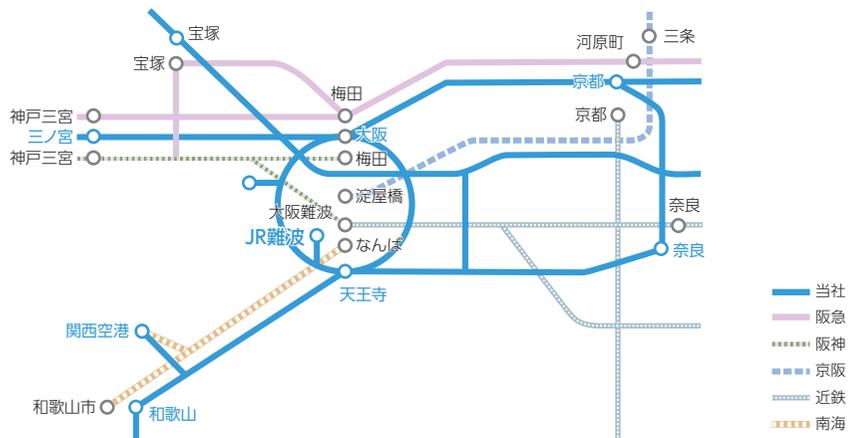


事業

近畿圏 (京阪神エリア在来線)

■近畿圏中心部における在阪5私鉄との競争状況



■在阪5私鉄との比較

| 区間 | 鉄道会社 | 営業キロ (キロ) | 普通運賃 (円) | 定期運賃 (通勤1ヶ月:円) (通勤6ヶ月:円) | 所要時間 (分) | |
|----------|---------------|--------------|-------------|-----------------------------|-------------|----------|
| 大阪～京都 | JR西日本 | 42.8 | 560 | 16,530 | 79,310 | 28 |
| | 阪急(梅田～河原町) | 47.7 | 400 | 15,510 | 83,760 | 43 |
| | 京阪(淀屋橋～三条) | 49.3 | 410 | 15,370 | 83,000 | 52 |
| 大阪～三ノ宮 | JR西日本 | 30.6 | 410 | 12,300 | 59,090 | 20 |
| | 阪急(梅田～神戸三宮) | 32.3 | 320 | 12,840 | 69,340 | 27 |
| | 阪神(梅田～神戸三宮) | 31.2 | 320 | 12,840 | 69,340 | 30 |
| 大阪～宝塚 | JR西日本 | 25.5 | 330 | 10,040 | 48,210 | 25 |
| | 阪急(梅田～宝塚) | 23.3 | 280 | 11,140 | 60,160 | 29 |
| 天王寺～奈良 | JR西日本 | 37.5 | 470 | 14,260 | 68,420 | 33 |
| | 近鉄(大阪難波～近鉄奈良) | 32.8 | 560 | 19,600 | 105,840 | 36[34]*1 |
| 天王寺～和歌山 | JR西日本 | 61.3 | 860 | 25,460 | 124,420 | 60[42]*2 |
| | 南海(難波～和歌山市) | 64.2 | 920 | 25,770 | 139,160 | 57 |
| 天王寺～関西空港 | JR西日本 | 46.0 | 1,060 | 29,090 | 152,550 | 48[31]*3 |
| | 南海(難波～関西空港) | 42.8 | 920 | 31,920 | 172,370 | 41[37]*1 |

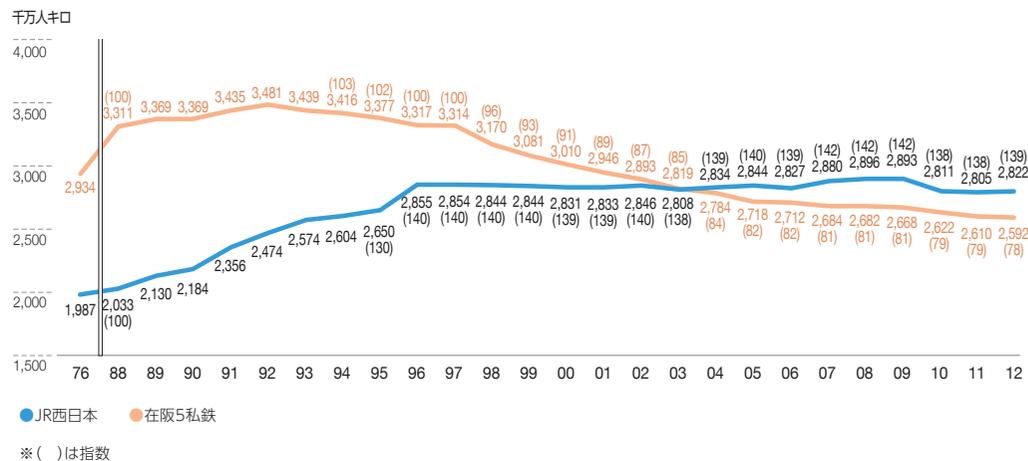
(注) 所要時間は平日デタイム列車の最速到着時間を示します。

*1 []は特急利用時の最速到達時間。特急利用時は特急料金(510円)が別途必要。

*2 []は特急利用時の最速到達時間。特急利用時は特急料金(通常期普通車指定席:1,490円)が別途必要。

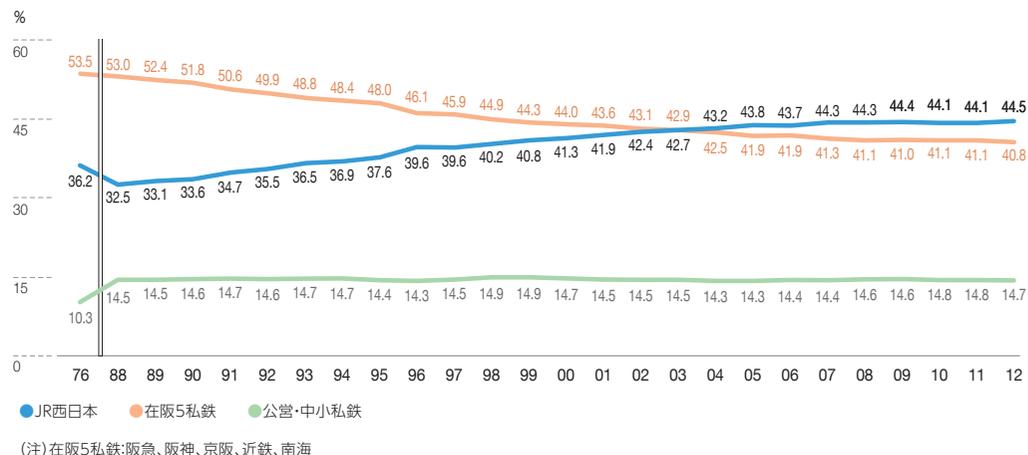
*3 []は特急利用時の最速到達時間。特急利用時は特急料金(通常期普通車指定席:1,170円)が別途必要。

■近畿圏の輸送量推移 各年3月期(3月31日に終了した1年間)



※ ()は指数

■近畿圏のシェア推移 (輸送人キロベース) 各年3月期(3月31日に終了した1年間)



(注) 在阪5私鉄:阪急、阪神、京阪、近鉄、南海