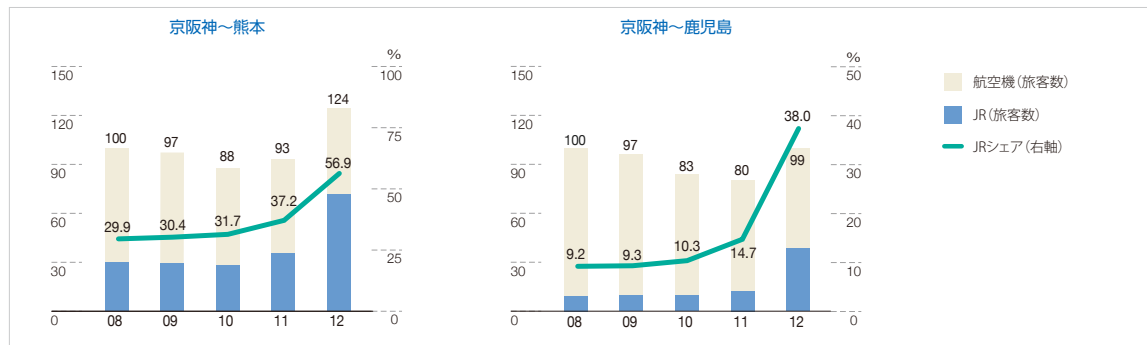


事業

九州新幹線との直通運転



新幹線・航空機との競合 各年3月期 (3月31日に終了した1年間)



(注) 国土交通省「旅客地域流動調査」および「航空輸送統計」によります (2011年3月期、2012年3月期は当社推定による速報値)。棒グラフはすべてJRと航空機の旅客数合計 (市場規模) を、1998年3月期を100として指数表記したものです。

- 直通運転の実施区間
新大阪駅 (山陽新幹線)～鹿児島中央駅 (九州新幹線)

- 直通運転開始
2011年3月12日

- 設備投資額
約1,000億円
(内訳)
車両 約800億円
地上設備等 約200億円

- 山陽・九州新幹線直通列車の概要 (2012年3月17日現在)

本数、所要時間、価格		本数	所要時間 (最速)	価格
新大阪⇄鹿児島中央	「みずほ」	5往復/日	3時間42分	21,600円 (e早特17,000円)
	「さくら」	17.5往復/日	4時間6分	21,300円 (e早特17,000円)
新大阪⇄熊本	「みずほ」	5往復/日	2時間58分	18,320円 (e早特14,400円)
	「さくら」	18往復/日	3時間18分	18,020円 (e早特14,400円)

利用区間と所要時間	博多	広島	岡山	新大阪
熊本	33分 (40分)	1時間37分 (52分)	2時間13分 (53分)	2時間58分 (59分)
鹿児島中央	1時間17分 (55分)	2時間21分 (73分)	2時間57分 (74分)	3時間42分 (80分)

(注) 「みずほ」の最速列車
()内は直通運転開始前からの短縮時間