

■鉄道営業収入の対前年推移（2009年3月期）



	鉄道営業収入		内訳		
	実績 (百万円)	対前年比 (%)	近距離 (%)	中長距離 (%)	定期 (%)
4月	92,942	99.2	100.6	98.5	99.7
5月	77,506	99.6	101.2	99.2	99.0
6月	72,199	99.2	101.2	98.0	102.0
第1四半期	242,647	99.3	101.0	98.6	100.0
7月	87,606	102.7	102.8	103.5	99.3
8月	81,489	98.1	100.1	96.8	102.0
9月	83,689	100.1	99.4	99.6	102.3
第2四半期	252,784	100.3	100.7	100.0	101.2
上期計	495,432	99.8	100.9	99.3	100.6
10月	89,118	100.4	100.4	100.8	98.9
11月	77,755	96.2	99.4	94.3	100.4
12月	74,383	96.4	97.8	95.7	97.9
第3四半期	241,256	97.8	99.2	97.0	99.1
1月	72,649	95.3	97.3	93.2	100.1
2月	64,223	89.1	93.1	86.3	97.1
3月	84,164	94.3	95.5	91.9	102.1
第4四半期	221,037	93.0	95.4	90.5	100.1
下期計	462,294	95.4	97.3	93.8	99.6
年度計	957,726	97.7	99.1	96.6	100.1

※鉄道営業収入は、当社の駅窓口や自動券売機、ホームページ等で購入されたきっぷの売上です。JR他社やその他の鉄道会社等との間で清算を行う前の収入で、かつ消費税を含んでいます。当社の損益計算書に計上される運輸収入は、JR他社やその他の鉄道会社等との間で清算を行った後のものであり、鉄道営業収入とは異なります。

※ICOCA等のICカード及びJスルーカードについて、前期までは当社の駅窓口や自動券売機、入金機等における入金額・発売額を計上していましたが、今期より当社の鉄道ご利用額を計上しています。なお、対前年比は、当該計上方法の変更を反映した前年実績と比較したものです。

■ご利用状況の対前年推移（2009年3月期）



	山陽新幹線					在来線
	のぞみ (%)	ひかり		こだま (%)	合計 (%)	アーバンネットワーク (%)
		(%)	レールスター (%)			
4月	100	98	95	74	98	100
5月	105	102	100	75	103	101
6月	102	101	97	70	101	102
第1四半期	102	101	97	73	101	101
7月	103	107	101	76	103	102
8月	102	104	98	72	102	100
9月	101	101	96	73	100	100
第2四半期	102	104	98	74	102	101
上期計	102	102	98	73	101	101
10月	103	103	100	79	102	101
11月	102	101	97	79	101	101
12月	98	98	95	69	97	99
第3四半期	101	101	97	76	100	100
1月	96	99	96	69	96	99
2月	86	90	86	60	86 (89)	96 (99)
3月	96	94	94	92	96	96
第4四半期	93	95	92	73	93	97
下期計	97	98	95	75	97	99
年度計	100	100	96	74	99	100

※新幹線は、新大阪～西明石間の断面輸送量の対前年比です。

※在来線は、近距離券発売枚数の対前年比です。

※括弧内は、閏年の影響を除いた数値