

事業

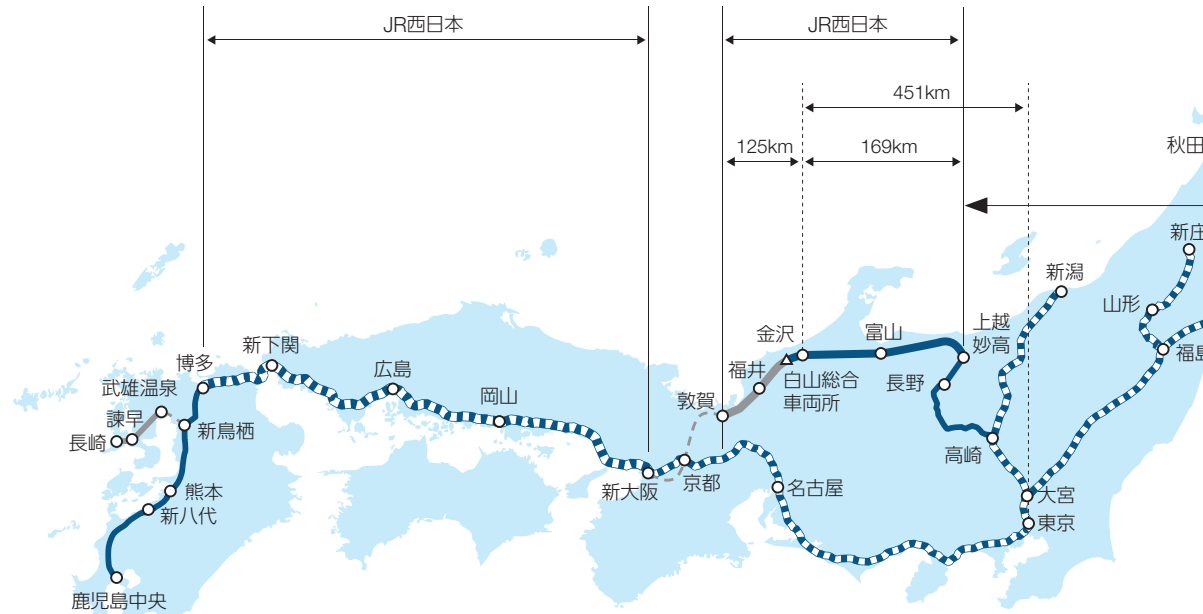
整備新幹線(北陸新幹線)

全国新幹線鉄道整備法に基づき、1973年に5路線の整備計画が決定

路線名	既営業路線	工事実施計画認可区間	費用負担
東北(盛岡～青森)	盛岡～新青森(2010年12月、178km)		<ul style="list-style-type: none"> 国(既設新幹線譲渡収入、公共事業関係費) 地方(国の1/2) JR(受益の範囲を限度とした貸付料等)
北陸(東京～大阪)	高崎～長野(1997年10月、117km) 長野～金沢(2015年3月、228km)	金沢～敦賀(125km)	
北海道(青森～札幌)	新青森～新函館北斗(2016年3月、149km)	新函館北斗～札幌(211km)	
九州(福岡～鹿児島)	博多～鹿児島中央(2011年3月、289km)		
九州(福岡～長崎)		武雄温泉～長崎(66km)	

整備新幹線の現状 2021年3月31日現在

- 営業路線
- 整備計画路線(着工区間)
- - - 整備計画路線(未着工区間)



(注)白山総合車両所：金沢駅より西へ約12kmに位置



所要時間とシェア

	JR		航空機*3	鉄道シェア*4	
	開業前*1	開業後*2		開業前 (2014年3月期)	開業後 (2020年3月期)
東京～石川	約3時間50分	2時間27分	約3時間00分	31.2%	67.1%
東京～富山	約3時間10分	2時間07分	約2時間30分	55.2%	86.5%

*1 「開業前」は、上越新幹線+特急「はくたか」利用

*2 「開業後」は最速「かがやき」の所要時間

*3 アクセス、イグレスの所要時間も含む

*4 シェアは、国土交通省「旅客地域流動調査」によります。