

| (単位：百万円)                   | 充当済額<br>（※2）（※5）   |                  |                    | 未充当額<br>（※3） | 合計<br>（※4） |  |  |
|----------------------------|--------------------|------------------|--------------------|--------------|------------|--|--|
|                            | 鉄道車両導入             |                  | 小計                 |              |            |  |  |
|                            | 在来線                | 新幹線              |                    |              |            |  |  |
| グリーンローン<br>(2024年9月)       | 17,048<br>⟨17,048⟩ | 2,952<br>⟨2,952⟩ | 20,000<br>⟨20,000⟩ | —            | 20,000     |  |  |
| 第83回無担保社債<br>(サステナビリティボンド) | 6,540<br>⟨6,540⟩   | 3,424<br>⟨3,424⟩ | 9,964<br>⟨9,964⟩   | —            | 9,964      |  |  |
| 合計                         | 23,588<br>⟨23,588⟩ | 6,376<br>⟨6,376⟩ | 29,964<br>⟨29,964⟩ | —            | 29,964     |  |  |

※ 1 上記の金額は2024年度までの実績です

※ 2 ⟨ ⟩ 内はリファイナンス額（再掲）です

※ 3 未充当額については現金又は現金同等物で管理しています

※ 4 発行諸費用を除いた金額です

※ 5 第79回無担保社債（サステナビリティボンド）については、全額（9,964百万円＜うちリファイナンスは1,781百万円＞）を「在来線鉄道車両導入」に充当済です

| 対象プロジェクト   |             | インパクト  |                    |      |
|------------|-------------|--|--------------------|------|
| 在来線新型車両の導入 | 225系近郊形直流電車 | 共通   | ・ 車両投入実績           | 8編成  |
|            | グリーン        | ・ CO2排出削減割合                                  | 41%削減（※1）          |      |
|            | ソーシャル       | 【アウトプット】<br>・ バリアフリートイレ設置車両                  | 8編成                |      |
|            |             | ・ 車椅子スペース設置車両                                | 8編成                |      |
|            | ソーシャル       | 【アウトカム】<br>・ 主な導入路線における平均通過人員<br>東海道線（大阪～神戸） | (※2)<br>339,152人/日 |      |
|            |             | ・ 東海道線（大阪～神戸）                                | 339,152人/日         |      |
|            | 227系近郊形直流電車 | 共通   | ・ 車両投入実績           | 44編成 |
|            | グリーン        | ・ CO2排出削減割合                                  | 30%削減（※1）          |      |
|            | ソーシャル       | 【アウトプット】<br>・ バリアフリートイレ設置車両                  | 44編成               |      |
|            |             | ・ 車椅子スペース設置車両                                | 44編成               |      |
|            |             | 【アウトカム】<br>・ 主な導入路線における平均通過人員<br>山陽線（岡山～福山）  | (※2)<br>33,669人/日  |      |
|            |             | ・ 山陽線（岡山～福山）                                 | 33,669人/日          |      |
|            |             | ・ 宇野線（岡山～茶屋町）                                | 38,879人/日          |      |
|            |             | ・ 本四備讃線（茶屋町～児島）                              | 25,519人/日          |      |
|            |             | ・ 伯備線（倉敷～備中高梁）                               | 9,443人/日           |      |

※1 従来車（225系は201系、227系は113系）との比較。エネルギー消費原単位を基にした推計値

※2 2024年度実績

| 対象プロジェクト   |   | インパクト |   |
|------------|---|-------|---|
| 在来線新型車両の導入 | <b>273系特急形直流電車</b><br> | 共通    | ・ 車両投入実績 <b>11編成</b>  |
|            |   | グリーン  | ・ CO2排出削減割合 <b>22%削減</b> (※1)   |
|            |   | ソーシャル | 【アウトプット】<br>• バリアフリートイレ設置車両 <b>11編成</b><br>• 車椅子スペース設置車両 <b>11編成</b>  |
|            |   |       | 【アウトカム】<br>• 主な導入路線における平均通過人員<br>伯備線（倉敷～備中高梁）<br>山陰線（米子～出雲市) <b>(※2)</b> <b>9,443人/日</b><br><b>5,245人/日</b> |
|            |   |       |   |
|            |   |       |   |
| 新幹線新型車両の導入 | <b>N700S新幹線電車</b><br> | 共通    | ・ 車両投入実績 <b>3編成</b>   |
|            |   | グリーン  | ・ CO2排出削減割合 <b>7%削減</b> (※1)  |
|            |   | ソーシャル | 【アウトプット】<br>• 車椅子スペース設置車両 <b>3編成</b>  |
|            |   |       | 【アウトカム】<br>• 主な導入路線における平均通過人員<br>山陽新幹線（新大阪～岡山) <b>(※2)</b> <b>115,937人/日</b>                                |
|            |   |       |   |
|            |   |       |   |

※ 1 従来車（273系は381系、N700SはN700A）との比較。エネルギー消費原単位を基にした推計値

※ 2 2024年度実績