

決算短信補足資料

(2008年3月期決算)

2008年5月16日
西日本旅客鉄道株式会社

(注)4月30日発表の業績予想について、5月16日における配当予想修正、及び自己株式取得に係る事項の決定を踏まえ、一部数値を見直しております。

1. 決算ハイライト

(単位：億円)

	07.3期 通期実績 A	08.3期 通期実績 B	対前年同期比		09.3期 業績予想 C	対前年同期比	
			増減 B-A	比率(%) B/A		増減 C-B	比率(%) C/B
【連結】							
営業収益	12,629	12,901	+272	102.2	12,980	+78	100.6
営業利益	1,353	1,374	+20	101.5	1,430	+55	104.1
経常利益	1,041	1,088	+47	104.5	1,148	+59	105.5
税引前当期純利益	1,008	1,015	+7	100.7	1,135	+119	111.7
当期純利益	567	577	+9	101.6	640	+62	110.9
【単体】							
運輸収入	7,658	7,817	+158	102.1	7,860	+42	100.5
営業費用	7,568	7,696	+127	101.7	7,715	+18	100.2
人件費	2,725	2,699	▲ 25	99.1	2,705	+5	100.2
動力費	343	344	+0	100.2	355	+10	103.1
修繕費	1,489	1,486	▲ 3	99.8	1,390	▲ 96	93.5
業務費	1,545	1,558	+12	100.8	1,585	+26	101.7
減価償却費	935	1,075	+140	115.0	1,135	+59	105.5
【諸元】							
連結ROA	5.7	5.6	—	—	5.8	—	—
連結ROE	9.7	9.3	—	—	9.8	—	—
EBITDA (連結)	2,481	2,654	+173	107.0	2,780	+125	104.7
1株あたり配当金 (円)	6,000	6,000	—	—	7,000	—	—

2. 連結決算と業績予想内訳（セグメント別）

(単位：億円)

	07.3期 通期実績	08.3期 通期実績	対前年		09.3期 通期予想	対前年	
			増減	比率(%)		増減	比率(%)
営業収益（外部売上高）	12,629	12,901	+272	102.2	12,980	+78	100.6
運輸業	8,485	8,612	+126	101.5	8,668	+55	100.6
流通業	2,081	2,128	+46	102.2	2,170	+41	102.0
物販・飲食	1,366	1,385	+18	101.4	1,385	+0	100.0
百貨店	662	692	+29	104.5	735	+43	106.3
不動産業	627	767	+140	122.4	695	▲72	90.5
ショッピングセンター	424	449	+25	105.9	457	+7	101.7
不動産賃貸・販売	182	297	+115	163.0	217	▲80	73.0
	【9】	【111】	【+102】	【1152.5】	【28】	【▲83】	【25.1】
その他事業	1,434	1,393	▲40	97.2	1,447	+53	103.8
ホテル	363	359	▲4	98.9	363	+3	100.9
旅行	531	493	▲37	92.9	521	+28	105.7
営業利益	1,353	1,374	+20	101.5	1,430	+55	104.1
運輸業	972	974	+2	100.2	1,017	+42	104.3
流通業	50	52	+2	104.3	55	+2	104.4
物販・飲食	29	31	+1	105.6	—	—	—
百貨店	19	20	+0	102.1	—	—	—
不動産業	212	246	+34	116.2	238	▲8	96.6
ショッピングセンター	60	65	+4	107.5	—	—	—
不動産賃貸・販売	54	74	+20	137.1	—	—	—
その他事業	125	110	▲14	88.2	130	+19	117.8
ホテル	34	28	▲6	81.4	—	—	—
旅行	10	6	▲3	64.2	—	—	—

※セグメント内訳は、主な子会社単純合算ベースであり、合計値はセグメントと一致しない。

※【 】は分譲売上（再掲）

3. 単体決算と業績予想内訳

(単位：億円)

	07.3期 通期実績	08.3期 通期実績	対前年		09.3期 通期予想	対前年	
			増減	比率(%)		増減	比率(%)
営業収益	8,658	8,794	+136	101.6	8,865	+70	100.8
運輸収入	7,658	7,817	+158	102.1	7,860	+42	100.5
その他収入	999	976	▲22	97.8	1,005	+28	102.9
営業費用	7,568	7,696	+127	101.7	7,715	+18	100.2
人件費	2,725	2,699	▲25	99.1	2,705	+5	100.2
物件費	3,379	3,388	+9	100.3	3,330	▲58	98.3
動力費	343	344	+0	100.2	355	+10	103.1
修繕費	1,489	1,486	▲3	99.8	1,390	▲96	93.5
業務費	1,545	1,558	+12	100.8	1,585	+26	101.7
線路使用料等	246	246	▲0	99.8	254	+7	103.1
租税公課	281	286	+4	101.7	291	+4	101.6
減価償却費	935	1,075	+140	115.0	1,135	+59	105.5
営業利益	1,089	1,098	+8	100.8	1,150	+51	104.7
営業外収益	55	62	+6	112.6	62	▲0	99.9
営業外費用	367	360	▲7	98.0	357	▲3	99.0
経常利益	776	799	+22	102.9	855	+55	106.9
特別損益	▲18	▲38	▲19	—	0	+38	—
当期純利益	446	451	+4	101.0	510	+58	113.0

4. 運輸収入の実績と業績予想

(単位：億円)

	08.3期														09.3期	
	1Q		2Q		3Q		4Q		上期計		下期計		通期実績		通期予想	
	実績	対前年	予想	対前年												
運輸収入	1,910	+31 101.7%	1,998	+45 102.3%	1,986	+28 101.4%	1,921	+53 102.9%	3,909	+77 102.0%	3,908	+81 102.1%	7,817	+158 102.1%	7,860	+42 100.5%
新幹線	833	+32 104.1%	890	+43 105.1%	880	+28 103.3%	830	+44 105.7%	1,723	+75 104.6%	1,711	+72 104.4%	3,435	+148 104.5%	3,471	+35 101.0%
定期	21	+0 103.5%	21	+0 103.9%	21	+0 103.2%	20	+0 104.1%	42	+1 103.7%	42	+1 103.7%	85	+3 103.7%	—	—
定期外	812	+31 104.1%	868	+42 105.2%	859	+27 103.3%	810	+43 105.7%	1,680	+74 104.6%	1,669	+71 104.5%	3,350	+145 104.5%	—	—
京阪神	758	+1 100.3%	760	+1 100.2%	764	▲0 99.9%	749	+6 100.9%	1,519	+3 100.2%	1,514	+6 100.4%	3,033	+9 100.3%	3,052	+18 100.6%
定期	297	+0 100.1%	289	+1 100.4%	291	+0 100.3%	279	+2 100.9%	587	+1 100.3%	571	+3 100.6%	1,158	+5 100.4%	—	—
定期外	461	+1 100.3%	471	+0 100.0%	472	▲1 99.7%	470	+4 100.9%	932	+1 100.2%	943	+2 100.3%	1,875	+4 100.2%	—	—
その他	317	▲3 99.1%	346	+0 100.3%	340	+0 100.0%	340	+2 100.7%	663	▲2 99.7%	680	+2 100.4%	1,344	+0 100.0%	1,331	▲12 99.0%
定期	70	▲0 99.2%	69	+0 100.5%	69	+0 100.1%	64	+0 101.3%	140	▲0 99.8%	134	+0 100.7%	274	+0 100.3%	—	—
定期外	246	▲2 99.0%	277	+0 100.2%	270	+0 100.0%	275	+1 100.6%	523	▲1 99.6%	546	+1 100.3%	1,069	▲0 100.0%	—	—

5. 諸元表

(単位：人、億円、%)

	07.3期実績		08.3期実績		09.3期業績予想	
	連結	単体	連結	単体	連結	単体
従業員数（就業人員）	43,354	25,465	44,021	25,466	—	—
【期末在籍社員数】	—	【28,768】	—	【28,690】	—	—
退職手当	617	574	608	564	—	565
勤務・利息費用	—	201	—	194	—	191
会計基準変更時差異償却	—	301	—	301	—	301
数理計算差異償却	—	70	—	69	—	71
退職金支給人員	3,264	1,697	2,411	999	—	943
金融収支	▲369	▲354	▲349	▲343	▲343	▲340
受取利息・配当金	3	7	4	10	4	11
支払利息	372	362	354	354	348	351
【長期債務平均金利】	【3.62】	【3.65】	【3.56】	【3.57】	【3.55】	【3.56】
設備投資	1,834	1,557	2,245	1,962	—	—
自己資金	1,449	1,172	1,879	1,596	1,750	1,350
減価償却費	1,128	935	1,280	1,075	1,350	1,135
期末長期債務残高	9,867	9,510	9,572	9,357	9,550	9,350

6. 長期債務残高

■ 連結長期債務の内訳（2008年3月末）

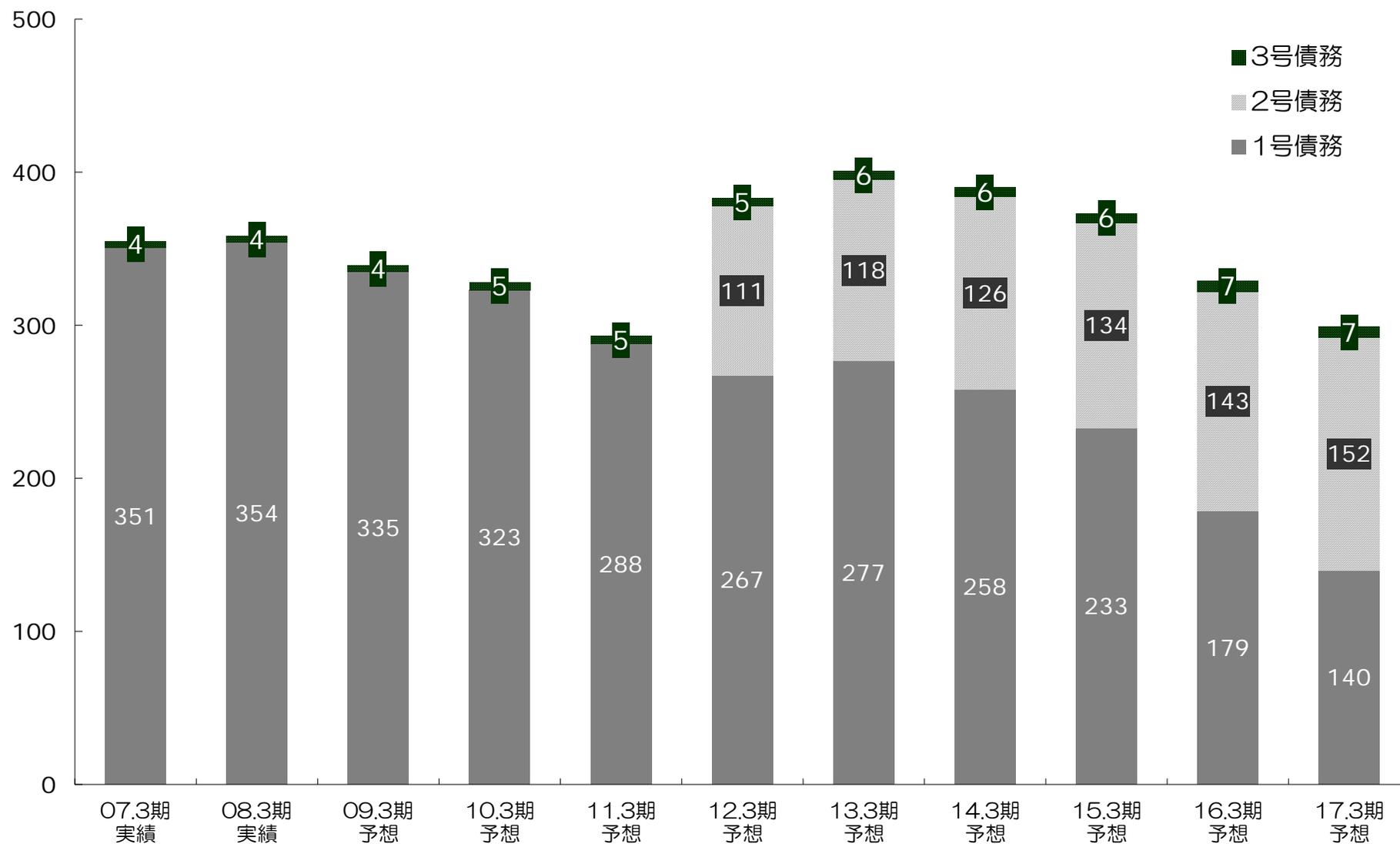
	残高 (億円)	平均金利 (%)
連結長期債務残高	9,572	3.56
新幹線債務	4,192	5.27
社債	2,799	2.50

■ 新幹線債務の内訳

		2008.3期末残高	金利（2008.3期末）		期間	支払先
		(億円)	変動／固定	(%)		
新幹線債務	1号債務	2,303	変動	4.28	25.5年	独立行政法人 鉄道建設・運輸施設 整備支援機構
	2号債務	785	固定	6.35	25.5年	
	3号債務	1,102	固定	6.55	60年	
	小計	4,192	平均	5.27	-	

7. 新幹線債務の償還見込み

(億円)



見通しに関する注意事項

- 本スライドは、JR西日本の事業、産業及び世界の資本市場についてのJR西日本の現在の予定、推定、見込み又は予想に基づいた将来の展望についても言及しています。
- これらの将来の展望に関する表明は、さまざまなリスクや不確かさがつきまっています。通常、このような将来への展望に関する表明は、「かもしれない」、「でしょう」、「予定する」、「予想する」、「見積もる」、「計画する」、又はこれらに類似する将来のことを表す表現で表わされています。これらの表明は、将来への予定について審議し、方策を確認し、運営実績やJR西日本の財務状況についての予想を含み、又はその他の将来の展望について述べています。
- 既に知られた若しくははまだ知られていないリスク、不確かさその他の要因が、かかる将来の展望に対する表明に含まれる事柄とも大いに異なる現実の結果を引き起こさないとも限りません。JR西日本は、この将来の展望に対する表明に示された予想が結果的に正しいと約束することはできません。JR西日本の実際の結果は、これら展望と著しく異なるか、さらに悪いこともありえます。
- 実際の結果を予想と大いに異なるものとしうる重要なリスク及び要因には、以下の項目が含まれますが、それに限られるわけではありません。
 - 財産若しくは人身の損害に関する費用、責任、収入減、若しくは悪い評判
 - 経済の悪化、デフレ及び人口の減少
 - 日本の法律、規則及び政府の方針の不利益となる変更
 - 旅客鉄道会社及び航空会社等の競合企業が採用するサービスの改善、価格の引下げ及びその他の戦略
 - 地震及びその他の自然災害のリスク、及び情報通信システムの不具合による、鉄道その他業務運営の阻害
- 本スライドに掲げられたすべての将来の展望に関する表明は、2008年5月16日現在においてJR西日本に利用可能な情報に基づいて、2008年5月16日現在においてなされたものであり、JR西日本は、将来の出来事や状況を反映して、将来の展望に関するいかなる表明の記載をも更新し、変更するものではありません。
- なお、2005年4月25日に発生させた福知山線列車事故に関する今後の補償費用等の影響については、現時点で金額等を合理的に見積もることが困難なことから、本資料の見通しには含まれておりません。