクルージングパス」はデジタルチケットによる事前決済に加え、現地（桟橋や港）での現金及びクレジットカード決済を追加。また、1 区間だけ乗船したいというご利用者からの声に応え、瀬戸田港以南は区間チケットを新たに追加。（区間チケットは現金及びクレジットカード決済のみ）
- しまなみ海道でレンタサイクル業を運営している事業者（15 社程度）と連携し、自転車の持ち込みに係る料金 500 円を無料とし、しまなみ海道でサイクリングとクルージングの両方を楽しむキャンペーン「レンタサイクル割」を実施。
- 尾道・今治航路を活用し、サイクリングとクルージング、地域観光資源を組み合わせ、インバウンド向け高付加価値ガイドツアー商品の造成及び販売。

(3) 乗船チケットのご案内

① 発売開始予定日：2026 年 8 月 3 日（月）11:00

② 購入方法

- 「しまなみクルージングパス」、各区間チケット、いずれも現金及びクレジットカードにて乗船時購入が可能です。
- 「しまなみクルージングパス」は下表記載のサイト【tabiwa】【EX 旅先予約】より事前購入が可能です。

購入サイト		アプリ	
	tabiwa		tabiwa (WESTER ID 取得)
	EX 旅先予約		スマート EX (スマート EX ID 取得)

【tabiwa、EX 旅先予約による購入方法】

- ご購入には、各アプリのダウンロード及び会員登録（無料）が必要となります。事前にご登録の上ご購入ください。
- 各購入サイトについては、チケット発売開始予定日：8月3日（月）以降、上記リンク（二次元コード）よりご覧頂けるようになります。

③ 運賃（税込）

おとな運賃一覧表（小学生以下は半額・幼児無料）

航路区間	有効 期間	基本 運賃	自転車 積載 運賃	合計 金額	提携店舗 レンタサイ クル割引 ※	購入方法	決済手段
下記全区間乗り放題 「しまなみクルージング パス」	1 日間	5,500 円（自転車積載運賃込）				tabiwa EX 旅先 予約	クレジットカード
						乗船時	現金、クレジット カード
(1)尾道駅前桟橋～ 瀬戸田港	航路 1 区間 片道 あたり	1,500 円	500 円	2,000 円	—	各乗り場 券売機	現金・クレジット カード・交通系 IC
(2)瀬戸田港～井口港		2,000 円		2,500 円	2,000 円 ※割引後 価格	乗船時	現金・クレジット カード
(3)井口港～枝越港							
(4)枝越港～下田水港							
(5)下田水港～今治港							

- 「しまなみクルージングパス」は、[1 運航日における「乗り放題チケット」](#)となります。
- 乗船時に、港にて船員よりご購入いただけます。
- ※(2)～(5)航路にて、連携するレンタサイクル店の自転車を積載する場合、領収書や貸出証、またはシールの確認で積載運賃無料となります。
- 各チケットの購入や乗船方法、モデルコース、観光情報などの詳細については、「しまなみジャパン」HP 内の特設サイトにチケット発売開始予定日以降、順次公開致します。
- 天候や乗船定員の都合によりご購入いただけない場合もあります。

【船舶のご紹介】 ※天候等により他の船舶での運航となる場合があります。

サイクルシップ ラズリ

（尾道駅前桟橋～瀬戸田港間運航）



シトラス

（瀬戸田港～枝越港間運航）



サイクルシップ しまなみ

（枝越港～今治港間運航）



以上

尾道～今治間の航路が去年26年ぶりにつながった！
サイクリングのベストシーズンに合わせた特別企画

この秋

サイクルシップで行くしまなみ旅

2026年

10月11月土日
16日間限定運航！

10/3、4、10、11、17、18、31

11/1、7、8、14、15、21、22、28、29

10月24日、25日のみ運航無し



サイクルシップ ラズリ

山陽本線利用で
「福山」から「尾道」まで
約20分

山陽新幹線
+山陽本線利用で
「広島」から「尾道」まで
約60分

サイクルシップしまなみ

サイクリングコース

自転車をそのまま
積み込んで乗船！

しまなみクルージングパスを
発売！！

運航日の1日に限り全区間乗り放題となる「しまなみクルージングパス」をご用意。JR西日本観光ナビアプリ「tabiwa」や「EX旅先予約」等でお求めいただけます。
※各区間チケットは乗船時に港にてご購入いただけます。

事前にアプリをダウンロード、ID・パスワード取得後、右記QRコードより購入ください。
※QRコードは株式会社デンソーウェブの登録商標です。



運賃(税込) 一覧表 (小学生以下は半額) (幼児は無料)	航路区間	有効期間	基本運賃	自転車積載料金	合計金額	提携店舗 レンタサイクル割引★	購入方法	決済手段	モデルコース、 観光情報などの 詳細については こちら。
	下記全区間乗り放題 「しまなみクルージングパス」	1日間	5,500円(自転車積載運賃込)				tabiwa・EX旅先予約	クレジットカード	
	1 尾道駅前棧橋 ～ 瀬戸田港	各航路 1区間 片道あたり	1,500円		2,000円	—	乗船時	現金・クレジットカード	
	2 瀬戸田港 ～ 井口港						各乗り場券売機	現金・クレジットカード・交通系IC	
	3 井口港 ～ 枝越港								
	4 枝越港 ～ 下田水港		2,000円	500円	2,500円	2,000円 (★割引後価格)	乗船時	現金・クレジットカード	
	5 下田水港 ～ 今治港								

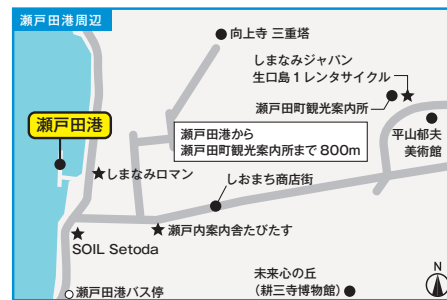
★2～5 航路にて、連携するレンタサイクル店の自転車を積載する場合、領収書や貸出証、またはシールの確認で積載運賃無料となります。

※写真や図はイメージです。※携帯電話のご利用マナーにご協力ください。



しまなみ クルージング 主要乗船港周辺 のご案内

乗船港の集合時間、場所をご確認いただき、集合場所には余裕をもって港へお越しください。出発時間になりますと、ご購入をいただいておりましてお待ちしておりますができませんのでご了承ください。



★：レンタサイクル店



尾道駅前桟橋 » 今治港

※①尾道駅前桟橋～②瀬戸田港間は途中3港に寄港します。

※尾道9:15発は4港寄港。 ※天候等により他の船舶での運航となる場合があります。

①	尾道駅前桟橋	発	7:10		9:15		10:45		12:40	14:10		16:00	約40分
②	瀬戸田港	着	7:49		9:59		11:24		13:19	14:49		16:39	
		発		8:00		10:05		13:00			14:55		約15分
③	井口港	着		8:15		10:20		13:15			15:10		
		発		8:20		10:25		13:20			15:15		約30分
④	枝越港	着		8:50		10:55		13:50			15:45		
		発			9:15							15:55	約40分
⑤	下田水港	着			9:50							16:35	
		発			10:00							16:40	約20分
⑥	今治港	着			10:20							17:00	

サイクリング所要時間／距離の目安 ゆっくり観光ペース		
尾道駅前桟橋	時間	距離
↓	約5分	渡船
向島富浜桟橋		
↓	約150分	約26km
瀬戸田港		
↓	約60分	約10km
井口港		
↓	約50分	約10km
枝越港		
↓	約150分	約26km
今治港		



今治港 » 尾道駅前桟橋

※②瀬戸田港～①尾道駅前桟橋間は途中3港に寄港します。
※瀬戸田11:25発は4港寄港。 ※天候等により他の船舶での運航となる場合があります。

乗船時間(目安)											
⑥	今 治 港	発	8:00					14:30		約20分	
⑤	下 田 水 港	着	8:20					14:50			
		発	8:30					15:00		約35分	
④	枝 越 港	着	9:05					15:35			
		発		9:10			11:00	14:00	15:50	約30分	
③	井 口 港	着		9:35			11:30	14:30	16:20		
		発		9:40			11:35	14:35	16:25	約15分	
②	瀬戸田港	着		9:55			11:50	14:50	16:40		
		発	7:50		10:00	11:25		13:25	15:00	17:00	約45分
①	尾道駅前桟橋	着	8:31		10:39	12:05		14:09	15:44	17:45	

サイクリング所要時間／距離の目安 ゆっくり観光ペース		
今治港	時間	距離
↓	約150分	約26km
枝越港		
↓	約50分	約10km
井口港		
↓	約60分	約10km
瀬戸田港		
↓	約150分	約26km
向島富浜桟橋		
↓	約5分	渡船
尾道駅前桟橋		

サイクルシップ ラズリ シトラス サイクルシップ しまなみ

観光庁
観光需要分散のための
地域観光資源の
コンテンツ化促進事業

(株)瀬戸内クルージング
西日本旅客鉄道株式会社

(株)しまなみ
SHIMANAMI JAPAN (一社)しまなみジャパン

尾道市 今治市 (一社)尾道観光協会
日本旅行 (株)日本旅行