

▶ 会社概要

JR西日本会社概要・営業エリア・収益構造

会社概要 2015年3月31日現在

設立 : 1987年4月1日
 資本金 : 1,000億円
 発行済株式数 : 193,735,000株
 従業員数 : 単体 26,886人
 連結 47,565人
 子会社数 : 144社 (うち連結子会社63社)

事業内容

運輸業

● 鉄道事業

キロ程 : 5,007.1キロ
 新幹線 812.6キロ
 在来線 4,194.5キロ
* キロ程は、第一種鉄道事業および第二種鉄道事業のキロ程です。

駅数 : 1,195駅
 車両数 : 6,611両

輸送人員 : 1,837百万人
 新幹線 69百万人
 在来線 1,784百万人
 近畿圏 1,475百万人
 その他 362百万人

輸送量 : 56,078百万人キロ
 新幹線 18,109百万人キロ
 在来線 37,969百万人キロ
 近畿圏 28,830百万人キロ
 その他 9,138百万人キロ

1日当たりの列車走行キロ : 528千キロ
 新幹線 110千キロ
 在来線 418千キロ

- バス事業
- 船舶事業

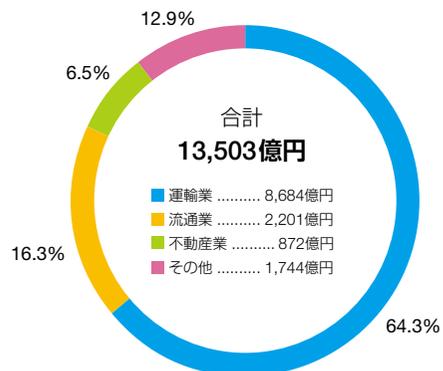
流通業 : 物販飲食業、百貨店業、
各種物品等卸売業

不動産業 : ショッピングセンター運営業、
不動産販売・賃貸業

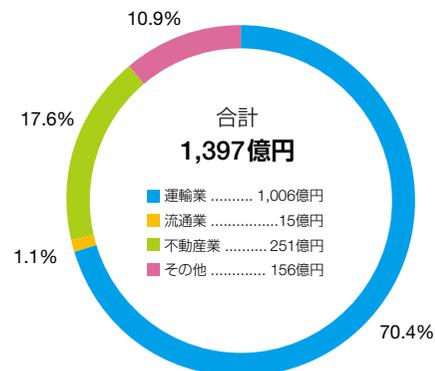
その他 : ホテル業、旅行業、物品賃貸業、
建設事業など

収益構造 2015年3月期

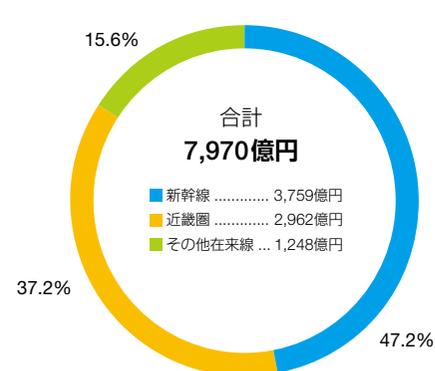
営業収益 (外部売上高)



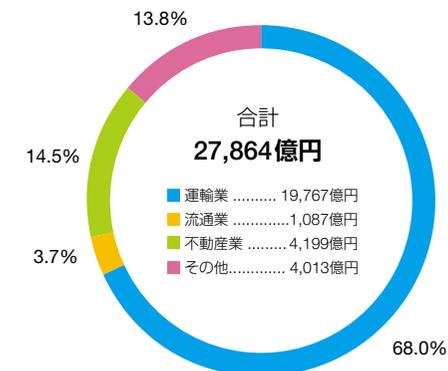
営業利益



鉄道事業の旅客運輸収入



資産 (2015年3月31日現在)



営業エリア

本州の西側部分と九州北部の2府16県
日本の人口およびGDPの約1/3

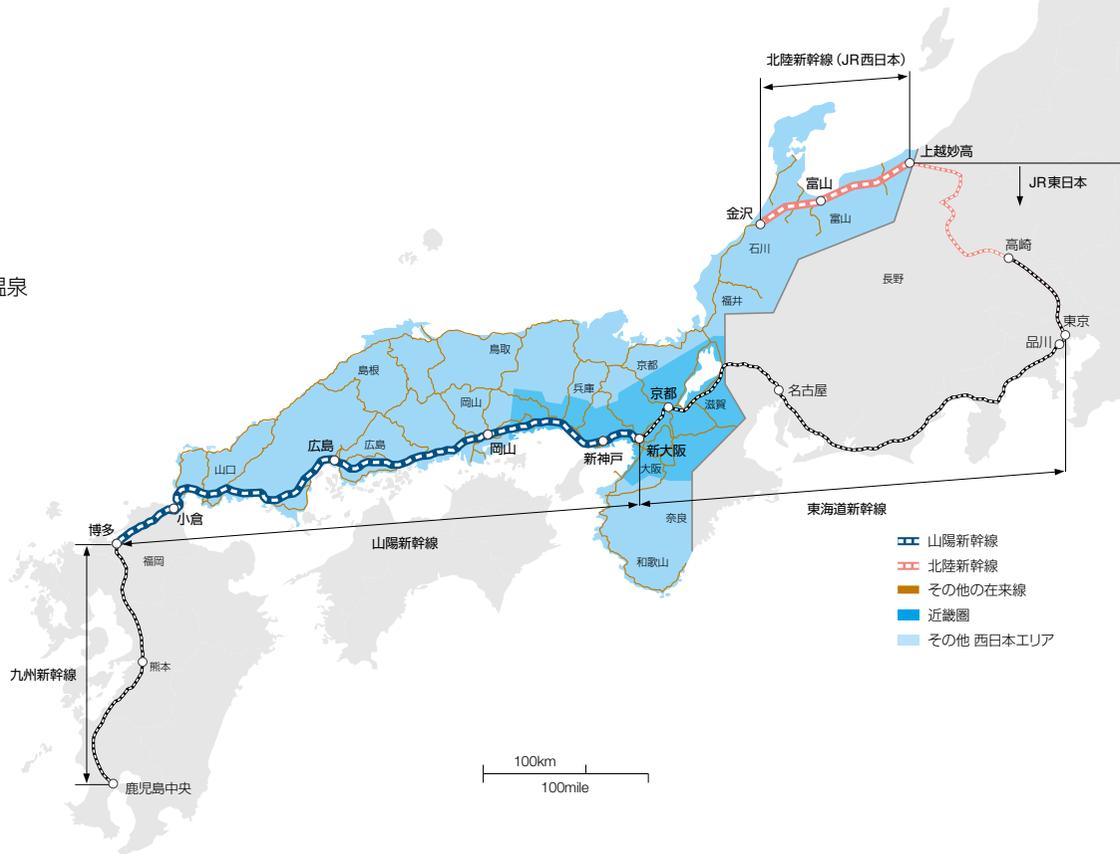
在来線



「新快速」225系
運行区間：近畿圏
代表的編成：8両
最高速度：130km/h



特急「サンダーバード」683系
運行区間：大阪～金沢・和倉温泉
代表的編成：9両
最高速度：130km/h



新幹線



東海道山陽新幹線 N700A
運行区間：東京～博多
編成：16両
最高速度：300km/h



山陽九州新幹線 N700系
運行区間：新大阪～
鹿児島中央
編成：8両
最高速度：300km/h



北陸新幹線 W7系
運行区間：東京～金沢
編成：12両
最高速度：260km/h