

2026年6月30日
西日本旅客鉄道株式会社

鉄道駅バリアフリー料金制度に関する バリアフリー設備の整備進捗状況について

JR 西日本では、より安全に安心して鉄道をご利用いただけるよう、駅のホームにおける安全性向上を重要な経営課題ととらえ、ハード・ソフトの両面からさまざまな取り組みを進めております。

2023年4月1日から京阪神地区の整備対象エリアにおいて、鉄道駅バリアフリー料金制度を活用し、お客様のご理解とご協力をいただきながら、バリアフリー設備の整備を進めております。

このたび、国土交通省近畿運輸局へ報告した2025年度の進捗状況(様式2-1～様式2-4)および直近5か年(2021年度から2025年度)の進捗状況(様式3-1～様式3-3)について、お知らせします。

1. バリアフリー設備整備進捗状況

(1) 設置・改良費

ア. 当該年度（2025 年度）

設備名	上段：整備駅名(のりば)/下段：整備数		設置・改良費 ※2
	整備中	整備完了	
エレベーター・エスカレーター	元町(エレベーター2 基・エスカレーター3 基)、 城陽(エレベーター2 基) 2 駅	—	35 百万円
ホーム柵	天王寺(16・17)、大阪(3・4)、 尼崎(1・2・4・5)、吹田(2・3)、 新三田(1~4)、新福島(1・2)、 舞子(1・2)、京都(6・7)、 西明石(1~4)、住道(1~4)、 南草津(2・3)、芦屋(1~4) 12 駅 34 番線	京都(3・4)、天王寺(11・14)、 新今宮(2・3)、神戸(3・4)、 明石(1・2) 5 駅 10 番線	4,068 百万円 ※4
ホーム安全 スクリーン	【改良】※3 六甲道(1・2)	【設置】 草津(3~6)、膳所(1・4)、 京都(8~10・31~33)、大阪(11)、 塚本(2・3)、北伊丹(1・2)、 塚口(1~3)、柏原(2~4)、 王寺(1~4)、和泉府中(1~4)、 大阪城公園(1・2)、亀岡(1~4)、 鶴ヶ丘(1~4)、川西池田(1~4)、 朝霧(1・2)、魚住(1・2)、 手柄山平和公園(1・2) 17 駅 51 番線	1,568 百万円
		【改良】※3 須磨(1~4)、桂川(1・2)、 奈良(2~5)、 三国ヶ丘(1・2) 4 駅 12 番線	
段差隙間 縮小に 資する設備	—	大阪(1)、天王寺(11・14) 2 駅 3 番線	45 百万円

※1 【設置】【改良】の記載がない設備はすべて新規設置を示します

※2 整備中および整備完了の設備に対して発生した費用を示します

※3 ホーム上の屋根等がない範囲の整備を示します

※4 過年度に整備完了済である 1 駅 2 番線(弁天町)の整備費の一部を含んでいます

イ. 累積（2021 年度～2025 年度）

設備名	整備完了	整備着手	整備費	計画進捗率※1
エレベーター	0 駅 0 基	2 駅 4 基	35 百万円	-%
エスカレーター	0 駅 0 基	1 駅 3 基		(0/0 基)
ホーム柵	9 駅 19 番線	24 駅 86 番線	9,735 百万円	100% (19/19 番線)
ホーム安全 スクリーン	45 駅 142 番線	45 駅 142 番線	4,171 百万円	100% (142/142 番線)
段差隙間縮小に 資する設備	6 駅 14 番線	6 駅 14 番線	136 百万円	100% (14/14 番線)

(2) 更新費

ア. 当該年度 (2025 年度)

エレベーター	6 駅 10 基	239 百万円
エスカレーター	5 駅 11 基	388 百万円

イ. 累積 (2021 年度～2025 年度)

エレベーター	12 駅 25 基	537 百万円
エスカレーター	8 駅 31 基	1,131 百万円

(3) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用(駅務機器改修費・駅頭表示改修費等)

ア. 当該年度 (2025 年度)

維持管理費	1,256 百万円
収受システム改修費	—
その他費用	6 百万円

イ. 累積 (2021 年度～2025 年度)

維持管理費	4,796 百万円
収受システム改修費	118 百万円
その他費用	192 百万円

(4) 料金収受額・整備費

ア. 当該年度 (2025 年度)

①料金収受額：7,625 百万円

②整備費：7,605 百万円 ※ (1)～(3)の合計額

イ. 累積 (2021 年度から 2025 年度まで)

①料金収受額：18,606 百万円 ※2023 年度より収受を開始

②整備費：20,851 百万円

(参考)

- ・ 鉄道駅バリアフリー料金制度を活用したバリアフリー設備の整備

(2022 年 8 月 19 日ニュースリリース)

https://www.westjr.co.jp/press/article/2022/08/page_20617.html

- ・ 鉄道駅バリアフリー料金制度に関する整備等計画の変更について

(2024 年 3 月 27 日ニュースリリース)

https://www.westjr.co.jp/press/article/2024/03/page_24888.html

今回ご案内の取り組みは、SDGs の 17 のゴールのうち、特に 9 番、10 番、11 番に貢献するものと考えています。



JR西日本グループは持続可能な開発目標 (SDGs) を支援しています。



2025年度 バリアフリー整備等実績

鉄軌道事業者名	西日本旅客鉄道株式会社
---------	-------------

本年度整備費	7,605 百万円
--------	-----------

整備完了実績（設置又は改良であって、本年度供用を開始したもの）			
設備名	整備数		駅名
ホーム柵	5 駅	10 番線	京都・天王寺・新今宮・神戸・明石
エレベーター	0 駅	0 基	
エスカレーター	0 駅	0 基	
段差隙間縮小に資する設備	2 駅	3 番線	大阪・天王寺
ホーム安全スクリーン	17 駅	51 番線	草津・膳所・京都・大阪・塚本・北伊丹・塚口・柏原・王寺・和泉府中・大阪城公園・亀岡・鶴ヶ丘・川西池田・朝霧・魚住・手柄山平和公園
備考			

※整備内容の詳細については様式2-2に記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

料金徴収によるホームドア設置番線数・段差解消駅数			
ホームドア設置番線数		10	番線
段差解消駅数	一経路確保駅	0	駅
	二経路以上確保駅	0	駅

本年度徴収額	7,625 百万円		
(内訳)			
	定期外（普通券など）	通勤定期券	通学定期券
徴収額 (百万円)	4,693	2,931	0
備考			

本年度までの累計整備費	20,851 百万円
本年度までの累計徴収額	18,606 百万円

2025年度 バリアフリー整備等実績

整備実績				
(1) 設置・改良費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
ホーム柵	16 駅	46 番線	※1	4,068 百万円
エレベーター	2 駅	4 基	元町、城陽	35 百万円
エスカレーター	1 駅	3 基	元町 ※3	0 百万円
段差隙間縮小	2 駅	3 番線	天王寺、大阪	45 百万円
ホーム安全スクリーン	22 駅	65 番線	※2	1,568 百万円
備考	※1 【供用開始】 5駅10番線(京都、天王寺、新今宮、神戸、明石) 【整備中】 12駅34番線(京都、天王寺、大阪、尼崎、吹田、新三田、新福島、舞子、西明石、住道、南草津、芦屋) 【過年度供用開始済】 1駅2番線(弁天町) ※2 【供用開始】 [設置]17駅51番線(京都、膳所、草津、亀岡、大阪、大阪城公園、和泉府中、鶴ヶ丘、柏原、王寺、塚本、北伊丹、塚口、朝霧、川西池田、魚住、手柄山平和公園) [改良]4駅12番線(桂川、三国ヶ丘、奈良、須磨) 【整備中】 [改良]1駅2番線(六甲道) ※3 整備費について、エレベーター・エスカレーターに共通する設計費をエレベーターに含んで計上			
設備名	整備数		整備駅名	整備費
エレベーター	6 駅	10 基	京都、三ノ宮、住吉、森ノ宮、二条、尼崎	239 百万円
エスカレーター	5 駅	11 基	京都、甲南山手、大久保、姫路、北新地	388 百万円
備考				
(3) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)				
維持管理費		1,256 百万円		
収受システム改修費		0 百万円		
その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)		6 百万円		
備考	維持管理費は、エレベーター、エスカレーター、ホーム柵、ホーム安全スクリーンの維持管理に要した費用を示す。			

※整備駅名の記載に当たっては、括弧書で新規着手・継続の別をあわせて記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2021年度～2025年度）

年度	ホーム柵設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2021年度	0番線	0%	0駅	0%	0駅	0%
2022年度	2番線	11%	0駅	0%	0駅	0%
2023年度	1番線	16%	0駅	0%	0駅	0%
2024年度	6番線	47%	0駅	0%	0駅	0%
2025年度	10番線	100%	0駅	0%	0駅	0%
累計	19番線	100%	0駅	—	0駅	—

※バリアフリー法に基づく基本方針の目標期間ごとに作成

※計画進捗率は、計画期間における整備数の累計/計画期間における整備計画数により算出すること。

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2026年度以降の計画）

年度	ホーム柵設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2026年度	8番線	44%	0駅	0%	0駅	0%
2027年度	10番線	100%	1駅	100%	1駅	100%
累計	18番線	100%	1駅	100%	1駅	100%

※バリアフリー法に基づく基本方針の目標期間ごとに作成

※計画進捗率は、計画期間における整備数の累計/計画期間における整備計画数により算出すること。

ホームドア整備詳細（随意契約を実施した場合のみ記載）

ホームドア整備事業名	随意契約とした理由	適正価格での発注のための措置	契約額
神戸(3,4番ホーム)昇降式ホーム柵新設他	ホーム上での工事においては、営業線近接工事を取り扱う資格を有し、かつ、当社仕様のホーム柵設置技術を有している施工会社による施工が必要なため	過去の施工実績等を基に基準価格を設定し、適正な価格協議を実施	260 百万円
天王寺(11,14番ホーム)可動式ホーム柵新設他	ホーム上での工事においては、営業線近接工事を取り扱う資格を有し、かつ、当社仕様のホーム柵設置技術を有している施工会社による施工が必要なため	過去の施工実績等を基に基準価格を設定し、適正な価格協議を実施	150 百万円
新福島(1,2番ホーム)可動式ホーム柵他新設	ホーム上での工事においては、営業線近接工事を取り扱う資格を有し、かつ、当社仕様のホーム柵設置技術を有している施工会社による施工が必要なため	過去の施工実績等を基に基準価格を設定し、適正な価格協議を実施	4 百万円

※事業内容の記載に当たっては、駅名、番線数をそれぞれ明記すること。

2021年度～2025年度 バリアフリー整備等実績

鉄軌道事業者名	西日本旅客鉄道株式会社
期間中の総整備費	20,851 百万円
期間中の総徴収額	18,606 百万円
備考	

整備完了実績（設置又は改良であって、期間中に供用を開始したもの）					
設備名	計画数		整備数		進捗率
ホーム柵	9 駅	19 番線	9 駅	19 番線	100 %
エレベーター	0 駅	0 基	0 駅	0 基	%
エスカレーター	0 駅	0 基	0 駅	0 基	%
段差隙間縮小に資する設備	6 駅	14 番線	6 駅	14 番線	100 %
ホーム安全スクリーン	45 駅	142 番線	45 駅	142 番線	100 %
備考					

※整備内容の詳細については様式3-2に記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

※計画進捗率は、計画期間における整備数の累計/計画期間における整備計画数により算出すること。

料金徴収による期間中のホームドア設置番線数・段差解消駅数		
ホームドア設置番線数	19	番線
段差解消駅数	一経路確保駅	0 駅
	二経路以上確保駅	0 駅

2021年度～2025年度 バリアフリー整備等実績

整備実績			
(1) 設置・改良費			
設備名	整備数		整備費
ホーム柵	9(24) 駅	19(86) 番線	9,735 百万円
エレベーター	0(2) 駅	0(4) 基	35 百万円
エスカレーター	0(1) 駅	0(3) 基	0 百万円
段差隙間縮小	6 駅	14 番線	136 百万円
ホーム安全スクリーン	45 駅	142 番線	4,171 百万円
備考	※ホーム柵、エレベーター、エスカレーターのカッコ内は整備に着手している数を示す		
(2) 更新費			
設備名	整備数		整備費
エレベーター	12 駅	25 基	537 百万円
エスカレーター	8 駅	31 基	1,131 百万円
備考			
(3) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)			
維持管理費		4,796 百万円	
収受システム改修費		118 百万円	
その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)		192 百万円	
備考	維持管理費は、エレベーター、エスカレーター、ホーム柵、ホーム安全スクリーンの維持管理に要した費用を示す。		

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

2021年度～2025年度 バリアフリー整備等実績

整備等計画と実績が異なる場合の対応方針

概ね計画通りに進捗した