

2024 年 1 月 12 日  
东海旅客铁道株式会社  
西日本旅客铁道株式会社

## 关于 2024 年黄金周期间东海道、山阳新干线“NOZOMI”号作为所有车厢对号入座运行的期间

在三大高峰期（※1）期间，东海道、山阳新干线“NOZOMI”号将作为“所有车厢对号入座（不设不指定座位（自由席）※2）”运行。

在首次实施的 2023 年度年末年初期间，通过将“NOZOMI”号不指定座位（自由席）调整为对号入座（指定席），提供服务的普客对号入座（普通車指定席）每班列车增加约 30%，以供更多旅客顺利预约及搭乘。此外，乘客无需为了搭乘不指定座位（自由席）在站台等处花费较长时间排队候车，享受更加舒适的旅行体验。

由此，在下一个三大高峰期的 2024 年黄金周期间，“NOZOMI”号将如下所示继续作为“所有车厢对号入座”运行。

此外，东京～新大阪区间将继续采用“NOZOMI 12 班时刻表”，并增开直通东海道、山阳新干线的列车，为旅客提供更多的列车及座位。同时，旅客可最早在 1 年前开始通过“EX 服务（※3）”预约对号入座（指定席）。

黄金周期间，亦请在决定旅行计划后预约对号入座（指定席），放心享受旅行乐趣。

※1 三大高峰期是指黄金周、盂兰盆节、年末年初。

※2 一般“NOZOMI”号 1～3 号车为不指定座位（自由席）。

※3 EX 服务是指东海道、山阳、九州新干线网上预约&无纸质票乘车服务的“EXPRESS 预约”（含税年费 1,100 日元）及“SMART EX”（免年费）。详情请浏览 EXPRESS 预约网站

（<https://expy.jp/>）、smart EX 网站（<https://smart-ex.jp/>）。

此外，1 年前预约仅限部分座位及商品。

### 1. 实施期间

2024 年 4 月 26 日（周五）～2024 年 5 月 6 日（周一）

### 2. 对象区间及列车

上述期间内，运行于东海道、山阳新干线（东京～博多区间）的所有“NOZOMI”号

### 3. 其他

(1) 关于持不指定座位（自由席）特快票等乘车

- 所有车厢对号入座期间，持含新干线定期券“FREX、FREX Pa1”在内、仅可乘坐不指定座位（自由席）车票（不指定座位（自由席）特快票等）的乘客无法使用“NOZOMI”号的座位。

- 在上述期间内，“NOZOMI”号以外的列车（“HIKARI”、“KODAMA”、“MIZUHO”、“SAKURA”）将正常设不指定座位（自由席）。

※持不指定座位（自由席）特快票等的乘客仅限在普客连廊等处作为站票使用时可搭乘“NOZOMI”号。（若使用“NOZOMI”号对号入座（指定席），将另行收取对号入座（指定席）特快费用。）

※“NOZOMI”号以外的其他列车的不指定座位（自由席）较为拥挤时，将引导持不指定座位（自由席）特快票等的乘客作为站票使用普客连廊等处。此时，可能需在站台候车、或由工作人员引导搭乘非排队处车厢的其他车厢等，出现无法顺利乘车的情况。为确保列车安全运行，敬请听从工作人员的指示。

※发生大规模运输障碍等时，“NOZOMI”号可能将以所有车厢不指定座位（自由席）的形式运行。

## (2) 关于其他使用方法

除上述以外，列车及车站的使用方法预计大致与2023年度年末年初期间相同，具体使用方法将在决定后于车站及网站等处进行发布。

## (3) 关于今后的情况

关于2024年度盂兰盆节、年末年初期间，计划将根据星期排列及相关使用动向、实施结果等，随时发布设定期间及使用方法。