

鉄道営業収入の対前年推移

Handling revenue trend compared with the same period of the previous year



(百万円 ¥million, %)

	08.3期 FY2008/3	対前期比 YOY	内 訳 Breakdown		
			定期外 Tickets		
			近距離 Short-haul	中長距離 Medium- & Long-haul	定期 Commuter Pass
4 月 April	94,286	100.7	101.6	100.6	100.3
5 月 May	78,400	101.8	100.4	102.6	100.2
6 月 June	73,349	103.4	101.3	104.4	102.1
第1四半期 First Quarter	246,036	101.8	101.1	102.4	100.7
7 月 July	85,937	102.7	99.2	104.4	99.8
8 月 August	83,591	101.0	100.3	101.9	97.1
9 月 September	84,348	102.5	101.7	102.5	103.4
第2四半期 Second Quarter	253,877	102.0	100.4	102.9	100.5
上期計 First Half	499,914	101.9	100.7	102.7	100.6
10 月 October	89,460	100.6	97.3	101.7	100.3
11 月 November	81,388	103.2	101.4	104.7	98.8
12 月 December	77,771	102.4	101.0	103.4	100.0
第3四半期 Third Quarter	248,620	102.0	99.9	103.2	99.8
1 月 January	76,964	102.0	99.5	103.5	99.9
2 月 February	72,787	104.3	102.0	105.6	100.9
3 月 March	90,193	102.2	103.6	100.9	105.8
第4四半期 Fourth Quarter	239,945	102.7	101.8	103.2	102.3
下期計 Second Half	488,566	102.4	100.8	103.2	101.0
年度計 Fiscal Year Total	988,480	102.2	100.8	102.9	100.8

※“P”は速報値を表す

* “P”denotes preliminary figures

※鉄道営業収入は、当社の駅窓口や自動券売機、ホームページ等で購入されたきっぷの売上です。JR他社やその他の鉄道会社等との間で清算を行う前の収入で、かつ消費税を含んでいます。当社の損益計算書に計上される運輸収入は、JR他社やその他の鉄道会社等との間で清算を行った後のものであり、鉄道営業収入とは異なります。

* Handling revenue comes from the ticket sales from our ticket office, ticket vending machine and via website, including consumption tax, before settlement with other JR companies or other railway companies. This means that handling revenue is different from transportation revenue reported in P/L statement.

ご利用状況の対前年推移

Number of Passengers trend compared with the same period of the previous year



08.3期 FY2008/3	山陽新幹線 Sanyo Shinkansen					(%) 在来線 Conventional Lines
	のぞみ Nozomi	ひかり Hikari		こだま Kodama	合計 Total	アーバンネットワーク Urban Network
		Hikari	Railstar			
4月 April	107	105	105	102	107	101
5月 May	103	104	102	101	103	100
6月 June	107	106	106	103	107	101
第1四半期 First Quarter	106	105	104	102	105	101
7月 July	107	103	103	104	106	99
8月 August	107	104	104	103	106	100
9月 September	109	105	105	105	108	100
第2四半期 Second Quarter	108	104	104	104	107	100
上期計 First Half	107	104	104	103	106	100
10月 October	103	102	100	85	102	97
11月 November	106	104	103	107	105	101
12月 December	107	102	100	102	105	100
第3四半期 Third Quarter	105	103	101	97	104	99
1月 January	107	104	103	108	107	98
2月 February	109	103	104	110	107 (104)	101 (97)
3月 March	106	100	98	91	104	103
第4四半期 Fourth Quarter	107	102	101	102	106	101
下期計 Second Half	106	103	101	100	105	100
年度計 Fiscal year Total	106	104	103	101	106	100

※：新幹線は、新大阪～西明石間の断面輸送量の対前年比
 在来線は、近距離券発売枚数の対前年比
 "P"は速報値を表す
 括弧内は、閏年の影響を除いた数値

Note: With regard to the Sanyo Shinkansen, above data is based on the passenger volume between Shin-Osaka and Nishi-Akashi(YOY).

With regard to the Urban Network, above data is based on the number of short-haul tickets sold(YOY).

"P"denotes preliminary figures

():Eliminate leap year effect