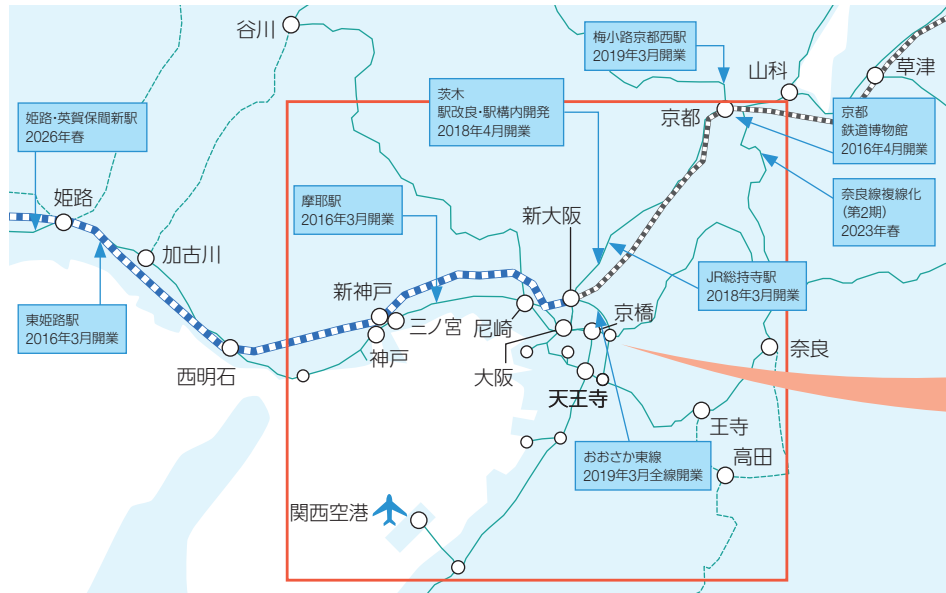


事業

近畿圏の鉄道関連プロジェクト

近畿圏 (2022年3月現在)



主要プロジェクト

- なにわ筋線

【事業概要】

- ・総事業費 約3,300億円
- ・事業延長 約7.4km

【事業主体】

- ・整備主体 関西高速鉄道株式会社
- ・営業主 体 うめきた(大阪)地下駅～
(仮称)西本町駅～JR難波駅
：西日本旅客鉄道株式会社
- うめきた(大阪)地下駅～
(仮称)西本町駅～
南海新今宮駅
：南海電気鉄道株式会社

【スケジュール】

2031年春 開業予定

- 東海道線支線地下化・新駅設置事業

【事業概要】

- ・総事業費 約700億円
- ・事業延長 約2.4km
- ・新駅計画 地下駅舎 島式ホーム2面4線

【事業主体】

- ・建設主体 大阪市、西日本旅客鉄道株式会社
- ・営業主体 西日本旅客鉄道株式会社

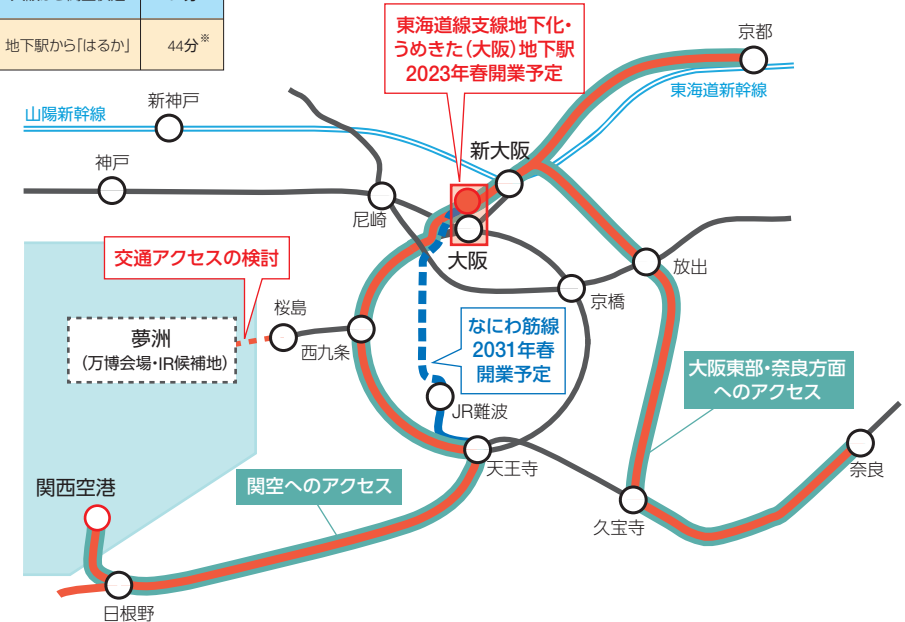
【スケジュール】

2015年11月 工事着手
2023年春 地下化切替、新駅開業予定

大阪-関空の所要時間

	形態	所要時分
現行	大阪から関空快速	64分
地下駅 開業後	地下駅から「はるか」	44分 [※]

※ なにわ筋線開業後
ダイヤは検討中



参考：夢洲のロケーション

