

■運輸取扱収入の対前年推移（2021年3月期）

	運輸取扱収入	内訳		
	対前年比 (%)	近距離 (%)	中長距離 (%)	定期 (%)
4月	21.7	26.6	10.1	45.8
5月	26.1	28.0	12.4	79.5
6月	50.3	57.6	33.7	113.5
第1四半期	31.6	36.7	18.1	70.2
7月	45.4	59.9	33.8	75.6
8月	40.8	53.9	28.1	87.2
9月	48.7	62.8	38.8	59.0
第2四半期	45.2	58.7	33.5	68.5
上期計	38.7	47.8	26.2	69.3
10月	68.6	74.9	54.4	123.6
11月	59.9	71.0	48.1	98.9
12月	48.6	59.4	35.7	100.4
第3四半期	58.9	68.1	45.9	107.9
1月	41.1 (41.4)	51.9 (53.8)	26.2 (26.5)	81.1 (77.9)
2月	48.2 [49.9] (42.9)	59.4 [61.5] (57.6)	35.7 [37.0] (30.1)	84.6 [87.6] (85.5)
3月	108.0 (56.9)	113.3 (67.4)	116.0 (42.7)	94.6 (93.4)
第4四半期	61.1	70.7	47.6	87.8
下期計	59.8	69.3	46.6	96.7
年度計	48.2	58.0	35.5	80.8

※運輸取扱収入は、当社の駅窓口や自動券売機、当社管内の旅行代理店等で発売した乗車券類の金額です。なお、当社管内の旅行代理店で発売した乗車券類は団体旅行商品のみを対象としています。
 ※運輸取扱収入は、JR他社やその他の鉄道会社等との間で清算を行う前の収入であり、消費税を含んでおります。当社の損益計算書に計上される運輸収入とは異なります。
 ※1月、2月及び3月の○内は消費税増税分を除いた対前年々比です。
 ※うるう年の影響で前年度より2月が1日少なくなっています。[]内は1日平均の対前年々比です。

■ご利用状況の対前年推移（2021年3月期）



	山陽新幹線				北陸新幹線	在来線	
	のぞみ/ みずほ (%)	ひかり/ さくら (%)	こだま (%)	合計 (%)	かがやき/ はくたか (%)	近畿圏 (%)	在来線特急 (%)
4月	12	12	16	12	8	29	11
5月	9	15	16	11	7	32	9
6月	31	32	37	32	24	62	27
第1四半期	17	19	23	17	13	40	15
7月	37	39	42	38	30	64	34
8月	24	26	29	25	23	59	25
9月	39	37	44	39	37	69	36
第2四半期	33	34	38	33	29	64	31
上期計	25	26	31	25	21	52	23
10月	48	42	49	47	89 (47)	79	43
11月	55	50	53	54	70	76	48
12月	41	39	40	40	52	64	40
第3四半期	48	44	48	47	67	73	44
1月	27	26	30	27 (27)	26 (26)	57 (60)	24 (24)
2月	33	34	35	33 [34] (31)	31 [32] (28)	64 [67] (63)	29 [30] (25)
3月	103	93	86	100 (42)	94 (40)	116 (72)	89 (35)
第4四半期	45	44	46	45	42	75	39
下期計	47	44	47	46	56	74	42
年度計	35	34	38	35	36	62	32

※山陽新幹線は、新大阪～西明石間の断面輸送量の対前年々比です。
 ※北陸新幹線は、上越妙高～糸魚川間の断面輸送量の対前年々比です。
 ※近畿圏は、近距離券発売枚数の対前年々比です。
 ※10月、1月、2月及び3月の○内は対前年々比です。
 ※うるう年の影響で前年度より2月が1日少なくなっています。[]内は1日平均の対前年々比です。