WEST JAPAN RAILWAY COMPANY

Fact Sheets 2011

直ちに工事実施計画の認可申請を行う

その他

整備新幹線

全国新幹線鉄道整備法に基づき、1973年に5路線の整備計画が決定

* 白山総合車両基地:金沢駅より西へ約12kmに位置。2005年4月、金沢車両基地より呼称変更。

路線名	既営業路線	工事実施計画認可区間	費用負担
東北 (盛岡~青森)	盛岡~新青森 (2010年12月、178km)		・国 (既設新幹線譲渡収入、公共事業関係費) ・地方 (国の1/2) ・JR (受益の範囲を限度とした貸付料等)
北陸 (東京〜大阪)	高崎~長野 (1997年10月、117km)	長野〜金沢 (228km)・福井駅部	
北海道 (青森~札幌)		新青森~新函館 (148km)	
九州 (福岡~鹿児島)	博多~鹿児島中央 (2011年3月、289km)		
九州 (福岡〜長崎)		武雄温泉~諫早 (45km)	

政府・与党申し合わせの内容(抜粋:2004年12月16日) 営業路線 整備計画路線(着工区間) 新小樽 --- 整備計画路線(未着工区間) 長万部ó 新函館 新青森 〇 JR西日本 JR西日本 富山 新下関 白山車基 🛕 O 福井 O 武雄温泉 博多 諫早 0、 敦賀 00 南越 A PROPERTY OF THE PARTY OF THE 北陸新幹線 ① 長野~白山総合車両基地*間: 新大阪 フル規格により2014年度末完成を目指す ② 金沢~南越間: 福井駅部について2008年度末の完成を目指す 鹿児島中央 ③ 南越~敦賀間:

