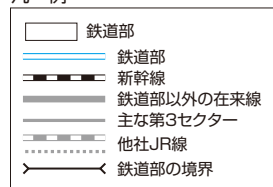


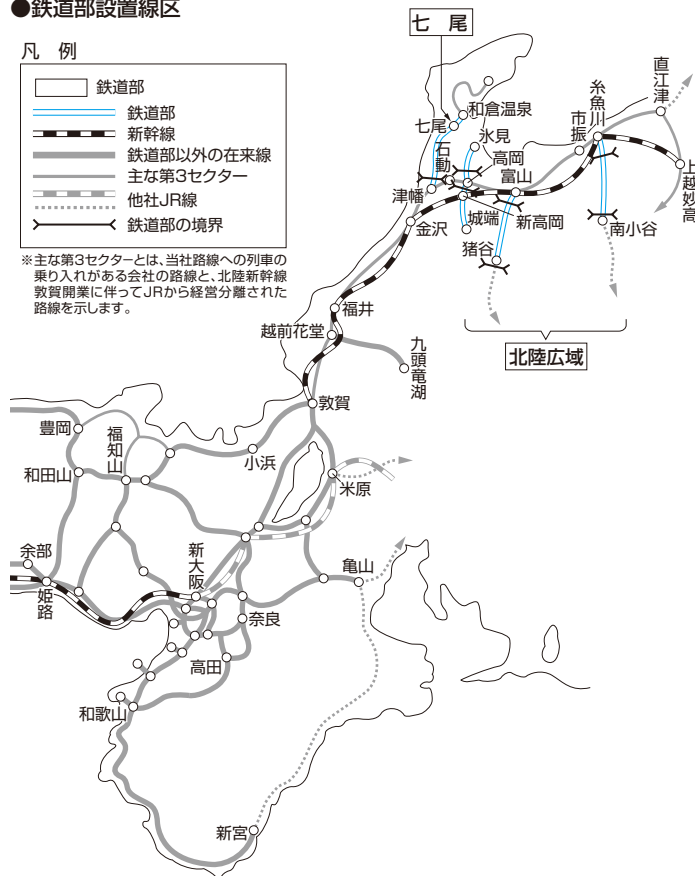
■地域単位での鉄道づくり

その他エリアでは、鉄道部の業務運営に関する考え方を取り入れつつ、線区の特情に応じた業務執行体制を構築しています。

凡 例



※主な第3セクターとは、当社路線への列車の乗り入れがある会社の路線と、北陸新幹線敦賀開業に伴ってJRから経営分離された路線を示します。



地方機関	名称	所在駅	管轄エリア		営業キロ(km)		設置年月日
			線 区 名	区 間	線区別	計	
金 沢	北陸広域	富 山	大 糸 線	中 土～(糸 魚 川)	35.3	118.3	2015.3.14
			高 山 線	猪 谷～(富 山)	36.6		
			城 端 線	(高 岡)～城 端	29.9		
			氷 見 線	(高 岡)～氷 見	16.5		
	七 尾	七 尾	七 尾 線	(津 幡)～和倉温泉	59.5	59.5	1991.9.1
	営業キロ(km) 鉄道部			2箇所		177.8	

(注)〔 〕内の駅は鉄道部管轄エリアには含みません。

MEMO