

事業

# 近畿圏開発状況

近畿圏 (2019年3月現在)



大阪環状線エリア



## 主要プロジェクト

### • なにわ筋線

#### 【事業概要】

- ・ 総事業費 約3,300億円
- ・ 事業延長 約7.4km

#### 【事業主体】

- ・ 整備主体 関西高速鉄道株式会社
- ・ 営業主体 うめきた(大阪)地下駅~(仮称)西本町駅~JR難波駅 : 西日本旅客鉄道株式会社
- うめきた(大阪)地下駅~(仮称)西本町駅~南海新今宮駅 : 南海電気鉄道株式会社

#### 【事業経緯】

2031年春 開業目標

### • 東海道線支線地下化・新駅設置事業

#### 【事業概要】

- ・ 総事業費 約690億円
- ・ 事業延長 約2.4km
- ・ 新駅計画 地下駅舎 島式ホーム2面4線

#### 【事業主体】

- ・ 建設主体 大阪市、西日本旅客鉄道株式会社
- ・ 営業主体 西日本旅客鉄道株式会社

#### 【事業経緯】

- 2015年11月 工事着手
- 2023年春 地下化切換、新駅開業予定

### • おおさか東線建設事業

#### 【事業概要】

- ・ 総事業費 約1,200億円(新駅設置除く)
- ・ 事業延長 約20.3km
- ・ 駅数 14駅(既設駅含む)

#### 【事業主体】

- ・ 建設主体 大阪外環状鉄道株式会社
- ・ 営業主体 西日本旅客鉄道株式会社

#### 【事業経緯】

- 1999年6月 南区間(放出~久宝寺)工事着手
- 2007年11月 北区間(新大阪~放出)工事着手
- 2008年3月 南区間(放出~久宝寺)開業(9.2km)
- 2019年3月 北区間(新大阪~放出)開業(11.1km)

