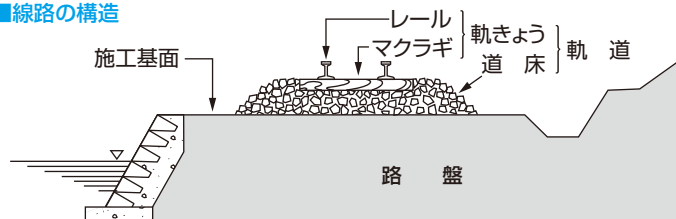


施設

■線路の構造



■軌間



軌間＝レール頭部から14mm以内の側面間の最短距離

在来線	1,067mm(狭軌)
新幹線	1,435mm(標準軌)

(注) 標準軌より軌間が広い場合を「広軌」という。
日本国内では採用されていない。

■レール

●軌道延長・ロングレール化率

(単位: km)

	本線軌道延長	ロングレール化率	PCマクラギ化率
新幹線	1,705.3km	100%	100%
在来線	6,030.7km	39.1%	66.8%
合計	7,929.7km	—	—

■トンネルおよび橋梁数

	種別	箇所数	延長キロ
新幹線	トンネル	184	388km
	橋梁	5,576	528km
在来線	トンネル	786	312km
	橋梁	22,234	385km

(注) 橋梁には高架橋も含まれます。

■高架橋延長キロおよび立体交差箇所数

	高架橋延長キロ	立体交差箇所数
新幹線	415km	こ線道路橋 56
		架道橋 2,391
		計 2,447
在来線	179km	こ線道路橋 1,322
		架道橋 4,014
		計 5,336

(注) こ線道路橋: 鉄道の上を跨ぐ道路橋および人道橋
架道橋: 道路の上に架かる鉄道橋

■当社管内の長大橋梁

●新幹線

順位	名称	線名	駅間	延長(m)	建設年月
1位	黒部川	北陸新幹線	糸魚川～黒部新幹線	759	2015. 3
2位	吉井川	山陽新幹線	相生～岡山	669	1972. 3
3位	千種川	山陽新幹線	相生～岡山	627	1972. 3
4位	瀬野川	山陽新幹線	東広島～広島	599	1974. 3
5位	庄川	北陸新幹線	富山～新高岡	594	2015. 3

●在来線

順位	名称	線名	駅間	延長(m)	建設年月
1位	有田川	きのくに線	藤並～紀伊宮原	912	1967. 6
2位	下淀川	JR神戸線	大阪～塚本	790	1967.12
3位	上淀川	JR京都線	新大阪～大阪	728	1939. 3
4位	淀川	おおさか東線	JR淡路～城北公園通	611	1929. 3
5位	高梁川	山陽線	西阿知～新倉敷	570	1968. 8

■当社管内の長大トンネル

●新幹線

順位	名称	線名	駅間	延長(m)	建設年月
1位	新北陸	北陸新幹線	越前たけふ～敦賀	19,760	2023.12
2位	新関門	山陽新幹線	新下関～小倉	18,713	1975. 3
3位	六甲	山陽新幹線	新大阪～新神戸	16,250	1971. 8
4位	安芸	山陽新幹線	東広島～広島	13,030	1973.12
5位	北九州	山陽新幹線	小倉～博多	11,747	1975. 3

●在来線

順位	名称	線名	駅間	延長(m)	建設年月
1位	八田原	福塩線	河佐～備後三川	6,123	1989.10
2位	荒島	九頭竜線	勝原～越前下山	5,251	1970.12
3位	新深坂	北陸線	近江塩津～新足田	5,173	1966.10
4位	深坂	北陸線	近江塩津～新足田	5,170	1954. 1
5位	峰山湖	西線	マキノ～永原	3,910	1970.11

■当社管内の急勾配線区

順位	線名	駅間	データ
1位	JRゆめ咲線	西九条～安治川口	35.0/1000
1位	大和路線	今宮～JR難波	35.0/1000
3位	JR東西線	大阪天満宮～北新地	34.5/1000
4位	JR東西線	加島～尼崎	34.2/1000
5位	JR東西線	海老江～御幣島	34.0/1000

■主な保守用車・事業用車(グループ会社保有分を含む)

		両 数			用 途
		新幹線用	在来線用	合 計	
マルチプルタイタンバ		8	25	33	線路の上下および左右方向の狂いを修正しバラストを締め固める
道床安定作業車		4	—	4	線路を安定させるため、振動を与えバラスト同士の空隙を少なくする
バラスト更新車		2	—	2	バラストの運搬および更新のための掘削などを行う
モーターカー	軌 道 用	60	62	122	軌道を保守するために材料や機器、器具類を運搬する
	確 認 車	38	—	38	営業車が走行する前に線路上の状態を確認する
	ラッセル付	7	17	24	軌道用に除雪用の機器を取り付けたもので、降雪期以外は軌道用としても使用する
	ロータリー付	—	30	30	
	ロータリーラッセル付	24	—	24	
	構造物作業車	21	9	30	トンネルの点検や修繕に使用する
	電気保全車	34	—	34	電車線路の点検、保守など高所作業に使用する
架線延線車		42	—	42	トロッコ線やちょう架線などの張替作業に使用する
レール探傷車		2	2	4	レールに傷がないかを走行しながら検査し、レールの摩耗も測定する
レール削正車		4	5	9	列車の重量を受けたレール表面は波状に摩耗するため、これを回転する砥石で削正する
電気軌道総合試験車※		7	—	7	地上設備の機能検査を車両の測定装置で行う
ラッセル車※		—	12	12	雪かき装置を備え、除雪作業に使用する
建築限界測定車※		—	1	1	車体から出ている矢羽根により、建築限界内の障害物などを測定する
電気検測車※		—	1	1	架線の摩耗状況を測定する
架線作業車		—	10	10	道路およびレール上を走行でき、電車線路の点検・保守に使用する
総合検測車(軌道・電気)※		—	4	4	線路のゆがみや信号設備の状態などを検測する
トンネル撮像車		1	—	1	走行しながらトンネル覆工表面を撮影する
新幹線用電柱建替車		10	—	10	電柱の建て替え作業等に使用する
逸脱防止ガード敷設運搬車		1	—	1	逸脱防止ガードを敷設する
新幹線用まくらぎ交換機編成		1	—	1	バラスト撤去、まくらぎ交換、バラスト再散布、突き固め、軌道整正を行う

※印はP116の車両に含んでいます。



マルチプルタイタンバ(新幹線用)08-2X



モーターカー(300C)



モーターカーロータリーMCR-600



新幹線用まくらぎ交換機編成



レール削正車(在来線用)LRR16



電気軌道総合試験車(ドクターイエロー)



DE15ラッセル車



総合検測車(キヤ)



高速確認車



電柱建替車