

# 決算短信補足資料

(2010年3月期 第1四半期決算)

2009年7月29日

西日本旅客鉄道株式会社

# 1. 決算ハイライト

(単位：億円)

	09.3期 1Q実績 4/1～6/30	10.3期 1Q実績 4/1～6/30	対前年同期比		09.3期 通期実績	10.3期 通期予想 (4/28)	10.3期 通期予想 (7/29)	対前年同期比		対通期予想 (4/28) 増減
	A	B	増減 B-A	比率(%) B/A	C	D	E	増減 E-C	比率(%) E/C	E-D
<b>【連結】</b>										
営業収益	3,080	2,824	▲ 256	91.7	12,753	12,430	12,150	▲ 603	95.3	▲ 280
営業利益	352	156	▲ 195	44.4	1,225	800	650	▲ 575	53.1	▲ 150
経常利益	272	77	▲ 195	28.3	948	510	370	▲ 578	39.0	▲ 140
税引前当期純利益	273	66	▲ 207	24.4	946	490	340	▲ 606	35.9	▲ 150
当期純利益	161	41	▲ 120	25.7	545	290	200	▲ 345	36.7	▲ 90
<b>【単体】</b>										
運輸収入	1,919	1,734	▲ 185	90.3	7,737	7,510	7,310	▲ 427	94.5	▲ 200
営業費用	1,828	1,817	▲ 11	99.4	7,729	7,870	7,800	+70	100.9	▲ 70
人件費	675	669	▲ 5	99.2	2,686	2,695	2,690	+3	100.1	▲ 5
動力費	86	82	▲ 3	95.4	382	350	345	▲ 37	90.2	▲ 5
修繕費	238	239	+1	100.7	1,358	1,390	1,370	+11	100.8	▲ 20
業務費	370	376	+6	101.7	1,598	1,665	1,630	+31	102.0	▲ 35
減価償却費	277	281	+4	101.7	1,159	1,210	1,210	+50	104.4	0
<b>【諸元】</b>										
連結ROA (%)	1.4	0.6	—	—	5.0	3.2	2.6	—	—	—
連結ROE (%)	2.5	0.6	—	—	8.4	4.4	3.0	—	—	—
EBITDA (連結)	679	491	▲ 188	72.3	2,595	2,225	2,075	▲ 520	80.0	▲ 150
1株あたり配当金 (円)	—	—	—	—	7,000	7,000	7,000	—	—	—

## 2. 連結決算と業績予想内訳（セグメント別）

（単位：億円）

	09.3期 1Q実績 4/1～6/30	10.3期 1Q実績 4/1～6/30	対前年同期比		09.3期 通期実績	10.3期 通期予想 (4/28)	10.3期 通期予想 (7/29)	対前年同期比		対通期予想 (4/28) 増減
	A	B	増減 B-A	比率(%) B/A	C	D	E	増減 E-C	比率(%) E/C	E-D
営業収益（外部売上高）*1	3,080	2,824	▲ 256	91.7	12,753	12,430	12,150	▲ 603	95.3	▲ 280
運輸業	2,104	1,914	▲ 189	91.0	8,561	8,316	8,107	▲ 454	94.7	▲ 209
流通業	520	482	▲ 37	92.7	2,153	2,112	2,072	▲ 81	96.2	▲ 40
物販・飲食	347	323	▲ 24	93.0	1,418	1,393	1,363	▲ 55	96.1	▲ 30
百貨店	161	144	▲ 17	89.5	686	657	647	▲ 39	94.2	▲ 10
不動産業	169	168	▲ 0	99.6	711	724	713	+1	100.2	▲ 11
ヨッピーセンター	114	113	▲ 0	99.1	469	475	464	▲ 5	98.9	▲ 11
不動産賃貸・販売*3	49	52	+2	104.7	222	236	236	+13	106.0	0
【2】	【2】	【1】			【31】	【25】	【25】			
その他事業	287	258	▲ 28	90.0	1,326	1,278	1,258	▲ 68	94.9	▲ 20
ホテル	88	80	▲ 8	90.7	344	335	329	▲ 15	95.5	▲ 6
旅行	98	83	▲ 14	85.2	461	438	409	▲ 52	88.6	▲ 29
営業利益*2	352	156	▲ 195	44.4	1,225	800	650	▲ 575	53.1	▲ 150
運輸業	292	113	▲ 179	38.7	891	520	383	▲ 508	43.0	▲ 137
流通業	12	1	▲ 11	13.9	47	24	23	▲ 24	48.2	▲ 1
物販・飲食	8	0	▲ 7	6.1	30	—	—	—	—	—
百貨店	4	0	▲ 3	20.1	16	—	—	—	—	—
不動産業	58	55	▲ 3	94.3	226	213	213	▲ 13	94.2	0
ヨッピーセンター	18	16	▲ 2	87.8	68	—	—	—	—	—
不動産賃貸・販売	13	10	▲ 2	78.6	44	—	—	—	—	—
その他事業	▲15	▲17	▲ 1	—	67	50	38	▲ 29	56.5	▲ 12
ホテル	5	3	▲ 2	56.0	18	—	—	—	—	—
旅行	▲18	▲21	▲ 2	—	▲13	—	—	—	—	—

\*1 営業収益は、外部顧客に対する売上高（外部売上高）を示しており、各セグメントの内訳は、主な子会社の外部売上高の合計値です。  
内訳の合計値は、セグメント計と一致しません。

\*2 営業利益の各セグメントの内訳は、主な子会社の営業利益の単純合算値です。内訳の合計値は、セグメント計と一致しません。

\*3 【 】は分譲売上（再掲）です。

# 3. 単体決算と業績予想内訳

(単位：億円)

	09.3期 1Q実績 4/1 ~ 6/30	10.3期 1Q実績 4/1 ~ 6/30	対前年同期比		09.3期 通期実績	10.3期 通期予想 (4/28)	10.3期 通期予想 (7/29)	対前年同期比		対通期予想 (4/28) 増減
	A	B	増減 B-A	比率 (%) B/A	C	D	E	増減 E-C	比率 (%) E/C	E-D
営業収益	2,153	1,967	▲ 186	91.3	8,750	8,520	8,315	▲ 435	95.0	▲ 205
運輸収入	1,919	1,734	▲ 185	90.3	7,737	7,510	7,310	▲ 427	94.5	▲ 200
その他収入	234	233	▲ 1	99.6	1,012	1,010	1,005	▲ 7	99.2	▲ 5
営業費用	1,828	1,817	▲ 11	99.4	7,729	7,870	7,800	+70	100.9	▲ 70
人件費	675	669	▲ 5	99.2	2,686	2,695	2,690	+3	100.1	▲ 5
物件費	695	698	+3	100.5	3,339	3,405	3,345	+5	100.2	▲ 60
動力費	86	82	▲ 3	95.4	382	350	345	▲ 37	90.2	▲ 5
修繕費	238	239	+1	100.7	1,358	1,390	1,370	+11	100.8	▲ 20
業務費	370	376	+6	101.7	1,598	1,665	1,630	+31	102.0	▲ 35
線路使用料等	64	64	▲ 0	99.4	253	255	255	+1	100.6	-
租税公課	116	102	▲ 13	88.3	291	305	300	+8	103.0	▲ 5
減価償却費	277	281	+4	101.7	1,159	1,210	1,210	+50	104.4	-
営業利益	324	149	▲ 175	46.0	1,020	650	515	▲ 505	50.4	▲ 135
営業外損益	▲ 78	▲ 79	▲ 1	102.0	▲ 286	▲ 285	▲ 280	+6	97.6	+5
営業外収益	9	6	▲ 3	68.0	67	70	70	+2	103.7	-
営業外費用	87	86	▲ 1	98.2	354	355	350	▲ 4	98.8	▲ 5
経常利益	246	69	▲ 176	28.3	734	365	235	▲ 499	32.0	▲ 130
特別損益	▲ 0	0	+1	-	11	30	30	+18	265.2	-
特別利益	137	38	▲ 98	28.2	703	-	-	-	-	-
特別損失	138	38	▲ 99	27.6	692	-	-	-	-	-
当期純利益	148	41	▲ 107	27.8	443	235	155	▲ 288	34.9	▲ 80

# 4. 運輸収入の実績と業績予想

(単位：億円)

	09.3期 1Q実績 4/1～6/30 A	10.3期 1Q実績 4/1～6/30 B	対前年同期比		09.3期 通期実績 C	10.3期 通期予想 (4/28) D	10.3期 通期予想 (7/29) E	対前年同期比		対通期予想 (4/28) 増減 E-D
			増減 B-A	比率 (%) B/A				増減 E-C	比率 (%) E/C	
運輸収入	1,919	1,734	▲ 185	90.3	7,737	7,510	7,310	▲ 427	94.5	▲ 200
新幹線	836	740	▲ 96	88.5	3,391	3,286	3,183	▲ 208	93.9	▲ 103
定期	22	22	0	102.4	87	-	-	-	-	-
定期外	814	718	▲ 96	88.1	3,303	-	-	-	-	-
京阪神	764	706	▲ 57	92.4	3,015	2,949	2,877	▲ 137	95.4	▲ 71
定期	298	293	▲ 4	98.5	1,159	-	-	-	-	-
定期外	466	413	▲ 53	88.6	1,856	-	-	-	-	-
その他	316	286	▲ 30	90.4	1,325	1,273	1,248	▲ 77	94.2	▲ 25
定期	71	70	▲ 0	98.7	275	-	-	-	-	-
定期外	245	215	▲ 29	87.9	1,049	-	-	-	-	-

# 5. 諸元表

(単位：人、億円)

	09.3期 1Q実績 4/1~6/30		10.3期 1Q実績 4/1~6/30		09.3期 通期実績		10.3期 通期予想 (7/29)	
	連結	単体	連結	単体	連結	単体	連結	単体
期末従業員数（就業人員）	45,509	26,238	46,753	26,741	45,240	25,824	—	—
退職手当	152	141	151	140	608	562	—	560
勤務・利息費用	—	48	—	47	—	190	—	187
会計基準変更時差異償却	—	75	—	75	—	301	—	301
数理計算差異償却	—	17	—	17	—	71	—	71
退職金支給人員	—	226	—	231	2,251	968	—	1,007
金融収支	▲82	▲80	▲83	▲78	▲340	▲335	▲343	▲331
受取利息・配当金	2	6	1	5	5	13	5	12
支払利息	85	86	84	84	345	349	348	344
【長期債務平均金利(%)】	【3.56】	【3.57】	【3.37】	【3.38】	【3.49】	【3.50】	【3.31】	【3.30】
設備投資	243	212	248	207	1,977	1,622	—	—
自己資金	194	163	218	177	1,639	1,284	2,300	1,800
減価償却費	327	277	334	281	1,370	1,159	1,425	1,210
期末長期債務残高	9,770	9,559	10,197	10,009	9,532	9,343	10,200	10,050
自己資本比率(%)	26.9	25.8	26.8	25.5	26.7	25.3	—	—
営業キャッシュフロー	▲135	—	▲131	—	1,788	—	—	—
フリーキャッシュフロー	▲539	—	▲489	—	61	—	—	—
1株当たり当期純利益(円)	8,151.64	—	2,143.20	—	27,729.03	22,557.62	10,328.36	8,000.63
1株当たり純資産(円)	327,479.82	—	338,285.41	—	339,113.24	289,462.54	—	—

# 見通しに関する注意事項

- 本スライドは、JR西日本の事業、産業及び世界の資本市場についてのJR西日本の現在の予定、推定、見込み又は予想に基づいた将来の展望についても言及しています。
- これらの将来の展望に関する表明は、さまざまなリスクや不確かさがつきまとっています。通常、このような将来への展望に関する表明は、「かもしれない」、「でしょう」、「予定する」、「予想する」、「見積もる」、「計画する」、又はこれらに類似する将来のことを表す表現で表わされています。これらの表明は、将来への予定について審議し、方策を確認し、運営実績やJR西日本の財務状況についての予想を含み、又はその他の将来の展望について述べています。
- 既に知られた若しくははまだ知られていないリスク、不確かさその他の要因が、かかる将来の展望に対する表明に含まれる事柄とも大いに異なる現実の結果を引き起こさないとも限りません。JR西日本は、この将来の展望に対する表明に示された予想が結果的に正しいと約束することはできません。JR西日本の実際の結果は、これら展望と著しく異なるか、さらに悪いこともありえます。
- 実際の結果を予想と大いに異なるものとしうる重要なリスク及び要因には、以下の項目が含まれますが、それに限られるわけではありません。
  - 財産若しくは人身の損害に関する費用、責任、収入減、若しくは悪い評判
  - 経済の悪化、デフレ及び人口の減少
  - 日本の法律、規則及び政府の方針の不利益となる変更
  - 旅客鉄道会社及び航空会社等の競合企業が採用するサービスの改善、価格の引下げ及びその他の戦略
  - 地震及びその他の自然災害のリスク、及び情報通信システムの不具合による、鉄道その他業務運営の阻害
- 本スライドに掲げられたすべての将来の展望に関する表明は、2009年7月29日現在においてJR西日本に利用可能な情報に基づいて、2009年7月29日現在においてなされたものであり、JR西日本は、将来の出来事や状況を反映して、将来の展望に関するいかなる表明の記載をも更新し、変更するものではありません。
- なお、2005年4月25日に発生させた福知山線列車事故に関する今後の補償費用等の影響については、現時点で金額等を合理的に見積もることが困難なことから、本資料の見通しには含まれておりません。