

## ■鉄道営業収入の対前年推移（2010年3月期）



	鉄道営業収入		内訳		
	実績 (百万円)	対前年比 (%)	近距離 (%)	中長距離 (%)	定期 (%)
4月	85,909	92.4	93.7	89.8	97.5
5月	65,180	84.1	88.5	78.9	99.1
6月	64,871	89.8	92.1	87.8	95.6
第1四半期	215,961	89.0	91.4	85.6	97.5
7月	77,917	88.9	92.8	85.8	97.5
8月	76,081	93.3	95.8	91.9	96.4
9月	79,014	94.4	97.5	92.2	98.5
第2四半期	233,012	92.2	95.3	89.8	97.6
上期計	448,974	90.6	93.4	87.8	97.6
10月	79,229	88.9	93.2	84.4	98.9
11月	69,819	89.8	92.2	87.5	96.7
12月	68,917	92.7	94.5	91.0	98.5
第3四半期	217,966	90.4	93.3	87.5	98.2
1月	68,761	94.7	97.5	92.8	97.4
2月	62,428	97.2	98.0	97.0	97.4
3月	82,719	98.4	98.2	98.5	98.3
第4四半期	213,909	96.8	97.9	96.2	97.7
下期計	431,874	93.5	95.5	91.6	98.0
年度計	880,849	92.0	94.4	89.7	97.7

※鉄道営業収入は、当社の駅窓口や自動券売機、ホームページ等で購入されたきっぷの売上です。JR他社やその他の鉄道会社等との間で清算を行う前の収入で、かつ消費税を含んでいます。当社の損益計算書に計上される運輸収入は、JR他社やその他の鉄道会社等との間で清算を行った後のものであり、鉄道営業収入とは異なります。

※オレンジカードについて、前期までは当社の駅窓口や自動券売機、入金機等における入金額・発売額を計上していましたが、今期より当社の鉄道ご利用額を計上しています。なお、対前年比は、当該計上方法の変更を反映した前年実績と比較したものです。

■ご利用状況の対前年推移（2010年3月期）



	山陽新幹線					在来線	
	のぞみ (%)	ひかり		こだま (%)	合計 (%)	アーバンネットワーク (%)	在来線特急 (%)
		(%)	レールスター (%)				
4月	89	90	91	114	90	95	88
5月	89	79	83	103	86	89	86
6月	91	86	88	115	90	93	86
第1四半期	90	85	87	110	89	92	87
7月	92	88	88	104	91	95	89
8月	92	85	88	107	91	97	86
9月	102	95	94	116	100	97	98
第2四半期	95	89	90	109	94	96	90
上期計	92	87	89	110	91	94	89
10月	92	87	89	101	91	95	87
11月	90	86	88	94	89	94	88
12月	96	91	92	112	95	95	91
第3四半期	93	88	89	101	92	95	88
1月	98	92	93	112	97	99	94
2月	103	98	97	130	102	98	96
3月	104	96	91	113	102	99	96
第4四半期	101	95	93	118	100	98	95
下期計	97	91	91	109	96	97	92
年度計	95	89	90	109	93	96	90

※新幹線は、新大阪～西明石間の断面輸送量の対前年比です。

※アーバンネットワークは、近距離券発売枚数の対前年比です。

※“P”は速報値を表しています。