

■運輸取扱収入の対前年推移（2016年3月期）

	運輸取扱収入	内訳		
	対前年比 (%)	近距離 (%)	中長距離 (%)	定期 (%)
4月	126.4	110.2	115.9	179.9
5月	108.4	106.7	109.4	107.3
6月	108.4	102.9	111.6	103.6
第1四半期	114.7	106.3	112.6	133.6
7月	106.4	100.4	109.3	102.5
8月	110.6	106.7	113.8	101.4
9月	107.7	105.5	112.3	98.5
第2四半期	108.2	104.3	111.8	100.4
上期計	111.2	105.3	112.1	115.1
10月	105.5	104.8	107.9	100.3
11月	103.9	99.6	106.1	100.6
12月	104.4	101.3	105.8	102.4
第3四半期	104.6	101.8	106.6	100.9
1月	104.2	102.1	106.0	100.8
2月	106.8	103.3	108.8	102.5
3月	102.1	100.2	104.4	97.0
第4四半期	104.1	101.7	106.3	99.5
下期計	104.3	101.8	106.4	100.2
年度計	107.7	103.5	109.3	107.5

※運輸取扱収入は、当社の駅窓口や自動券売機、当社管内の旅行代理店等で発券した乗車券類の金額です。なお、当社管内の旅行代理店で発券した乗車券類は団体旅行商品のみを対象としています。
 ※運輸取扱収入は、JR他社やその他の鉄道会社等との間で清算を行う前の収入であり、消費税を含んでおります。当社の損益計算書に計上される運輸収入とは異なります。
 ※"P"は速報値を表しています。(但し、当社管内の旅行代理店の実績を含みません)

■ご利用状況の対前年推移（2016年3月期）



	山陽新幹線				北陸新幹線	在来線	
	のぞみ/ みずほ (%)	ひかり/ さくら (%)	こだま (%)	合計 (%)	かがやき/ はくたか (%)	近畿圏 (%)	在来線特急 (%)
4月	105	108	115	106	321	106	104
5月	106	106	111	106	346	105	105
6月	106	105	107	106	322	104	104
第1四半期	106	106	111	106	331	105	104
7月	108	107	109	108	305	102	97
8月	103	105	107	104	264	107	107
9月	114	111	111	113	308	104	109
第2四半期	108	108	109	108	290	104	104
上期計	107	107	110	107	308	105	104
10月	104	106	109	105	319	108	108
11月	100	103	106	101	319	101	101
12月	104	105	110	104	282	103	103
第3四半期	103	105	108	103	308	104	104
1月	103	103	103	103	241	104	100
2月	106	106	109	106 (103)	265 (255)	104 (101)	104 (101)
3月	102	105	106	103	125	102	102
第4四半期	104	104	106	104	182	103	102
下期計	103	105	107	104	235	104	103
年度計	105	106	108	105	268	104	103

※山陽新幹線は、新大阪～西明石間の断面輸送量の対前年比です。
 ※北陸新幹線は、上越妙高～糸魚川間の断面輸送量の対前年比(3月13日までは在来線特急「はくたか・北越」の糸魚川～直江津間との比較)です。
 ※近畿圏は、近距離券発売枚数の対前年比です。
 ※"P"は速報値を表しています。
 ※うるう年の影響で前年度より2月が1日多くなっています。○内は1日平均の対前年比です。