

■運輸取扱収入の対前年推移（2024年3月期）

| | 運輸取扱収入 | | | |
|---------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| | 対前年比 (%) | 近距離 (%) | 中長距離 (%) | 定期 (%) |
| 4月 | 123.8 (83.3) | 120.7 (92.3) | 139.5 (79.8) | 100.6 (85.0) |
| 5月 | 124.1 (90.6) | 118.9 (97.0) | 135.0 (88.6) | 98.5 (89.4) |
| 6月 | 118.7 (89.1) | 113.3 (93.7) | 127.1 (86.6) | 98.9 (93.7) |
| 第1四半期 | 122.3 (87.3) | 117.7 (94.4) | 133.9 (84.7) | 99.6 (88.1) |
| 7月 | 127.8 (88.9) | 122.9 (97.4) | 136.8 (85.9) | 105.9 (90.7) |
| 8月 | 131.8 (89.4) | 124.7 (94.0) | 141.2 (87.6) | 105.1 (90.9) |
| 9月 | 122.3 (80.4) | 122.6 (94.2) | 129.7 (86.3) | 106.3 (61.4) |
| 第2四半期 | 127.0 (85.9) | 123.4 (95.1) | 135.8 (86.6) | 105.9 (74.4) |
| 上期計 | 124.7 (86.6) | 120.5 (94.7) | 134.9 (85.7) | 102.6 (80.8) |
| 10月 | 117.5 (115.4) | 114.9 (110.4) | 121.7 (104.3) | 109.2 (173.2) |
| 11月 | 118.2 (97.3) | 114.8 (100.9) | 123.2 (96.7) | 102.8 (94.8) |
| 12月 | 114.9 (95.9) | 114.7 (100.4) | 117.7 (93.7) | 102.6 (99.1) |
| 第3四半期 | 116.9 (102.6) | 114.8 (103.7) | 120.9 (98.1) | 105.8 (123.2) |
| 1月 | P 114.0 (94.5) | P 115.3 (112.4) | P 116.2 (90.1) | P 106.3 (90.5) |
| 2月(～7日) | P 111.6 (90.0) | P 106.7 (110.3) | P 117.2 (84.9) | P 99.8 (86.7) |
| 3月 | | | | |
| 第4四半期 | | | | |
| 下期計 | | | | |
| 年度計 | | | | |

※運輸取扱収入は、当社の駅窓口や自動券売機、当社管内の旅行代理店等で発売した乗車券類の金額です。なお、当社管内の旅行代理店で発売した乗車券類は団体旅行商品のみを対象としています。
 ※運輸取扱収入は、JR他社やその他の鉄道会社等との間で清算を行う前の収入であり、消費税（2019年10月に8%から10%に引き上げ）を含んでおります。当社の損益計算書に計上される運輸収入とは異なります。
 ※"P"は速報値を表しています。
 ※○内は対2019年(暦年)同月比です。

■ご利用状況の対前年推移（2024年3月期）



| | 山陽新幹線 (新大阪～西明石) | | | | 北陸新幹線 (小倉～博多) | 在来線 | | | |
|---------|--------------------|--------------------|------------|---------------|------------------|----------------------|-----------------|-----------------|---------------|
| | のぞみ/ みずほ (%) | ひかり/ さくら (%) | こだま (%) | 合計 (%) | 合計 (%) | かがやき/ はくたか (%) | 近畿圏 | | 在来線特急 (%) |
| | | | | | | | 近距離券発売枚数 (%) | 自動改札通過人員 (%) | |
| 4月 | 138 | 173 | 160 | 146 (80) | 131 (84) | 150 (80) | 115 (98) | 109 (89) | 170 (73) |
| 5月 | 135 | 156 | 154 | 139 (87) | 133 (90) | 136 (92) | 113 (101) | 111 (91) | 158 (83) |
| 6月 | 126 | 145 | 138 | 130 (87) | 127 (93) | 136 (89) | 107 (98) | 105 (92) | 155 (79) |
| 第1四半期 | 133 | 158 | 150 | 138 (85) | 130 (89) | 140 (87) | 112 (99) | 108 (91) | 161 (78) |
| 7月 | 127 | 149 | 139 | 131 (88) | 125 (91) | 136 (90) | 117 (102) | 111 (87) | 157 (84) |
| 8月 | 141 | 160 | 150 | 144 (88) | 141 (92) | 143 (90) | 117 (97) | 112 (89) | 171 (83) |
| 9月 | 132 | 150 | 152 | 136 (91) | 128 (92) | 134 (90) | 116 (101) | 111 (92) | 151 (88) |
| 第2四半期 | 134 | 153 | 147 | 138 (89) | 132 (92) | 138 (90) | 117 (99) | 111 (89) | 159 (85) |
| 上期計 | 133 | 155 | 148 | 138 (87) | 131 (90) | 139 (89) | 114 (99) | 110 (90) | 160 (82) |
| 10月 | 121 | 137 | 140 | 125 (97) | 118 (98) | 126 (178) | 108 (111) | 107 (94) | 129 (93) |
| 11月 | 120 | 126 | 130 | 121 (95) | 116 (96) | 122 (110) | 108 (104) | 106 (91) | 133 (89) |
| 12月 | 110 | 115 | 116 | 111 (93) | 108 (97) | 113 (103) | 109 (103) | 106 (91) | 119 (91) |
| 第3四半期 | 117 | 126 | 128 | 119 (95) | 114 (97) | 120 (123) | 109 (106) | 106 (92) | 127 (91) |
| 1月 | P 113 | P 111 | P 124 | P 113 (91) | P 112 (95) | P 100 (79) | P 111 (107) | P 108 (92) | P 111 (78) |
| 2月(～7日) | | | | P 102 (88) | P 105 (95) | P 109 (84) | P 104 (106) | P 103 (91) | P 99 (82) |
| 3月 | | | | | | | | | |
| 第4四半期 | | | | | | | | | |
| 下期計 | | | | | | | | | |
| 年度計 | | | | | | | | | |

※北陸新幹線は、上越妙高～糸魚川間の断面輸送量の対前年比です。
 ※近畿圏は、近距離券発売枚数と自動改札通過人員の対前年比です。
 ※"P"は速報値を表しています。
 ※○内は対2019年(暦年)同月比です。