

整備新幹線（北陸新幹線）

全国新幹線鉄道整備法に基づき、1973年に5路線の整備計画が決定

路線名	既営業路線	工事実施計画認可区間	費用負担
東北(盛岡～青森)	盛岡～新青森(2010年12月、178km)		- 国(既設新幹線譲渡収入、公共事業関係費) - 地方(国の1/2) - JR(受益の範囲を限度とした貸付料等)
北陸(東京～大阪)	高崎～長野(1997年10月、117km) 長野～金沢(2015年3月、228km) 金沢～敦賀(2024年3月、125km)		
北海道(青森～札幌)	新青森～新函館北斗(2016年3月、149km)	新函館北斗～札幌(211km)	
九州(福岡～鹿児島)	博多～鹿児島中央(2011年3月、289km)		
九州(福岡～長崎)	武雄温泉～長崎(2022年9月、66km)		

整備新幹線の現状 2026年3月31日現在

- 営業路線
- 整備計画路線(着工区間)
- 整備計画路線(未着工区間)

