

湖西線・北陸本線で防風柵が完成！更なる追加整備を実施！ ～強風対策を更に充実します～

湖西線・北陸本線で現在進めている防風柵の整備が順次完成するとともに、湖西線では新たに防風柵の整備を追加実施いたしますので、お知らせいたします。

1. 湖西線

(1) これまでの整備状況

- 平成20年12月 比良～近江舞子駅間の山側沿線
 - 平成24年2月 近江舞子～北小松駅間の山側沿線
- 計約4.2km

(2) 今回完成する防風柵と追加整備する防風柵

	区間	延長	完成時期	別紙
今回完成	志賀～比良駅間の山側沿線	約2.5km	平成28年2月初旬	
追加整備	和邇～志賀駅間の山側沿線	約3.3km	平成28年度中(予定)	
	近江中庄～永原駅間の山側沿線	約3.4km	平成29年度中(予定)	
	永原～近江塩津駅間の山側沿線	約1.2km	平成29年度中(予定)	

2. 北陸本線

今回完成する防風柵

区間	延長	完成時期	別紙
能美根上～加賀笠間駅間の北西側沿線	約0.9km	平成27年11月	
粟津～能美根上駅間の北西側沿線	約0.5km	平成28年3月(予定)	

3. 仕様・効果等

(1) 仕様

風の遮蔽率 60%、レール面上高さ2m程度まで設置

(2) 強風規制値の見直し

	現行	防風柵延長後
運転見合わせ	2.5m/s以上	3.0m/s以上
徐行	2.0m/s以上	2.5m/s以上

山側(北陸本線は北西側)からの強風に対して規制値を見直す

徐行の規制は湖西線のみ

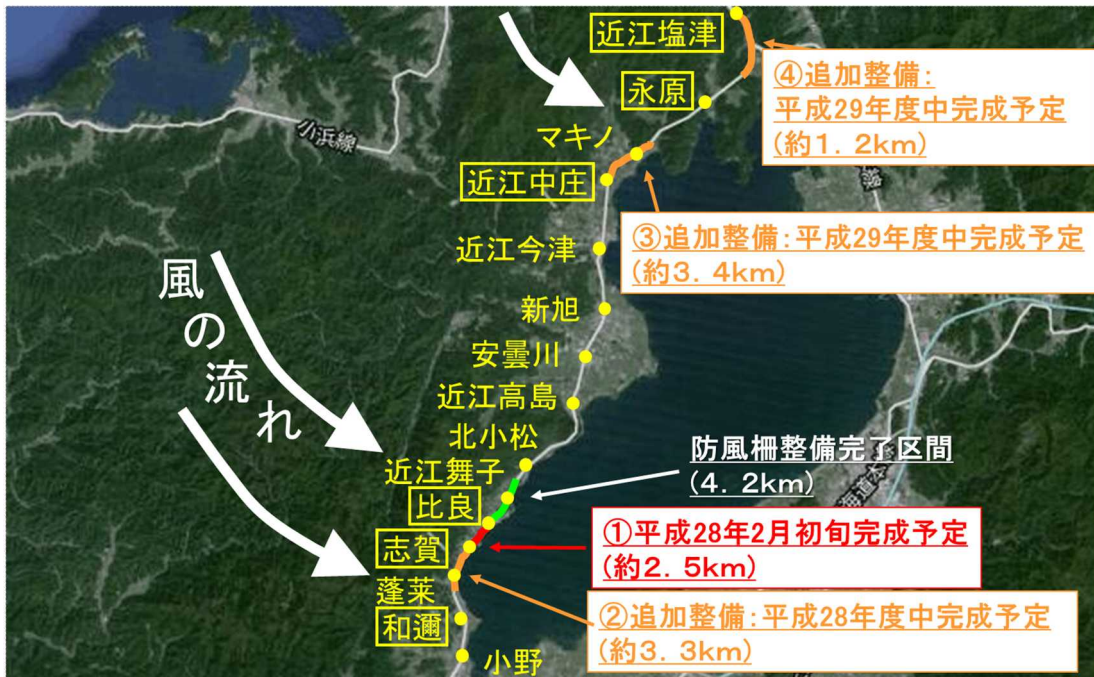
(3) 防風柵整備効果

防風柵を整備した規制区間での運転見合せ時間が概ね1/3以下になる見込み

引き続き、列車運行の安定輸送を確保し、輸送サービスの向上に努めてまいります。

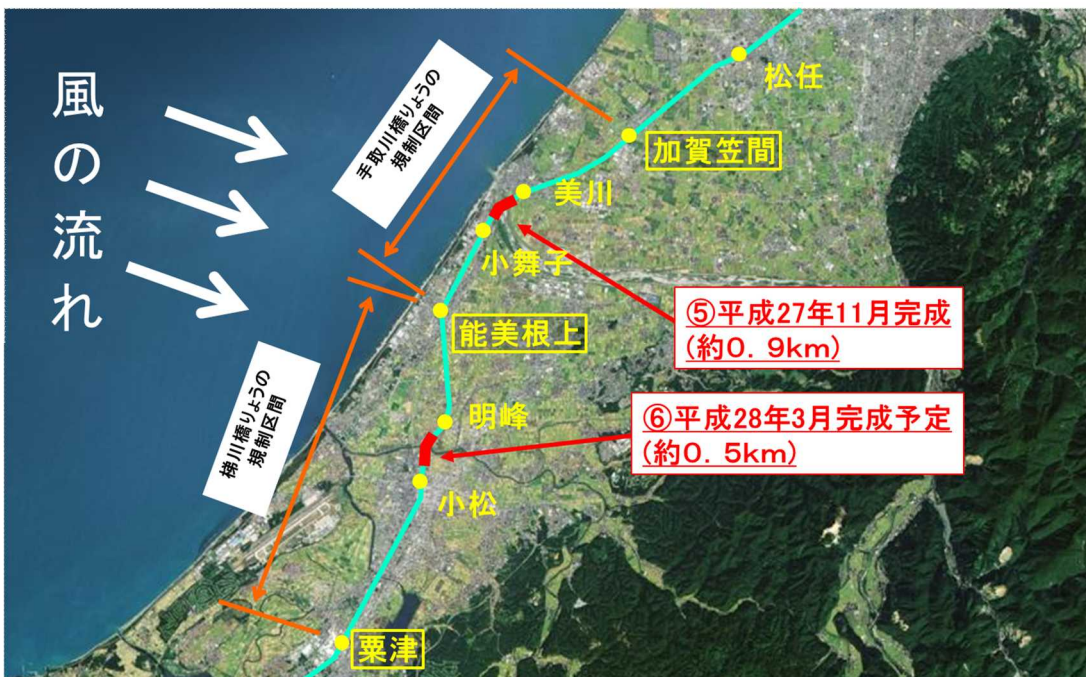
別紙

湖西線の防風柵整備



完成写真
(湖西線:志賀~比良駅間)

北陸本線の防風柵整備



完成写真
(北陸本線:能美根上~加賀笠間駅間)