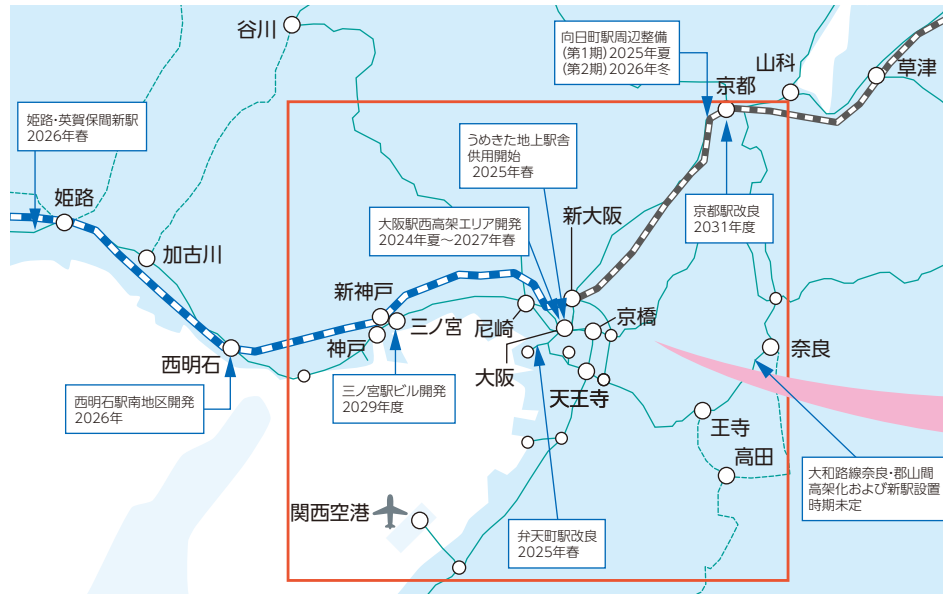


近畿圏の鉄道関連プロジェクト

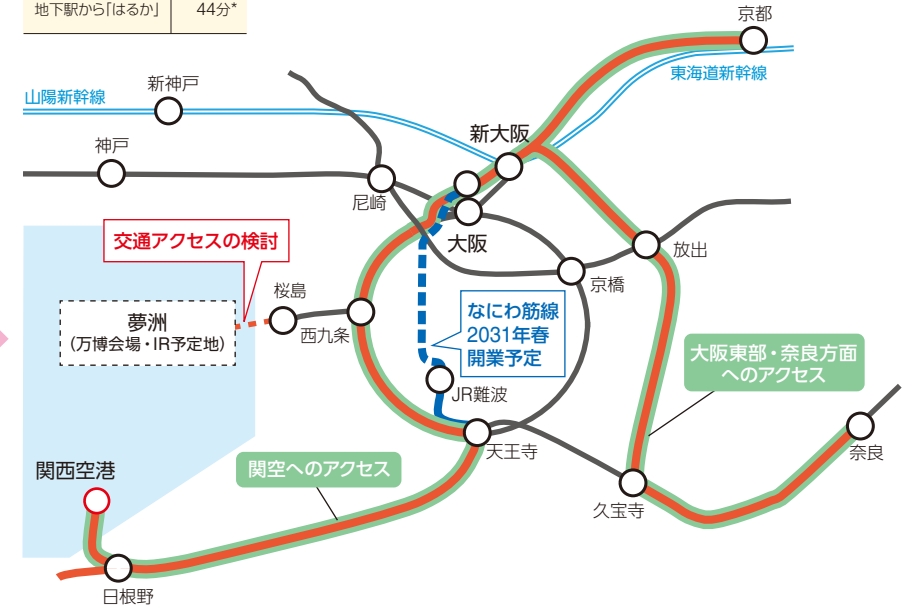
近畿圏 (2024年3月現在)



大阪～関空の所要時間

形態	所要時分
地下駅から「はるか」	44分*

* なにわ筋線開業後
ダイヤは検討中



主要プロジェクト

• なにわ筋線

【事業概要】

- ・ 総事業費 約3,300億円
- ・ 事業延長 約7.4km

【事業主体】

- ・ 整備主体 関西高速鉄道株式会社
- ・ 営業主体 大阪駅(うめきたエリア)～(仮称)西本町駅～JR難波駅: 西日本旅客鉄道株式会社
大阪駅(うめきたエリア)～(仮称)西本町駅～南海新今宮駅: 南海電気鉄道株式会社

【スケジュール】

2031年春 開業予定

参考: 夢洲のロケーション

