

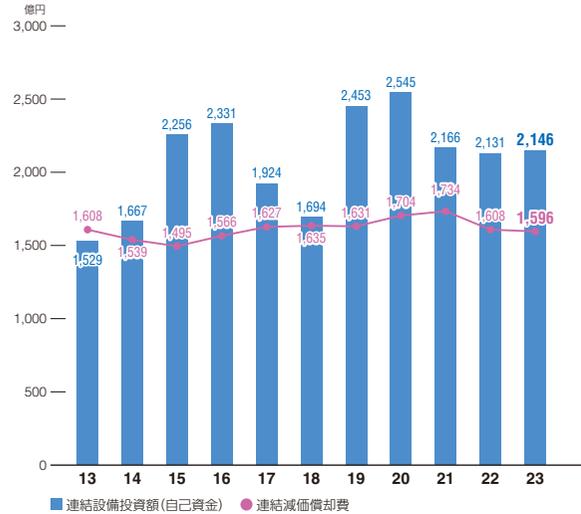
キャッシュの使途

2012年3月期以前のデータについては添付ファイル(Excel)をご参照ください。

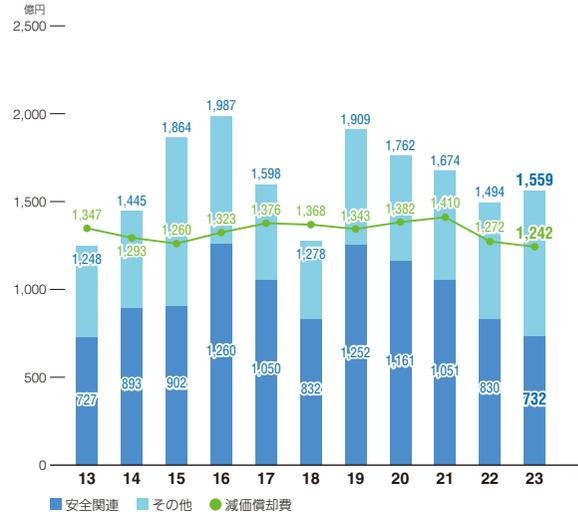


設備投資(連結・単体)

連結設備投資額の推移(自己資金) 各年3月期(3月31日に終了した1年間)



単体設備投資額の推移(自己資金) 各年3月期(3月31日に終了した1年間)



配当・自己株式取得

配当 各年3月期(3月31日に終了した1年間)



自己株式取得等の実績

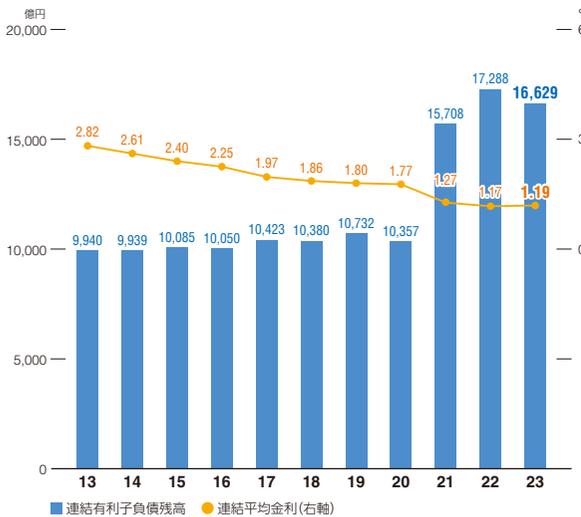
時期	2007年10~11月	2008年8~9月	2008年12月~2009年1月	2012年11月	2013年11月
買付金額	99億円	99億円	99億円	—	—
買付株数	1,743,400株	1,991,300株	2,530,600株	—	—
消却株数	—	—	—	1,743,400株	4,521,600株

時期	2018年6~7月	2018年8月	2019年5~7月	2019年8月	2022年5月
買付金額	99億円	—	99億円	—	9億円
買付株数	1,253,600株	—	1,146,900株	—	200,000株
消却株数	—	1,253,600株	—	1,146,900株	—

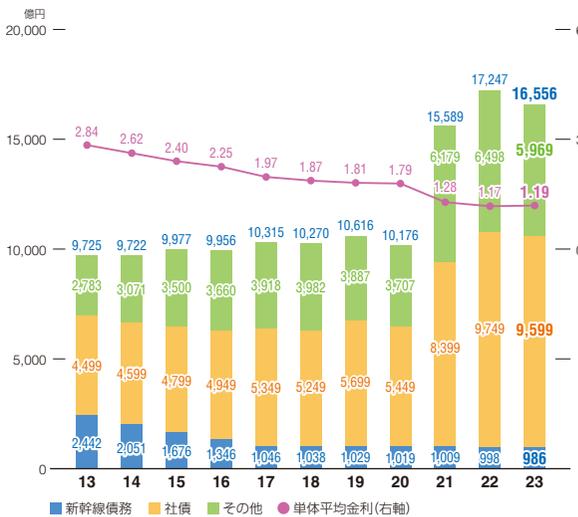
(注)2022年5月 当社取締役に対する譲渡制限付株式報酬制度の導入に基づく自己株式取得を実施。

連結有利子負債残高・単体長期債務残高

連結有利子負債残高の推移 各年3月31日現在



単体長期債務残高の推移 各年3月31日現在



(注)単体については有利子負債にグループ間取引が含まれることから、長期債務残高を掲載しております。

新幹線債務の内訳 (2023年3月末)

	債務残高(億円)	金利(%)	期間	支払先
1号債務	—	—	25.5年(～2017年3月)	独立行政法人 鉄道建設・運輸施設 整備支援機構
2号債務	—	—	25.5年(～2017年3月)	
3号債務	986	固定 6.55	60年(～2051年9月)	