

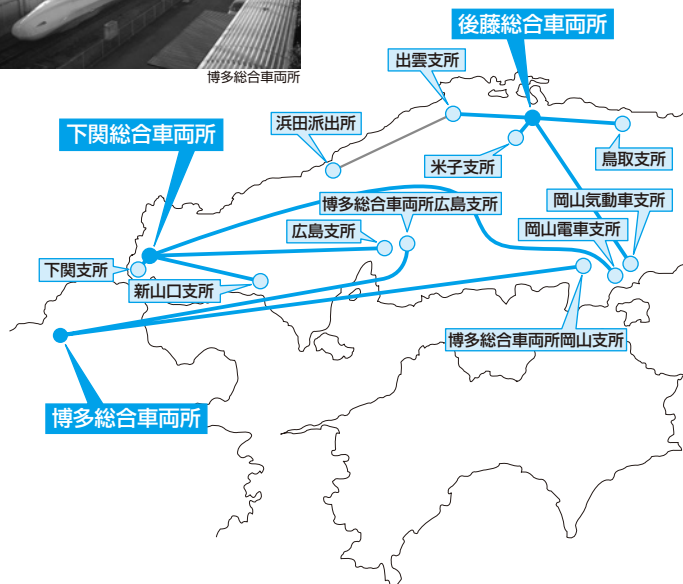
車両

■車両の検修箇所

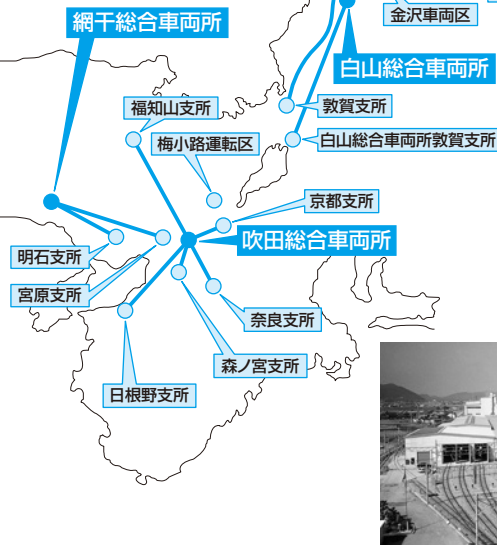
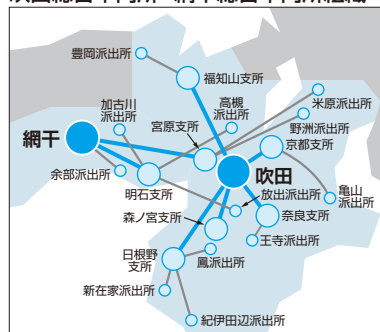
車両の検査は、仕業検査、交番検査、機能保全、台車検査、要部検査、全般検査、距離保全、期間保全からなり、列車の使用状況や期間にあわせ、異なる検査を行っています。検査は、当社内で在来線36箇所、新幹線5箇所の計41箇所の総合車両所・支所などで行っています。また、総合車両所では、検修業務だけでなく車両の改良なども行い、よりご利用しやすい鉄道をめざしています。



博多総合車両所



吹田総合車両所・網干総合車両所組織



網干総合車両所

凡 例

- 主に仕業検査～全般検査、距離保全、期間保全などを担当
- 主に仕業検査または交番検査、機能保全などを担当

■車種別車両数

(単位：両)

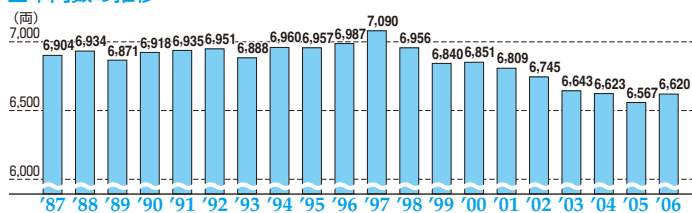
車種	蒸気機関車	電気機関車	ディーゼル機関車	電車	気動車	客車	貨車	新幹線電車	合計
1987.4	5	61	148	3,764	845	906	453	722	6,904
2026.4	5	10	26	4,327	455	5	146	1,303	6,277

■新製車両数の推移

(単位：両)

形式	'87	'88	'89	'90	'91	'92	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04
125系																8		4
205系	20																	
207系															24		56	
211系	2				7	103	37	112	19	42	84							
213系	7																	
221系		78	94	200	102													
223系						48	20	48	44			32	208				100	158
225系																		
227系																		
271系																		
273系																		
321系																		
323系																		
521系																		
523系																		
281系						10	35	18										
283系										18								
285系											14	7						
287系																		
681系						9		51	6	18								
683系																		
キハ120					5	9	23	20	25	7				36	18	38	49	12
キハ121																	9	
キハ122																		
キハ126														6	4		10	
キハ127																		
DEC700																		
キハ187														8	6		12	
キハ189																		
87系																		
キヤ141																		
143系																		
DEC741																		
35系																		
100N系			32	32	48	32												
300系							80	64										
500系							6											
700系									16		80	48						
N700系													72	32	64	64	80	16
N700A																		
N700S																		
W7系																		
923系(T5)																		7
総計	29	116	126	255	242	141	257	145	155	171	94	87	280	82	116	110	316	197

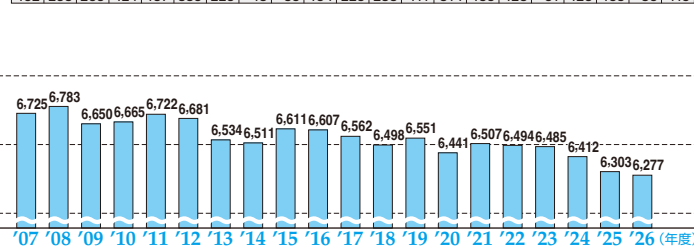
■車両数の推移



※車両数は各年度初の数を掲載しています。

(単位：両)

形式	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21	'22	'23	'24	'25
125系																					
205系		6																			
207系																					
211系																					
213系																					
221系																					
223系	8	56	132	72																	
225系						124	86	16													
227系									40	118				154	20	12		60	48	20	24
271系															18						
273系																					
321系	140	133																			
323系																					
521系																					
523系																					
281系																					
283系																					
285系																					
287系																					
681系																					
683系																					
キハ120																					
キハ121																					
キハ122																					
キハ126																					
キハ127																					
DEC700																					
キハ187																					
キハ189																					
87系																					
キヤ141																					
143系																					
DEC741																					
35系																					
100N系																					
300系																					
500系																					
700系																					
N700系																					
N700A																					
N700S																					
W7系																					
923系(T5)																					
総計	192	205	260	124	157	339	220	43	56	164	226	233	111	314	156	128	91	120	165	86	119



■車両の検査

お客様に安心してご利用いただける快適な車両を提供するため、法令などに基づき一定期間ごとに検査を実施しています。

●検査の種類

検査種別	内 容
仕業検査	車両の消耗品の補充、取り替え並びに集電装置、走行装置、電気装置、ブレーキ装置、車体などの状態および作用について、外部から行う検査
機能保全 (交番検査)	車両の集電装置、走行装置、電気装置、ブレーキ装置、車体などの状態、作用および機能について、在姿状態で行う検査
台車(要部)検査	車両の動力発生装置、走行装置、ブレーキ装置、その他の重要な装置の主要部分について、取り外しおよび解体の上行う検査
全般検査	車両の機器および装置の全般について、取り外しおよび解体の上行う検査
距離保全	全般検査の一部を行う検査で、台車、モーター等の主に走行距離により劣化する部位の検査
期間保全	全般検査で行う検査の中で、距離保全の際に行う検査以外を行う検査で、ゴム部品およびバッキン類を含む機器のような主に使用期間により劣化する部位の検査

●検査の期間(代表的な車両)

車 種	検査期間				
新 幹 線	全般検査 仕業検査	交番検査	台車検査	全般検査	
電 車 (207系以降)	距離保全 (※1) 期間保全	仕業検査 10日	機能保全 90日	距離保全 80万km (前回の距離保全から) 期間保全 120ヵ月 (前回の期間保全から)	
電 車 (上記以外)	全般検査	仕業検査 10日	交番検査 90日	要部検査 48ヵ月 60万km	全般検査 96ヵ月
気 動 車	全般検査	仕業検査 10日	交番検査 90日	要部検査 48ヵ月 50万km	全般検査 96ヵ月
客 車 (35系以降)	全般検査	仕業検査 10日	交番検査 90日	要部検査 48ヵ月 50万km	全般検査 96ヵ月
客 車 (上記以外)	全般検査	仕業検査 9日 3千km	交番検査 90日	交番検査(指定取替) 36ヵ月 40万km	全般検査 72ヵ月 80万km
電 気 機 関 車	全般検査	仕業検査 10日	交番検査 90日	台車検査A 18ヵ月 20万km	台車検査B 36ヵ月 40万km
ディーゼル 機 関 車	全般検査	仕業検査 10日	交番検査A 90日	交番検査B 18ヵ月 2.5万km	交番検査B 72ヵ月 50万km

(注) 検査期間、走行距離が並記してある場合は、どちらか早く達する場合を適用します。
 ※1 距離保全、期間保全はそれぞれ独立して周期管理を行います。ただし、検査周期によっては併施することもあります。
 ※2 W7系については日数による期間周期は無く、走行距離による検査を実施しています。

■車両の呼称

車両の呼称は「形式記号」「形式数字」および「車両番号」などにより構成され、具体的には次のようになっています。

蒸気機関車 	
電気機関車 	
ディーゼル機関車 	
電車 ①従来の設定ルール ②2005年度以降に新製する電車 	
気動車 ①従来の設定ルール ②2005年度以降に新製する気動車 	
新形式気動車と同じ 	

やくも



形式／273系
代表的編成／4両
編成総定員／171人
編成座席定員／17人
グリーン座席定員／17人
列車重量／170.6t
最高速度／120km/h

車両の概要

国内初の車上型制御付き自然振り子方式を採用し、大幅に乗り心地を改善した特急形直流電車。「セミコンパートメント」や最新バリアフリー等、幅広いお客様のニーズにお応えする設備を備えている。



形式／227系
代表的編成／3両
編成総定員／396人
編成座席定員／140人
列車重量／117.8t
最高速度／110km/h

車両の概要

225系をベースとした近郊形電車。



形式／225系0代
代表的編成／8両
編成総定員／1,091人
編成座席定員／420人
グリーン座席定員／120人
列車重量／316.8t
最高速度／130km/h

車両の概要

223系の後継車として投入した近郊形電車の標準タイプ。安全対策の充実を図った車両。



形式／223系5500代
代表的編成／2両
編成総定員／256人
編成座席定員／112人
グリーン座席定員／32人
列車重量／76.4t
最高速度／120km/h
用 快速

車両の概要

山陰本線、福知山線などで113系・115系の置き換えとして投入された新型車両。



形式／321系
代表的編成／7両
編成総定員／1,065人
編成座席定員／344人
グリーン座席定員／88人
列車重量／232.8t
最高速度／120km/h

車両の概要

通勤形電車の標準タイプ。



形式／223系5000代
代表的編成／2両
編成総定員／256人
編成座席定員／120人
グリーン座席定員／32人
列車重量／71.9t
最高速度／130km/h
用 快速

車両の概要

瀬戸大橋快速マリンライナーとして導入。



形式／207系
代表的編成／7両
編成総定員／1,089人
編成座席定員／374人
グリーン座席定員／88人
列車重量／213.0t
最高速度／120km/h

車両の概要

通勤形電車の標準タイプ。



形式／223系2000代
代表的編成／8両
編成総定員／1,102人
編成座席定員／424人
グリーン座席定員／88人
列車重量／263.1t
最高速度／130km/h

車両の概要

近郊形電車の標準タイプ。



形式／521系
代表的編成／2両
編成総定員／246人
編成座席定員／88人
グリーン座席定員／88人
列車重量／88.4t
最高速度／120km/h

車両の概要

JR西日本初の近郊形交流電車。



形式／221系
代表的編成／8両
編成総定員／1,127人
編成座席定員／492人
グリーン座席定員／88人
列車重量／264.9t
最高速度／120km/h

車両の概要

JR西日本初の標準タイプ近郊形電車。



形式／125系
代表的編成／114人
編成総定員／40人
編成座席定員／40.6t
グリーン座席定員／40.6t
列車重量／40.6t
最高速度／120km/h

車両の概要

ローカル線区用の一般形電車の標準タイプ。



形式／323系
代表的編成／8両
編成総定員／1,197人
編成座席定員／372人
グリーン座席定員／88人
列車重量／296.5t
最高速度／100km/h

車両の概要

環状線専用設計の車両。

はまかぜ



形式／キハ189
代表的編成／3両
編成総定員／156人
編成座席定員／145.0t
グリーン座席定員／145.0t
列車重量／145.0t
最高速度／130km/h

車両の概要

キハ181の老朽取替用として投入。アーバン地区と山陰・但馬地域を直結する。客室設備は最新電車特急と同仕様。



形式／キハ187
代表的編成／2両
編成総定員／118人
編成座席定員／86.7t
グリーン座席定員／86.7t
列車重量／86.7t
最高速度／120km/h

車両の概要

JR西日本初の気動車特急であり、制御式振子装置を搭載して曲線通過速度を向上。



形式／キハ127
代表的編成／2両
編成総定員／268人
編成座席定員／92人
グリーン座席定員／92人
列車重量／76t
最高速度／100km/h

車両の概要

姫新線高速化事業で導入した最新一般形気動車。



形式／キハ120
代表的編成／104人
編成総定員／43人
編成座席定員／28.1t
グリーン座席定員／28.1t
列車重量／28.1t
最高速度／95km/h

車両の概要

ローカル線区用の小型軽量ワンマン気動車。

※車両重量は1編成あたりの重量を表します。

■イベント車両(2026年4月1日現在)

愛称名	車種	配置地方機関	車両数	定員	付記
花嫁のれん	気動車	金沢支社	2	52	
ベル・モニター・ニュー・メール	気動車	金沢支社	1	39	愛称: べるもんた
ラ・マル・ド・ボア	電車	中国統括本部	2	51	
やまぐち号	客車	中国統括本部	5	245	
〇〇(まるまる)のはなし	気動車	中国統括本部	2	60	
あめつち	気動車	中国統括本部	2	59	
WEST EXPRESS 銀河	電車	近畿統括本部	6	101	夜行運行時は定員85名
e t S E T O r a	気動車	中国統括本部	2	40	
うみやまむすび	気動車	近畿統括本部	1	41	
SAKU美SAKU楽	気動車	中国統括本部	1	40	
はなあかり	気動車	近畿統括本部	3	54	