

【西吹田（仮称）】

○設置位置

＜所在地＞大阪府吹田市南吹田（**新大阪**←約2.0 km→**西吹田**←約1.3 km→**淡路**）

○駅設備の概要

高架下駅舎、相対式ホーム2面（8両対応）、
エレベーター2基（各ホーム1基）、エスカレーター4基（各ホーム上り1基・下り1基）

○デザインコンセプト

「神崎川と水路の風景」

新駅周辺は、神崎川の水資源を生かした水田、くわいの栽培地であった地域の歴史・風土のあるまちであることから、神崎川・水路の風景を表現しています。



西吹田駅（仮称）イメージパース



西吹田駅（仮称）工事の様子

【淡路（仮称）】

○設置位置

＜所在地＞大阪府大阪市東淀川区菅原（**西吹田**←約1.3 km→**淡路**←約2.1 km→**都島**）

○駅設備の概要

高架下駅舎、相対式ホーム2面（8両対応）、
エレベーター2基（各ホーム1基）、エスカレーター4基（各ホーム上り1基・下り1基）

○デザインコンセプト

「菅原道真と淡路」

淡路の地名は、平安時代、菅原道真が中州（中島）であったこの地を、淡路島と間違えて上陸したことに由来すると伝えられていることから、当時の川の流れと地形などを表現しています。



淡路駅（仮称）イメージパース



淡路駅（仮称）工事の様子

【都島（仮称）】

○設置位置

＜所在地＞大阪府大阪市旭区赤川（淡路←約2.1km→都島←約2.2km→野江）

○駅設備の概要

高架下駅舎、相対式ホーム2面（8両対応）、
エレベーター2基（各ホーム1基）、エスカレーター4基（各ホーム上り1基・下り1基）

○デザインコンセプト

「淀川の渡し舟」

新駅の位置する城北地域を含む旧淀川には多くの渡し場があり、水運とともに歩んできたことから、渡し舟が水面に浮いている様子を表現しています。



都島駅（仮称）イメージパース



都島駅（仮称）工事の様子

【野江（仮称）】

○設置位置

＜所在地＞大阪府大阪市城東区野江（都島←約2.2km→野江←約1.8km→鳴野）

○駅設備の概要

高架下駅舎、相対式ホーム2面（8両対応）、
エレベーター2基（各ホーム1基）、エスカレーター4基（各ホーム上り1基・下り1基）

○デザインコンセプト

「榎並猿楽」

鎌倉時代に能のルーツのひとつとなる榎並猿楽がこの地より発祥したことにちなみ、猿楽の衣装と能の舞台を引用し表現しています。



野江駅（仮称）イメージパース



野江駅（仮称）工事の様子

○おおさか東線路線図



○おおさか東線事業全体概要

- ・計画路線 新大阪～久宝寺間 20.3 km
 - 新線建設区間：新大阪～淡路（仮称） 3.2 km
 - 複線化区間：淡路（仮称）～久宝寺 17.1 km
 - 電化区間：新大阪～久宝寺 20.3 km
- ・駅数 14 駅（新大阪、鳴野、放出、久宝寺、南区間新駅含む）
- ・完成時期 平成30年度

○おおさか東線経緯

- 平成8年11月 大阪外環状鉄道株式会社 発足
- 平成11年2月 都島～久宝寺 工事施行認可
- 平成11年6月 放出～久宝寺 工事着手
- 平成14年12月 新大阪～都島 工事施行認可
- 平成17年2月 新大阪～久宝寺 工事完成期限延長の認可
(平成17年度末→平成23年度末)
- 平成19年11月 新大阪～放出 工事着手
- 平成20年3月 放出～久宝寺 (9.2 km) 開業
- 平成21年9月 新大阪～放出 工事完成期限延長の認可
(平成23年度末→平成30年度末)
- 平成31年 春 新大阪～放出 (11.1 km) 開業予定