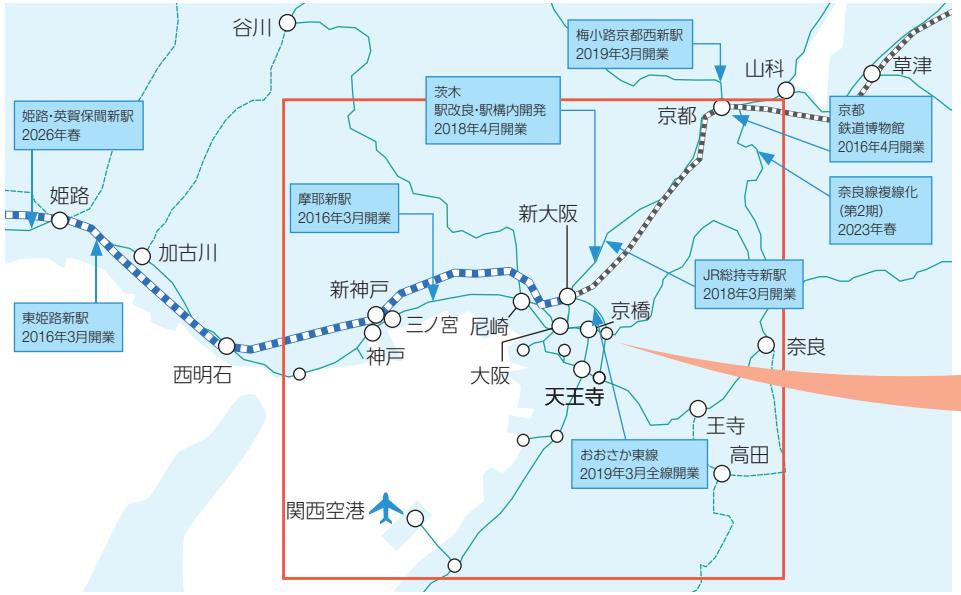
事 業

近畿圏の鉄道関連プロジェクト

近畿圏（2021年3月現在）



主要プロジェクト

• なにわ筋線

【事業概要】
- 総事業費　約3,300億円
- 事業延長　約7.4km

【事業主体】
- 整備主体　関西高速鉄道株式会社
- 営業主体　うめきた（大阪）地下駅～
  （仮称）西本町駅～JR難波駅
  ：西日本旅客鉄道株式会社
  うめきた（大阪）地下駅～
  （仮称）西本町駅～
  南海新今宮駅
  ：南海電気鉄道株式会社

【事業経緯】
2031年春　開業予定

• 東海道線支線地下化・新駅設置事業

【事業概要】
- 総事業費　約690億円
- 事業延長　約2.4km
- 新駅計画　地下駅舎 島式ホーム2面4線

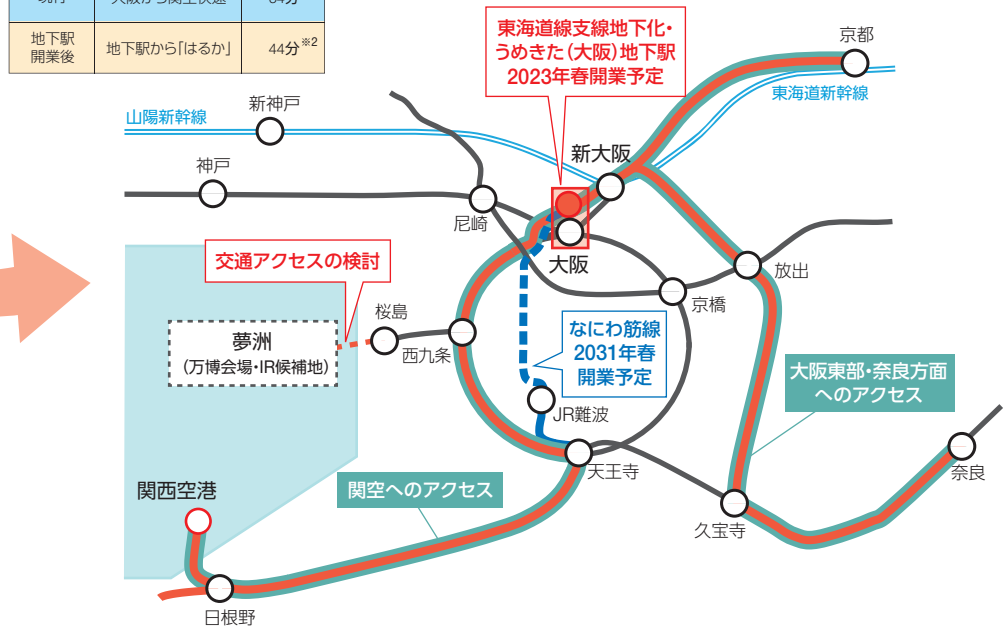
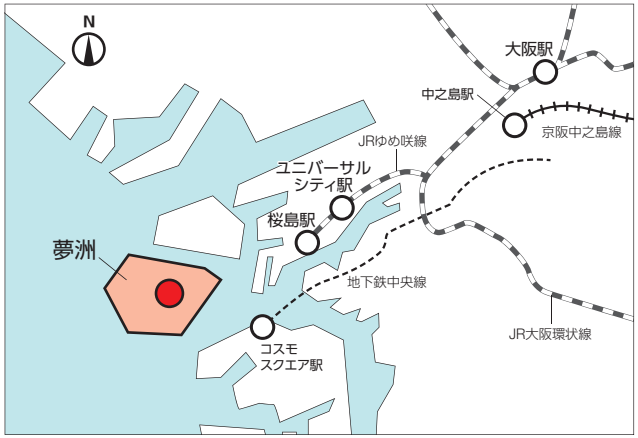
【事業主体】
- 建設主体　大阪市、
  西日本旅客鉄道株式会社
- 営業主体　西日本旅客鉄道株式会社

【事業経緯】
2015年11月　工事着手
2023年春　地下化切換、新駅開業予定

大阪-関空の所要時間

	形態	所要時分
現行	大阪から関空快速	64分※1
地下駅開業後	地下駅から「はるか」	44分※2

※1 2017年3月ダイヤ基準
※2 なにわ筋線開業後
ダイヤは検討中



参考：夢洲のロケーション