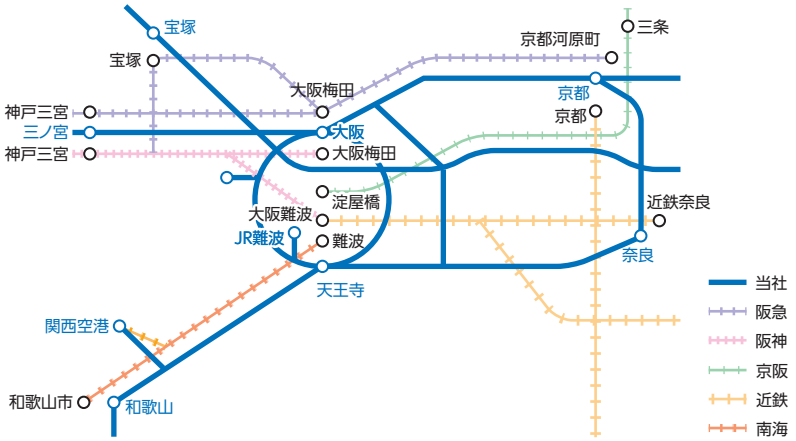
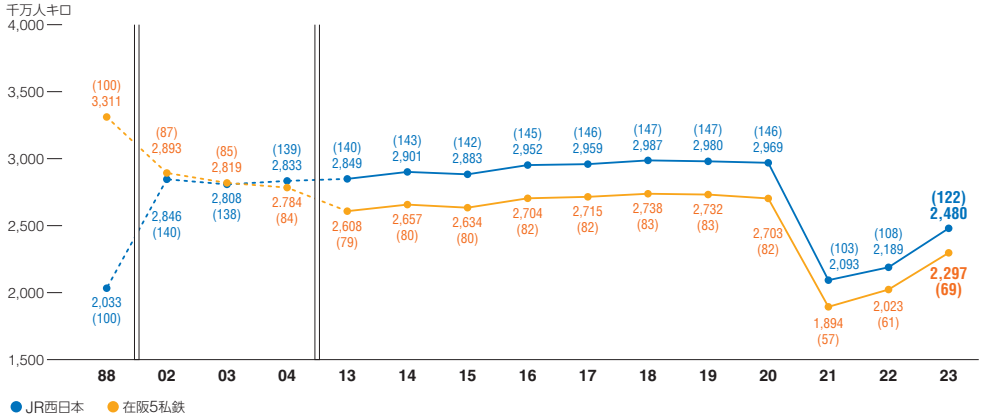
近畿圏（京阪神エリア在来線）

近畿圏中心部における在阪５私鉄との競合状況



近畿圏の輸送量推移 各年3月期（3月31日に終了した1年間）



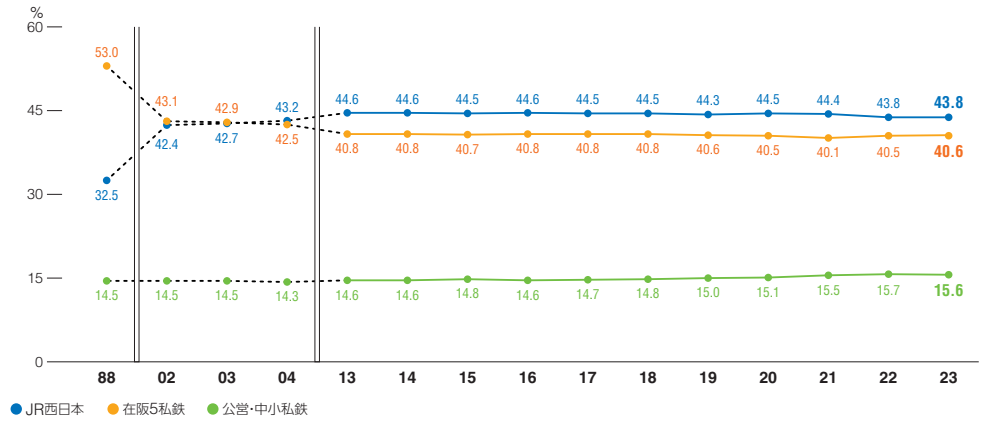
(注)（　）は1988年3月期を基準(100)とした指数
出典：鉄道統計年報

在阪５私鉄との比較 （運賃は2025年4月1日現在）

区間	鉄道会社	営業キロ (キロ)	普通運賃 (円)	定期運賃 (通勤1ヶ月：円)	定期運賃 (通勤6ヶ月：円)	所要時間 (分)
大阪～京都	JR西日本	42.8	580	17,140	87,120	28
	阪急(大阪梅田～京都河原町)	47.7	410	16,180	87,380	43
	京阪(淀屋橋～三条)	49.3	430	15,990	86,350	50
大阪～三ノ宮	JR西日本	30.6	420	12,830	69,470	21
	阪急(大阪梅田～神戸三宮)	32.3	330	13,460	72,690	27
	阪神(大阪梅田～神戸三宮)	31.2	330	13,460	72,690	31
大阪～宝塚	JR西日本	25.5	340	10,530	57,050	25
	阪急(大阪梅田～宝塚)	23.3	290	11,730	63,350	32
天王寺～奈良	JR西日本	37.5	510	15,750	81,950	33
	近鉄(大阪難波～近鉄奈良)	32.8	680	23,680	127,880	35[33]*1
天王寺～和歌山	JR西日本	61.3	900	26,320	142,310	72[43]*2
	南海(難波～和歌山市)	64.2	970	28,400	153,360	58
天王寺～関西空港	JR西日本	46.0	1,060	28,920	152,360	49[32]*3
	南海(難波～関西空港)	42.8	970	34,640	187,060	43[34]*4

(注)所要時間は平日デイタイム列車の最速到着時間を示します。
*1　[　]は特急利用時の最速到達時間。特急利用時は特急料金(通常期普通車指定席：620円)が別途必要。
*2　[　]は特急利用時の最速到達時間。特急利用時は特急料金(通常期普通車指定席：1,730円)が別途必要。
*3　[　]は特急利用時の最速到達時間。特急利用時は特急料金(通常期普通車指定席：1,290円)が別途必要。
*4　[　]は特急利用時の最速到達時間。特急利用時は特急料金(通常期普通車指定席：520円)が別途必要。

近畿圏のシェア推移 輸送人キロベース　各年3月期（3月31日に終了した1年間）



(注) 在阪5私鉄:阪急、阪神、京阪、近鉄、南海