

(単位：百万円)	充当済額 (※1)			未充当額 (※2)	合計 (※3)
	鉄道車両導入		小計		
	在来線	新幹線			
第79回無担保社債 (サステナビリティボンド)	9,964 〈1,781〉	—	9,964 〈1,781〉	—	9,964
グリーンローン (2024年1月借入)	6,965 〈6,965〉	13,035 〈9,958〉	20,000 〈16,923〉	—	20,000
合計	16,929 〈8,746〉	13,035 〈9,958〉	29,964 〈18,704〉	—	29,964

※1 〈 〉内はリファイナンス（再掲）

※2 未充当額については現金又は現金同等物で管理しています

※3 発行諸費用を除いた金額

対象プロジェクト		インパクト	
在来線新型 車両の導入	225系近郊形直流電車 	共通	<ul style="list-style-type: none"> 車両投入実績 8編成
		グリーン	<ul style="list-style-type: none"> CO2排出削減割合 41%削減 (※1)
		ソーシャル	【アウトプット】 <ul style="list-style-type: none"> バリアフリートイレ設置車両 8編成 車椅子スペース設置車両 8編成 【アウトカム】 <ul style="list-style-type: none"> 主な導入路線における平均通過人員 (※2) 319,661人/日 東海道線 (大阪～神戸)
	227系近郊形直流電車 	共通	<ul style="list-style-type: none"> 車両投入実績 26編成
		グリーン	<ul style="list-style-type: none"> CO2排出削減割合 30%削減 (※1)
		ソーシャル	【アウトプット】 <ul style="list-style-type: none"> バリアフリートイレ設置車両 26編成 車椅子スペース設置車両 26編成 【アウトカム】 <ul style="list-style-type: none"> 主な導入路線における平均通過人員 (※2) <ul style="list-style-type: none"> 山陽線 (岡山～福山) 31,201人/日 宇野線 (岡山～茶屋町) 34,591人/日 本四備讃線 (茶屋町～児島) 22,486人/日 伯備線 (倉敷～備中高梁) 8,698人/日

※1 従来車 (225系は201系、227系は113系) との比較。エネルギー消費原単位を基にした推計値

※2 2022年度実績

対象プロジェクト		インパクト	
在来線新型 車両の導入	273系特急形直流電車 	共通	<ul style="list-style-type: none"> 車両投入実績 6編成
		グリーン	<ul style="list-style-type: none"> CO2排出削減割合 22%削減 (※1)
		ソーシャル	【アウトプット】 <ul style="list-style-type: none"> バリアフリートイレ設置車両 車椅子スペース設置車両 6編成 6編成
			【アウトカム】 <ul style="list-style-type: none"> 主な導入路線における平均通過人員 (※2) 8,698人/日 4,803人/日
新幹線新型 車両の導入	N700S新幹線電車 	共通	<ul style="list-style-type: none"> 車両投入実績 2編成
		グリーン	<ul style="list-style-type: none"> CO2排出削減割合 7%削減 (※1)

※1 従来車（273系は381系、N700SはN700A）との比較。エネルギー消費原単位を基にした推計値

※2 2022年度実績