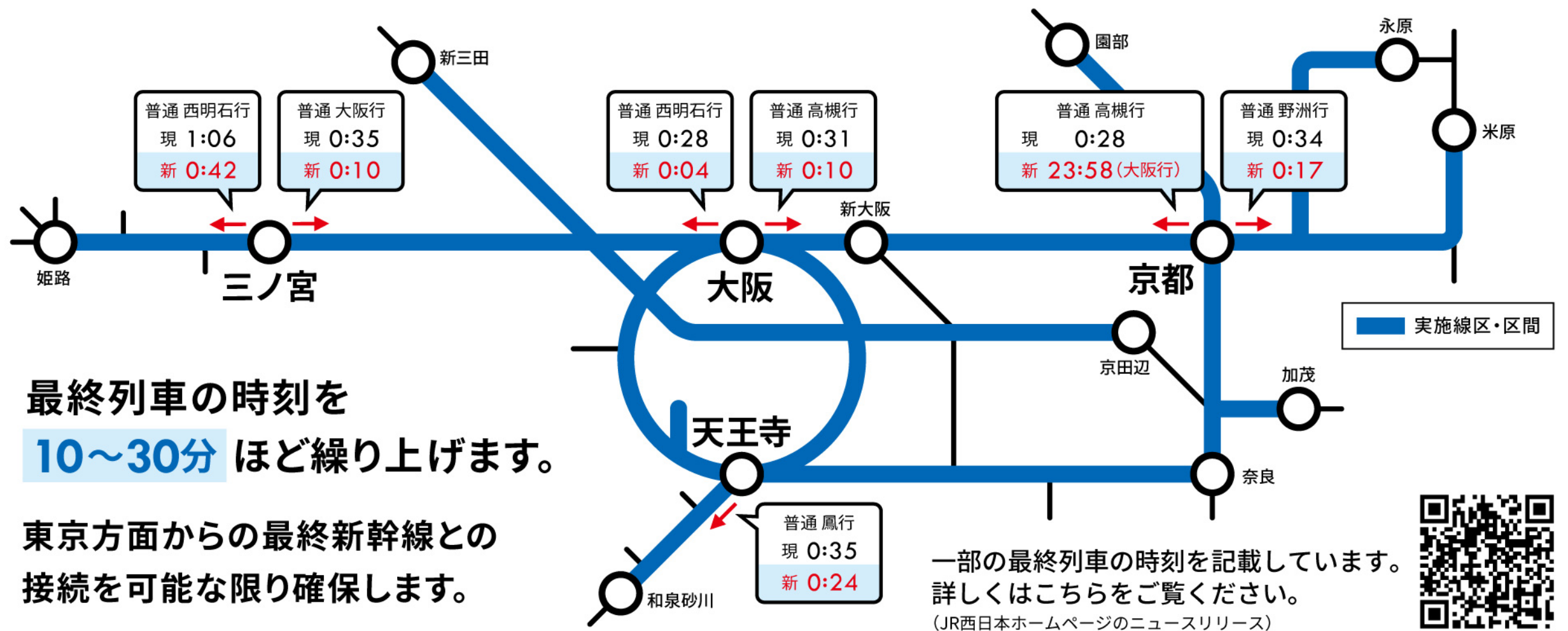


2021年 春より 近畿エリアの主要線区で 最終列車の時刻を繰り上げます。

～ メンテナンス部門の働き方の改善に向けて～



最終列車の時刻を
10～30分 ほど繰り上げます。

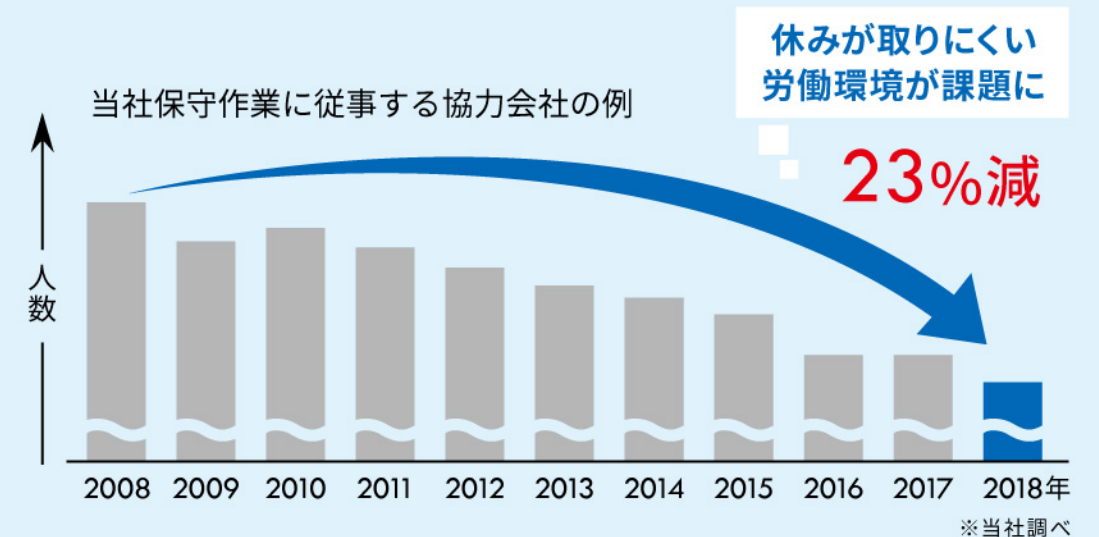
東京方面からの最終新幹線との
接続を可能な限り確保します。

● 日々約1,400人が深夜に保守作業をしています。 (近畿エリア・在来線)



深夜の保守作業時間は
限られています。
(約 1.5～4時間)

● 働き手が急速に減少しています。



● 保守作業の機械化・省人化に取り組んでいます。

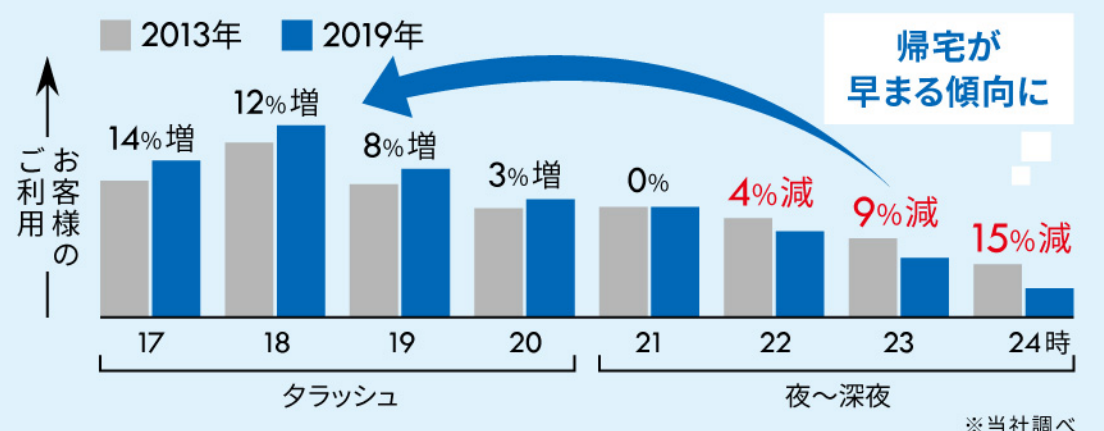


電柱を建てるハンドリング車



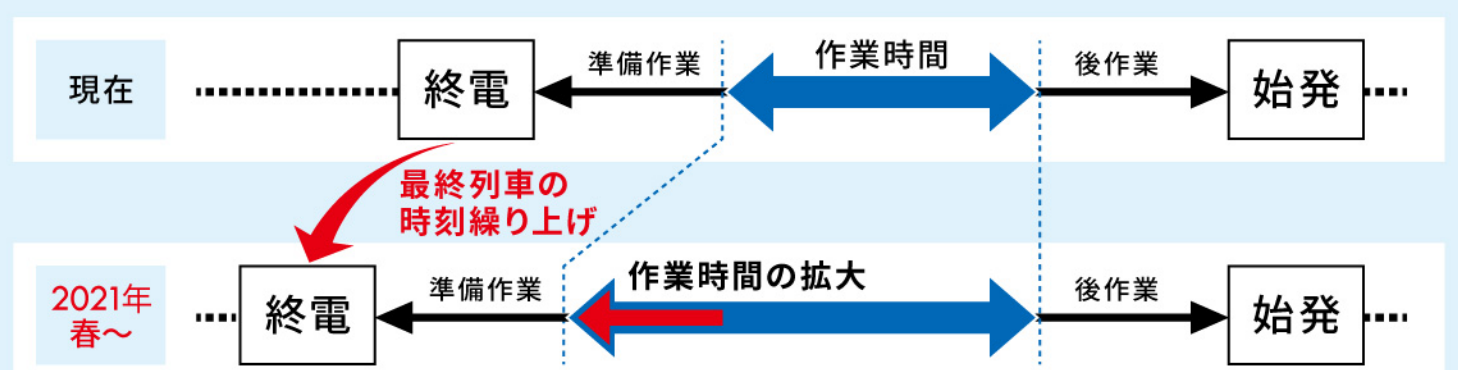
線路のゆがみを直す大型保守用車

● お客様の帰宅時間が早まり 深夜のご利用は減っています。



● 最終列車の時刻繰り上げにより、 働き方の改善につなげます。

- 一晩の作業量が増え、休みが取りやすくなります。
- 機械を使った効率的な作業を増やすことができます。
- 働き方の改善により、働き手の確保につなげます。



将来にわたり鉄道を安全に運行し続けるべく、努力を重ねてまいります。

皆様のご理解を賜りますようお願い申し上げます。

西日本旅客鉄道株式会社