

外部環境

空港および高速道路の状況 2019年3月31日現在

東京～福岡

| | 所要時間 | 運賃(円) | 本数 |
|-----|--------|--------|---------|
| 新幹線 | 4時間46分 | 22,950 | 31 |
| 航空機 | 3時間00分 | 41,390 | 54 (19) |

所要時間と運賃はJAL・ANA
本数はすべての航空会社。
()内はJAL・ANA以外の本数

東京～広島

| | 所要時間 | 運賃(円) | 本数 |
|-----|--------|--------|----|
| 新幹線 | 3時間44分 | 19,080 | 46 |
| 航空機 | 3時間30分 | 34,890 | 18 |

東京～岡山

| | 所要時間 | 運賃(円) | 本数 |
|-----|--------|--------|----|
| 新幹線 | 3時間09分 | 17,340 | 60 |
| 航空機 | 3時間10分 | 33,990 | 10 |

東京～金沢

| | 所要時間 | 運賃(円) | 本数 |
|-----|--------|--------|----|
| 新幹線 | 2時間28分 | 14,120 | 24 |
| 航空機 | 2時間50分 | 24,890 | 10 |

東京～富山

| | 所要時間 | 運賃(円) | 本数 |
|-----|--------|--------|----|
| 新幹線 | 2時間08分 | 12,730 | 24 |
| 航空機 | 2時間30分 | 24,890 | 4 |



京阪神～熊本

| | 所要時間 | 運賃(円) | 本数 |
|-----|--------|--------|--------|
| 新幹線 | 2時間57分 | 18,850 | 24 |
| 航空機 | 3時間00分 | 26,560 | 11 (2) |

所要時間と運賃はJAL・ANA
本数はすべての航空会社。
()内はJAL・ANA以外の本数

京阪神～鹿児島

| | 所要時間 | 運賃(円) | 本数 |
|-----|--------|--------|--------|
| 新幹線 | 3時間41分 | 22,210 | 23 |
| 航空機 | 3時間10分 | 30,260 | 17 (4) |

所要時間と運賃はJAL・ANA
本数はすべての航空会社。
()内はJAL・ANA以外の本数

京阪神～福岡

| | 所要時間 | 運賃(円) | 本数 |
|-------------|--------|--------|-------|
| 新幹線 | 2時間21分 | 15,310 | 59 |
| 航空機(伊丹空港) | 2時間20分 | 24,860 | 10 |
| 航空機(関西国際空港) | 3時間00分 | 25,030 | 5 (4) |

所要時間と運賃はJAL・ANA
本数はすべての航空会社。()内はJAL・ANA以外の本数

愛知～福岡

| | 所要時間 | 運賃(円) | 本数 |
|-------------|--------|--------|--------|
| 新幹線 | 3時間12分 | 18,540 | 34 |
| 航空機(中部国際空港) | 2時間30分 | 28,810 | 14 (6) |
| 航空機(小牧空港) | 2時間20分 | 28,500 | 5 |

所要時間と運賃はJAL・ANA
本数はすべての航空会社。()内はJAL・ANA以外の本数

● 空港 新幹線 [高速道路] 既設 建設中または計画中

(注) 所要時間：新幹線は「のぞみ」「みずほ」「かがやき」の最速時間

航空機は概算。空港～市中心部間の移動時間に加えて、搭乗口から「空港リムジンバス」または「空港最寄鉄道駅」までの移動時間を10分、搭乗口での待ち時間を20分、

降り口から「空港リムジンバス」または「空港最寄鉄道駅」までの移動時間を10分で算出。

運賃：新幹線は「のぞみ」「みずほ」「かがやき」普通運賃、航空機は普通運賃。旅客施設使用料として羽田空港発着路線には290円、大阪国際空港(伊丹)は260円、関西国際空港は430円、中部国際空港発着路線には310円を加算。