

会社概要

# JR西日本会社概要・営業エリア・収益構造

## ■会社概要 (2014年3月31日現在)

設立：1987年4月1日  
 資本金：1,000億円  
 発行済株式数：193,735,000株  
 従業員数：単体 27,300人、連結 46,006人  
 子会社数：142社 (うち連結子会社62社)

## ■事業内容

**運輸業**  
 ・鉄道事業  
 キロ程：5,015.7キロ  
   新幹線 644.0キロ  
   在来線 4,371.7キロ  
\*キロ程は、第一種鉄道事業および第二種鉄道事業のキロ程です。  
 駅数：1,222駅  
 車両数：6,511両  
 輸送人員：1,858百万人  
   新幹線 67百万人  
   在来線 1,806百万人  
   近畿圏 1,488百万人  
   その他 372百万人  
 輸送量：55,894百万人キロ  
   新幹線 17,617百万人キロ  
   在来線 38,276百万人キロ  
   近畿圏 29,012百万人キロ  
   その他 9,264百万人キロ  
 1日当たりの列車走行キロ：524千キロ  
   新幹線 108千キロ  
   在来線 415千キロ

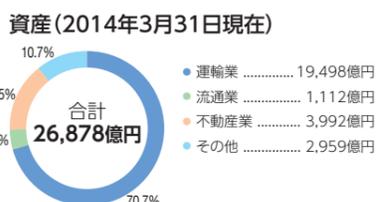
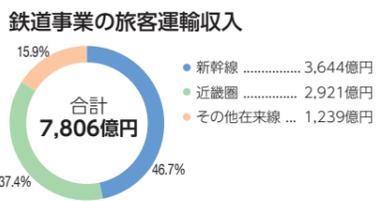
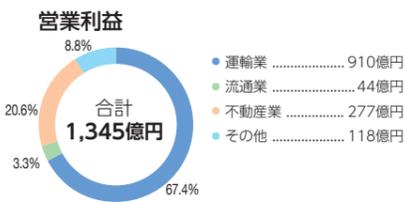
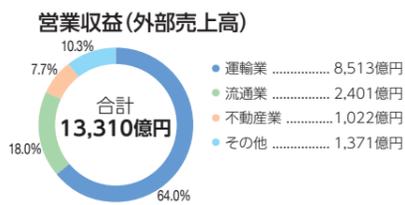
・バス事業  
 ・船舶事業

流通業：物販飲食業、百貨店業、各種物品等卸売業  
 不動産業：ショッピングセンター運営業、不動産販売・賃貸業  
 その他：ホテル業、旅行業、物品賃貸業、建設事業など

## ■営業エリア

・本州の西側部分と九州北部の2府16県  
 ・日本の人口およびGDPの約1/3

## ■収益構造 (2014年3月期)



## ■新幹線



東海道山陽新幹線 N700A  
 運行区間 東京～博多  
 代表的編成 16両  
 最高速度 300km/h



山陽九州新幹線 N700系  
 運行区間 新大阪～鹿児島中央  
 代表的編成 8両  
 最高速度 300km/h



北陸新幹線 W7系  
 運行区間 東京～金沢  
 代表的編成 12両  
 最高速度 260km/h

※ 2015年春の北陸新幹線金沢開業に合わせて運行開始予定

## ■在来線



「新快速」225系  
 運行区間 近畿圏  
 代表的編成 8両  
 最高速度 130km/h



特急「サンダーバード」683系  
 運行区間 大阪～金沢・富山等  
 代表的編成 9両  
 最高速度 130km/h

