

その他

整備新幹線

全国新幹線鉄道整備法に基づき、1973年に5路線の整備計画が決定

路線名	既営業路線	工事実施計画認可区間	費用負担
東北(盛岡～青森)	盛岡～新青森(2010年12月、178km)		
北陸(東京～大阪)	高崎～長野(1997年10月、117km)	長野～金沢(228km)・福井駅部	<ul style="list-style-type: none"> 国(既設新幹線譲渡収入、公共事業関係費) 地方(国の1/2) JR(受益の範囲を限度とした貸付料等)
北海道(青森～札幌)		新青森～新函館(148km)	
九州(福岡～鹿児島)	博多～鹿児島中央(2011年3月、289km)		
九州(福岡～長崎)		武雄温泉～諫早(45km)	

整備新幹線の取扱いについて(政府・与党確認事項 2011年12月26日)

- 営業路線
- 整備計画路線(着工区間)
- - - 整備計画路線(未着工区間)



北陸新幹線

①長野・白山総合車両基地間
 想定完成・開業時期 2014年度末

②白山総合車両基地・敦賀間
 想定完成・開業時期 長野・白山総合車両基地間の開業からおおむね10年強後

* 白山総合車両基地：金沢駅より西へ約12kmに位置。



所要時間

	JR		航空機※3
	現在※1	開業後※2	
金沢～東京	約3時間50分	約2時間40分	約2時間50分
富山～東京	約3時間10分	約2時間20分	約2時間30分

※1 「現在」は、上越新幹線+特急「はくたか」利用
 ※2 「開業後」は平均速度190km/hとした場合
 ※3 アクセス、イグレスの所要時間も含む