

(単位：百万円)	充当済額 (※1)			未充当額 (※2)	合計 (※3)
	鉄道車両導入		小計		
	在来線	新幹線			
第79回無担保社債 (サステナビリティボンド)	9,964 <1,781>	—	9,964 <1,781>	—	9,964
グリーンローン (2024年1月借入)	6,965 <6,965>	13,035 <9,958>	20,000 <16,923>	—	20,000
合計	16,929 <8,746>	13,035 <9,958>	29,964 <18,704>	—	29,964

※1 < > 内はリファイナンス（再掲）

※2 未充当額については現金又は現金同等物で管理しています

※3 発行諸費用を除いた金額

対象プロジェクト		インパクト	
在来線新型 車両の導入	<b>225系近郊形直流電車</b> 	共通	<ul style="list-style-type: none"> <li>車両投入実績</li> </ul> <b>8編成</b>
		グリーン	<ul style="list-style-type: none"> <li>CO2排出削減割合</li> </ul> <b>41%削減</b> （※1）
		ソーシャル	【アウトプット】 <ul style="list-style-type: none"> <li>バリアフリートイレ設置車両</li> <li>車椅子スペース設置車両</li> </ul> 【アウトカム】 <ul style="list-style-type: none"> <li>主な導入路線における平均通過人員 東海道線（大阪～神戸）</li> </ul> （※2） <b>319,661人/日</b>
	<b>227系近郊形直流電車</b> 	共通	<ul style="list-style-type: none"> <li>車両投入実績</li> </ul> <b>26編成</b>
		グリーン	<ul style="list-style-type: none"> <li>CO2排出削減割合</li> </ul> <b>30%削減</b> （※1）
		ソーシャル	【アウトプット】 <ul style="list-style-type: none"> <li>バリアフリートイレ設置車両</li> <li>車椅子スペース設置車両</li> </ul> 【アウトカム】 <ul style="list-style-type: none"> <li>主な導入路線における平均通過人員 山陽線（岡山～福山） 宇野線（岡山～茶屋町） 本四備讃線（茶屋町～児島） 伯備線（倉敷～備中高梁）</li> </ul> （※2） <b>31,201人/日</b> <b>34,591人/日</b> <b>22,486人/日</b> <b>8,698人/日</b>

※1 従来車（225系は201系、227系は113系）との比較。エネルギー消費原単位を基にした推計値

※2 2022年度実績

対象プロジェクト		インパクト	
在来線新型 車両の導入	<b>273系特急形直流電車</b> 	共通	<ul style="list-style-type: none"> <li>車両投入実績</li> </ul> <b>6編成</b>
		グリーン	<ul style="list-style-type: none"> <li>CO2排出削減割合</li> </ul> <b>22%削減</b> (※1)
		ソーシャル	【アウトプット】 <ul style="list-style-type: none"> <li>バリアフリートイレ設置車両</li> <li>車椅子スペース設置車両</li> </ul> <b>6編成</b> <b>6編成</b>
			【アウトカム】 <ul style="list-style-type: none"> <li>主な導入路線における平均通過人員</li> </ul> (※2) 伯備線（倉敷～備中高梁） <b>8,698人/日</b> 山陰線（米子～出雲市） <b>4,803人/日</b>
新幹線新型 車両の導入	<b>N700S新幹線電車</b> 	共通	<ul style="list-style-type: none"> <li>車両投入実績</li> </ul> <b>2編成</b>
		グリーン	<ul style="list-style-type: none"> <li>CO2排出削減割合</li> </ul> <b>7%削減</b> (※1)

※1 従来車（273系は381系、N700SはN700A）との比較。エネルギー消費原単位を基にした推計値

※2 2022年度実績