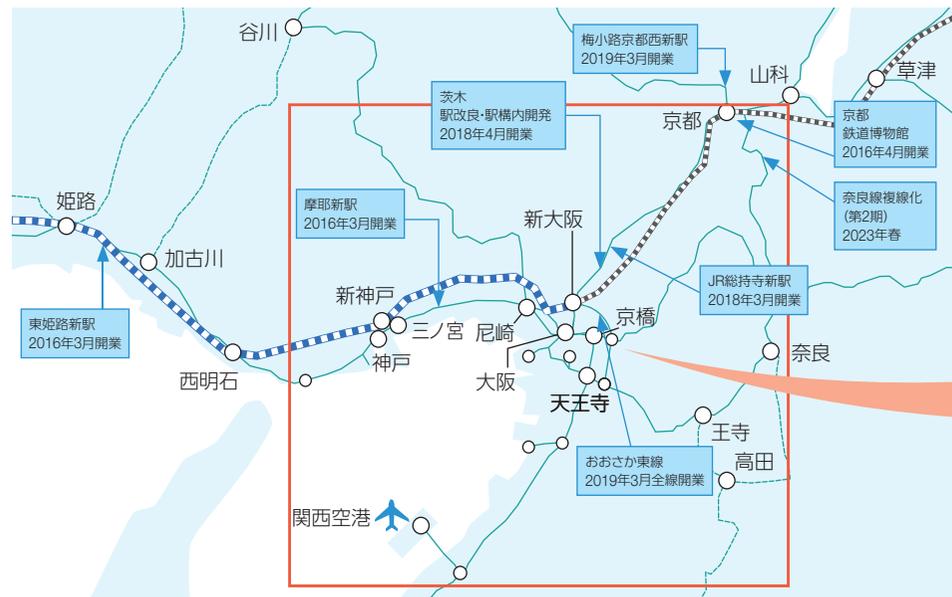


事業

近畿圏の鉄道関連プロジェクト

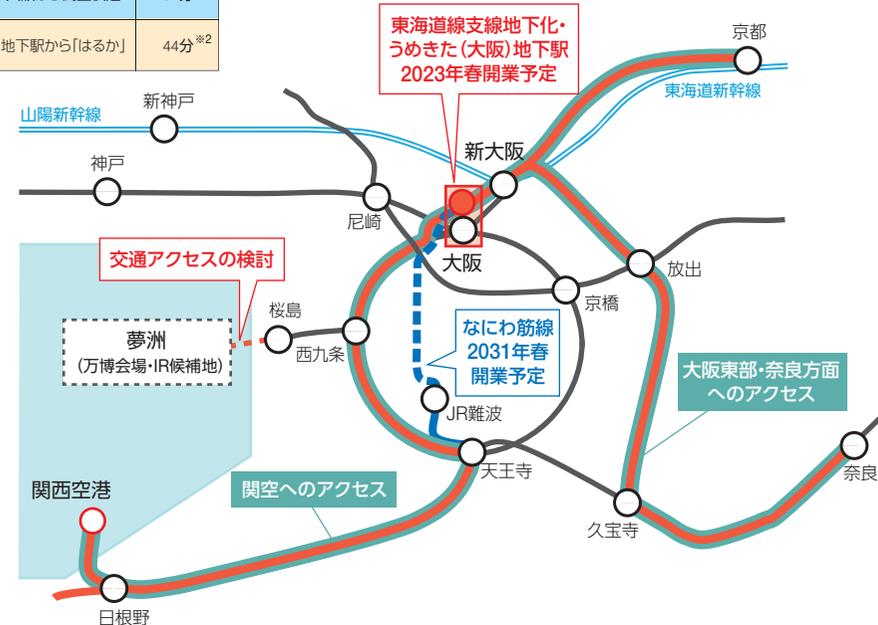
近畿圏 (2020年3月現在)



大阪-関空の所要時間

	形態	所要時分
現行	大阪から関空快速	64分 ^{※1}
地下駅開業後	地下駅から「はるか」	44分 ^{※2}

※1 2017年3月ダイヤ基準
※2 なにわ筋線開業後
ダイヤは検討中



主要プロジェクト

• なにわ筋線

【事業概要】

- ・総事業費 約3,300億円
- ・事業延長 約7.4km

【事業主体】

- ・整備主体 関西高速鉄道株式会社
- ・営業主体 うめきた(大阪)地下駅～(仮称)西本町駅～JR難波駅 : 西日本旅客鉄道株式会社
うめきた(大阪)地下駅～(仮称)西本町駅～南海新今宮駅 : 南海電気鉄道株式会社

【事業経緯】

2031年春 開業予定

• 東海道線支線地下化・新駅設置事業

【事業概要】

- ・総事業費 約690億円
- ・事業延長 約2.4km
- ・新駅計画 地下駅舎 島式ホーム2面4線

【事業主体】

- ・建設主体 大阪市、西日本旅客鉄道株式会社
- ・営業主体 西日本旅客鉄道株式会社

【事業経緯】

2015年11月 工事着手
2023年春 地下化切換、新駅開業予定

参考: 夢洲のロケーション

