

2026年4月9日  
西日本旅客鉄道株式会社

## ～駅のホームの安全性向上にむけて～ ホーム柵の使用開始と工事着手 ホーム安全スクリーンの使用開始について（2026年度）

JR 西日本では、より安全に安心して鉄道をご利用いただけるよう、駅のホームにおける安全性向上を重要な経営課題ととらえ、ハード・ソフトの両面からさまざまな取組みを進めております。

2023年4月1日から整備対象エリアにおいて、鉄道駅バリアフリー料金制度を活用し、お客様のご理解とご協力をいただきながら、バリアフリー設備の整備を進めており、2026年度に予定しておりますホーム柵の使用開始・工事着手駅とホーム安全スクリーンの使用開始駅をお知らせします。

※JR 西日本グループでは、これらの取組みを通じて、シームレスで便利な移動を提供し、「駅ビジョン」に掲げるイノベーションやお客様サービスの変革を進めてまいります。

([https://www.westjr.co.jp/press/article/items/240904\\_00\\_press\\_Ekivision\\_1.pdf](https://www.westjr.co.jp/press/article/items/240904_00_press_Ekivision_1.pdf))

### 1. ホーム柵の使用開始

5駅8のりばのホーム柵の使用開始を目指します。

線区名	駅名	のりば	形式
JR 京都線	吹田	2・3	可動式
JR 京都線	大阪	3・4	昇降式
JR 宝塚線	新三田	3	昇降式

線区名	駅名	のりば	形式
大阪環状線	天王寺	16	可動式
JR 東西線	新福島	1・2	可動式

※吹田駅は吹田市からの補助金も活用させていただいています。

※吹田駅、新福島駅は2026年度に、全のりばの整備が完了する計画です。

### 2. ホーム柵の整備着手

3駅6のりばのホーム柵の工事着手を目指します。

線区名	駅名	のりば	形式
JR 京都線	京都	6・7	昇降式
JR 京都線	新大阪	6・7	可動式

線区名	駅名	のりば	形式
学研都市線	住道	2・3	可動式

### 3. ホーム安全スクリーンの使用開始

20 駅 53 のりばのホーム安全スクリーンの使用開始を目指します。

駅名・のりば							
野洲	1～3	南草津	1・4	瀬田	1～4	石山	1～4
山崎	2・3	向日町	2・3	三田	1・3	宝塚	1～3
四条畷	1～4	野崎	1・2	平野	1～3	我孫子町	1・2
東部市場前	1・2	関西空港	3・4	志紀	1・2	東福寺	1・2
新長田	1・2	土山	1～3	加古川	1～4	宝殿	1～3

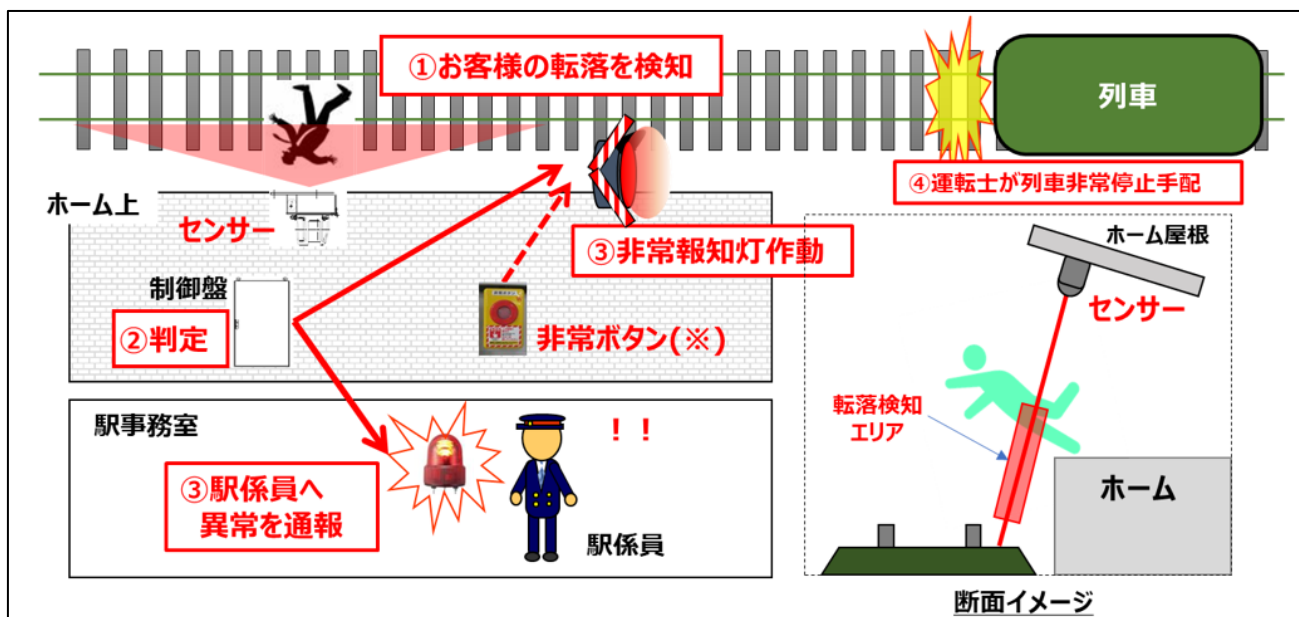
※整備箇所や時期は変更することがあります。決まり次第、当該駅にてお知らせします。

(参考)

- ・鉄道駅バリアフリー料金制度によるホーム柵、ホーム安全スクリーン整備実績・計画について(2025年4月18日ニュースリリース)

[https://www.westjr.co.jp/press/article/2025/04/page\\_27971.html](https://www.westjr.co.jp/press/article/2025/04/page_27971.html)

- ・「ホーム安全スクリーン」の概要について



今回ご案内の取り組みは、SDGs の 17 のゴールのうち、特に 9 番、10 番、11 番に貢献するものと考えています。



JR西日本グループは持続可能な開発目標 (SDGs) を支援しています。

