

# 整備新幹線（北陸新幹線）

## 全国新幹線鉄道整備法に基づき、1973年に5路線の整備計画が決定

| 路線名        | 既営業路線  | 工事実施計画認可区間      | 費用負担   |
|------------|--|-----------------|--|
| 東北(盛岡～青森)  | 盛岡～新青森(2010年12月、178km)                       |                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 国(既設新幹線譲渡収入、公共事業関係費)</li> <li>● 地方(国の1/2)</li> <li>● JR(受益の範囲を限度とした貸付料等)</li> </ul> |
| 北陸(東京～大阪)  | 高崎～長野(1997年10月、117km)                        |                 |  |
|            | 長野～金沢(2015年3月、228km)<br>金沢～敦賀(2024年3月、125km) |                 |  |
| 北海道(青森～札幌) | 新青森～新函館北斗(2016年3月、149km)                     | 新函館北斗～札幌(211km) |  |
| 九州(福岡～鹿児島) | 博多～鹿児島中央(2011年3月、289km)                      |                 |  |
| 九州(福岡～長崎)  | 武雄温泉～長崎(2022年9月、66km)                        |                 |  |

## 整備新幹線の現状 2024年3月31日現在

- 営業路線
- 整備計画路線(着工区間)
- ..... 整備計画路線(未着工区間)



**北陸新幹線**  
 ①長野・白山総合車両所間  
 2015年3月14日 開業  
 ②白山総合車両所・敦賀間  
 2024年3月16日 開業

### 所要時間とシェア

|       | JR        |        | 航空機*4   | 鉄道シェア*5           |                   |
|-------|-----------|--------|---------|-------------------|-------------------|
|       | 開業前       | 開業後*3  |         | 開業前<br>(2014年3月期) | 開業後<br>(2023年3月期) |
| 東京～石川 | 約3時間50分*1 | 2時間25分 | 約3時間00分 | 31.2%             | 69.8%             |
| 東京～富山 | 約3時間10分*1 | 2時間05分 | 約2時間45分 | 55.2%             | 89.6%             |
| 東京～福井 | 3時間27分*2  | 2時間51分 | —       | —                 | —                 |

\*1 上越新幹線+特急「はくたか」利用  
 \*2 北陸新幹線+特急「サンダーバード」[しらさぎ]利用  
 \*3 最速「かがやき」の所要時間  
 \*4 アクセス、イブレスの所要時間も含む  
 \*5 シェアは国土交通省「旅客地域流動調査」による

(注)白山総合車両所:金沢駅より西へ約12kmに位置