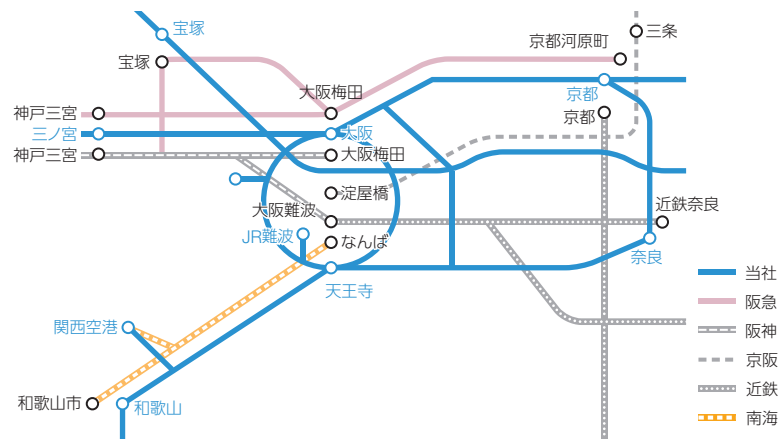


事業

近畿圏(京阪神エリア在来線)

近畿圏中心部における在阪5私鉄との競合状況



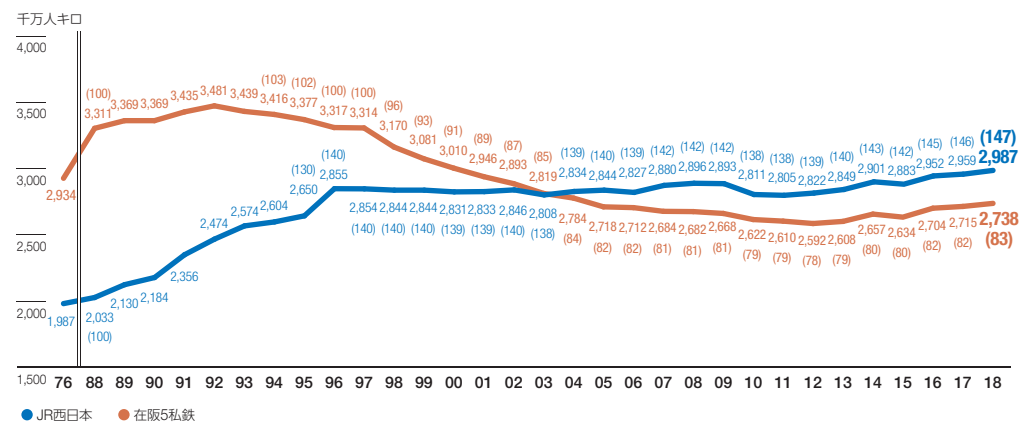
在阪5私鉄との比較

区間	鉄道会社	営業キロ (キロ)	普通運賃 (円)	定期運賃		所要時間 (分)
				(通勤1ヶ月:円)	(通勤6ヶ月:円)	
大阪～京都	JR西日本	42.8	570	16,840	80,780	28
	阪急(大阪梅田～京都河原町)	47.7	400	15,800	85,320	42
	京阪(淀屋橋～三条)	49.3	420	15,620	84,350	47
大阪～三ノ宮	JR西日本	30.6	410	12,530	60,180	21
	阪急(大阪梅田～神戸三宮)	32.3	320	13,080	70,640	27
大阪～宝塚	JR西日本	25.5	330	10,230	49,100	25
	阪急(大阪梅田～宝塚)	23.3	280	11,350	61,290	30
天王寺～奈良	JR西日本	37.5	470	14,520	69,690	33
	近鉄(大阪難波～近鉄奈良)	32.8	570	19,960	107,790	36[35]*1
天王寺～和歌山	JR西日本	61.3	870	25,930	126,720	60[42]*2
	南海(なんば～和歌山市)	64.2	930	26,250	141,750	58
天王寺～関西空港	JR西日本	46.0	1,080	29,630	155,380	47[30]*3
	南海(なんば～関西空港)	42.8	930	32,510	175,560	43[36]*1

(注) 所要時間は平日 daytime 列車の最速到着時間を示します。

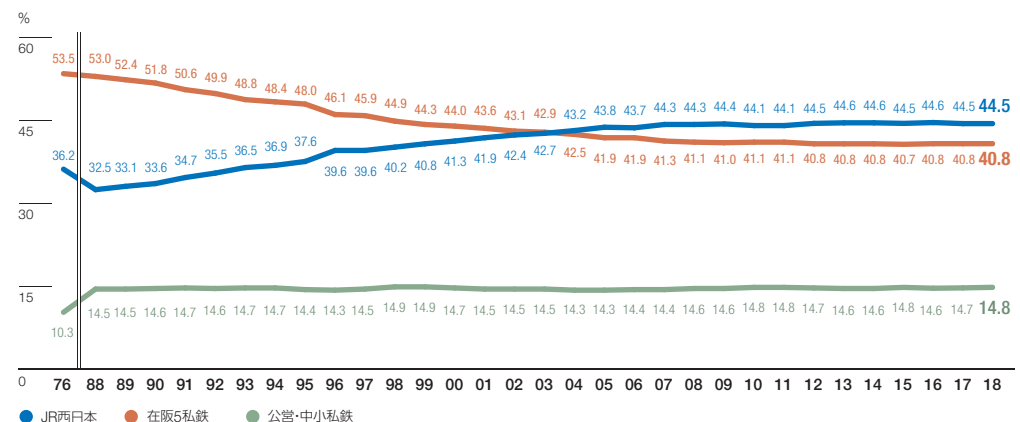
*1 [] は特急利用時の最速到達時間。特急利用時は特急料金(通常期普通車指定席: 520円)が別途必要。
 *2 [] は特急利用時の最速到達時間。特急利用時は特急料金(通常期普通車指定席: 1,520円)が別途必要。
 *3 [] は特急利用時の最速到達時間。特急利用時は特急料金(通常期普通車指定席: 1,190円)が別途必要。

近畿圏の輸送量推移 各年3月期(3月31日に終了した1年間)



(注) () は指数
出典: 鉄道統計年報

近畿圏のシェア推移 輸送人キロベース 各年3月期(3月31日に終了した1年間)



(注) 在阪5私鉄: 阪急、阪神、京阪、近鉄、南海