

■運輸取扱収入の対前年推移（2015年3月期）

	運輸取扱収入	内訳		
	対前年比 (%)	近距離 (%)	中長距離 (%)	定期 (%)
4月	85.8	98.3	96.6	56.9
5月	102.2	103.4	104.4	93.2
6月	104.1	104.6	105.4	98.6
第1四半期	96.4	102.0	101.9	75.7
7月	103.7	104.9	105.3	97.0
8月	102.4	103.2	102.6	100.2
9月	108.2	108.6	105.7	114.4
第2四半期	104.8	105.5	104.5	105.2
上期計	100.7	103.8	103.2	89.7
10月	105.2	105.7	106.5	101.8
11月	105.8	109.0	106.3	99.9
12月	103.4	103.2	103.9	101.1
第3四半期	104.8	105.9	105.5	101.1
1月	104.4	103.1	106.4	100.2
2月	105.5	104.3	107.1	100.0
3月	89.6	98.7	102.3	61.8
第4四半期	98.3	101.7	105.0	78.5
下期計	101.5	103.8	105.3	88.3
年度計	101.1	103.8	104.3	89.0

※運輸取扱収入は、当社の駅窓口や自動券売機、当社管内の旅行代理店等で発券した乗車券類の金額です。なお、当社管内の旅行代理店で発券した乗車券類は団体旅行商品のみを対象としています。  
 ※運輸取扱収入は、JR他社やその他の鉄道会社等との間で清算を行う前の収入であり、消費税を含んでおります。当社の損益計算書に計上される運輸収入とは異なります。  
 ※"P"は速報値を表しています。(但し、当社管内の旅行代理店の実績を含みません)

■ご利用状況の対前年推移（2015年3月期）



	山陽新幹線				北陸新幹線	在来線	
	のぞみ/ みずほ (%)	ひかり/ さくら (%)	こだま (%)	合計 (%)	かがやき/ はくたか (%)	近畿圏 (%)	在来線特急 (%)
4月	98	98	105	99		100	102
5月	103	100	109	103		102	103
6月	104	102	113	104		101	103
第1四半期	102	100	109	102		101	102
7月	104	101	114	103		101	103
8月	102	99	113	102		100	97
9月	100	97	112	100		105	103
第2四半期	102	99	113	102		102	101
上期計	102	99	111	102		101	101
10月	103	100	109	103		103	102
11月	104	100	115	104		106	103
12月	100	98	110	100		100	98
第3四半期	103	99	111	102		103	101
1月	103	98	105	102		101	101
2月	100	98	111	100		103	104
3月	102	101	115	103	273	102	102
第4四半期	102	99	110	102	273	102	102
下期計	102	99	111	102	273	102	101
年度計	102	99	111	102	273	102	101

※山陽新幹線は、新大阪～西明石間の断面輸送量の対前年比です。  
 ※北陸新幹線は、上越妙高～糸魚川間の断面輸送量の対前年比(在来線特急「はくたか・北越」の糸魚川～直江津間との比較)です(3月14日～)。  
 ※近畿圏は、近距離券発売枚数の対前年比です。  
 ※在来線特急の3月および累計(第4四半期・下期計・年度計)は、糸魚川～直江津間を除いた対前年比です。  
 ※"P"は速報値を表しています。