

2026年4月13日
 みまさかローカル鉄道観光実行委員会
 西日本旅客鉄道株式会社

春の「みまさかスローライフ列車」の運転について

JR西日本中国統括本部岡山支社では、みまさかローカル鉄道観光実行委員会（事務局：公益社団法人津山市観光協会）と連携し、春の「みまさかスローライフ列車」を運転します。

1 「みまさかスローライフ列車」とは

2007年に開催された「岡山DC」にあわせ、みまさかローカル鉄道観光実行委員会と連携し、因美線の津山駅～智頭駅間で運転を開始しました。映画「男はつらいよ」のロケが行われ、昔懐かしい風情を残した美作滝尾駅の駅舎見学など、ゆったりとした鉄道の旅をお楽しみいただける列車です。

2 列車の運行について

- (1) 運転開始日：2026年5月16日（土）、17日（日）
- (2) 運転区間：因美線 津山駅～那岐駅（各日1往復）
- (3) 使用車両：キハ40・47系
ノスタルジー車両（3両）
（国鉄一般色編成1両+国鉄急行色編成2両）



みまさかスローライフ列車

(4) 主な駅の運転時刻

↑ 津山 ⇒ 那岐・智頭

| 種別 | 列車名 | 全車指定席 | | | | | ⇒ 継続 | 全車自由席 | |
|----|------------|-------|----------------|----------------|----------------|-------|------|-------|-------|
| | | 津山(発) | 美作滝尾(着/発) | 美作加茂(着/発) | 美作河井(着/発) | 那岐(着) | | 種別 | 那岐(発) |
| 普通 | みまさかスローライフ | 11:50 | 12:21 12:55 | 13:08 13:43 | 13:57 14:13 | 14:30 | 普通 | 14:32 | 14:43 |

↓ 智頭・那岐 ⇒ 津山

| 種別 | 全車自由席 | | ⇒ 継続 | 種別 | 列車名 | 全車指定席 | | | |
|----|-------|-------|------|------------|-------|----------------|----------------|----------------|-----------|
| | 智頭(発) | 那岐(着) | | | | 那岐(発) | 美作河井(着/発) | 美作加茂(着/発) | 美作滝尾(着/発) |
| 普通 | 14:53 | 15:06 | 普通 | みまさかスローライフ | 15:07 | 15:26 15:27 | 15:41 15:58 | 16:09 16:10 | 16:35 |

〔途中停車駅〕津山～那岐間「みまさかスローライフ」：東津山～美作河井間の各駅
 那岐～智頭間の臨時列車：土師

※那岐駅～智頭駅間は、同じ車両を継続して臨時列車（全車自由席）として運転します。

3 座席種別

- ・津山駅～那岐駅間は、全車指定席です。（那岐駅～智頭駅間は、全車自由席）
- ・乗車券のほかに、普通列車の指定席券（おとな530円、こども260円）が必要です。
- ・乗車券や指定席券は、JR西日本ネット予約「e5489」、全国のJRの主な駅、全国の主な旅行会社等で発売します。

- ・車内や、運行区間の各駅（津山駅、智頭駅を除く）では、指定席券の発売はいたしません。当日、車内で空席があった場合でも、指定席券をお持ちでない場合はご乗車いただけませんので、あらかじめお買い求めください。

4 おもてなしイベントについて

主な停車駅等において実施予定の、地元関係団体のご協力による「おもてなしイベント」の詳細は、後日、JR西日本中国統括本部岡山支社「くまなく・たびにゃん(JR岡山支社)」公式X（旧ツイッター）でお知らせいたします。

5 その他

- ・その他情報についても、JR西日本中国統括本部岡山支社「くまなく・たびにゃん(JR岡山支社)」公式X（旧ツイッター）等での発信を予定しています。
- ・情報はすべて、2026年4月現在のものです。内容は、予告なく変更する場合があります。

<ふるさとおこしプロジェクト公式HP>

<公式X（旧ツイッター）アカウント>



ふるさとおこしで検索

<https://jr-furusato.jp/>



公式X（旧ツイッター）
くまなく・たびにゃん
（JR岡山支社）【公式】
@Okayama_JR

今回ご案内の取り組みは、SDGsの17のゴールのうち、特に8番、11番、17番に貢献するものと考えています。



JR西日本グループは持続可能な開発目標（SDGs）を支援しています。

