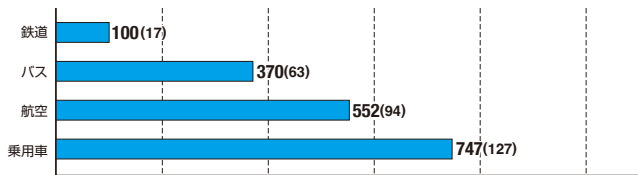


# 地球環境問題への取り組み

## 環境問題から見た鉄道

### ●単位輸送量あたりのCO<sub>2</sub>排出量[旅客](2023年度)

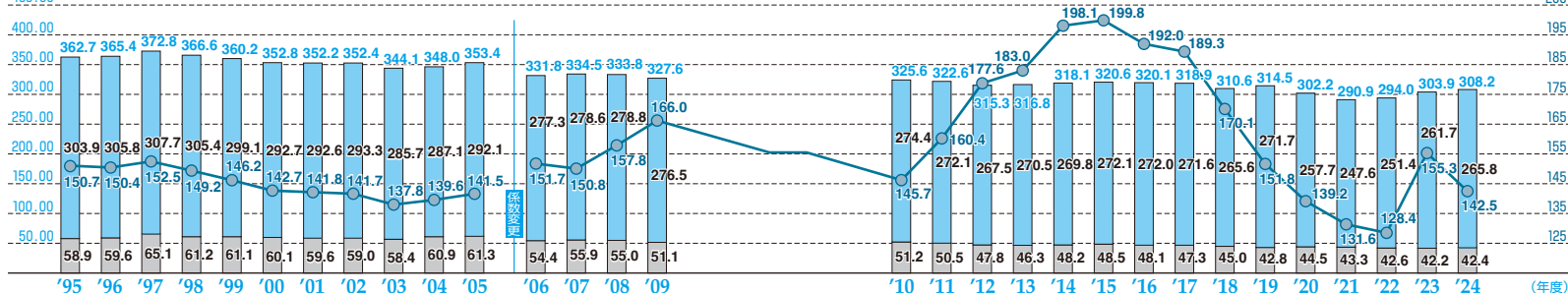
鉄道を100とした場合の指数



(出展) 国土交通省ホームページをもとに作成 ( )内の数値は実際のCO<sub>2</sub>の排出量(g-CO<sub>2</sub>/人キロ)

### ●当社の事業活動におけるエネルギー使用量、CO<sub>2</sub>排出量の実績

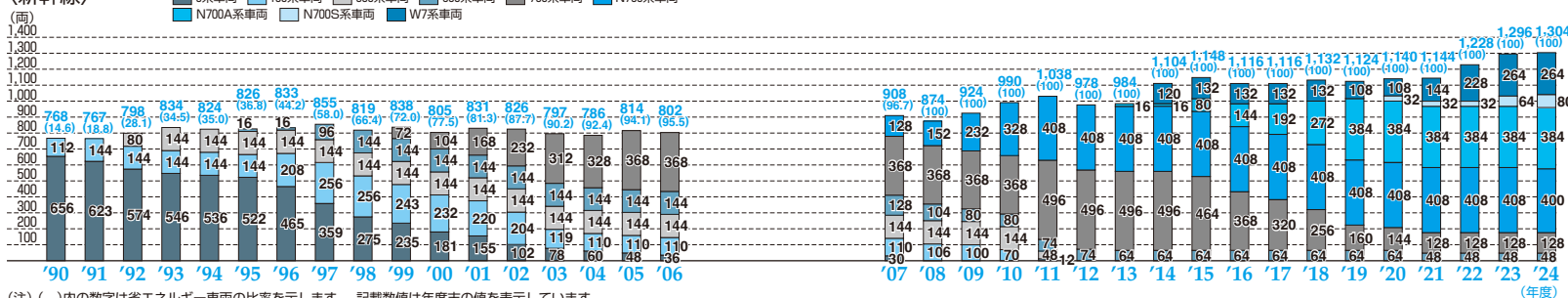
(億MJ) 列車運行エネルギー(億MJ) 列車運行以外エネルギー(億MJ) CO<sub>2</sub>排出量(万t-CO<sub>2</sub>)



※2006年度よりCO<sub>2</sub>排出量およびエネルギー使用量については改正省エネルギー法および温対法の新係数を用いて算出しました。  
 ※電力会社からの購入電力由来のCO<sub>2</sub>排出量について、2012年度以前は実排出係数、2013年度以降は調整後排出係数を用いて算出しています。  
 ※他の温室効果ガスの排出量はCO<sub>2</sub>排出量に換算して合算しています。

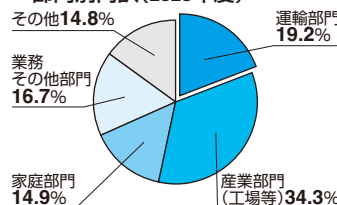
### ●省エネルギー車両の導入推移(営業車)

#### 〈新幹線〉



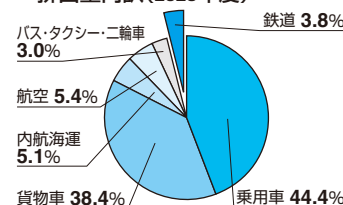
(注) ( )内の数字は省エネルギー車両の比率を示します。記載数値は年度末の値を表示しています。

### ●わが国のCO<sub>2</sub>排出量の部門別内訳(2023年度)



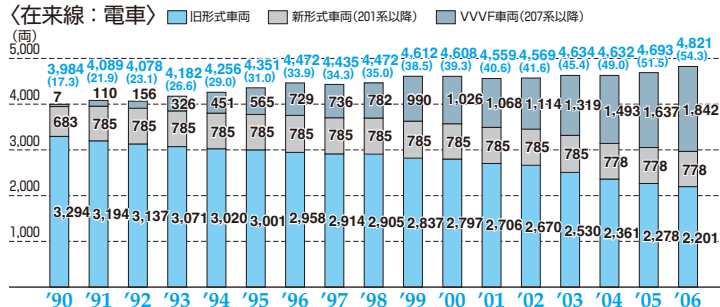
(資料) 国土交通省ホームページおよび温室効果ガスインベントリオフィスホームページをもとに作成

### ●運輸部門の輸送機関別CO<sub>2</sub>排出量内訳(2023年度)

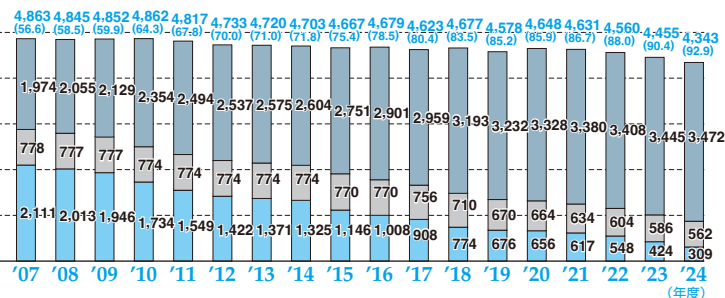


(資料) 国土交通省ホームページをもとに作成

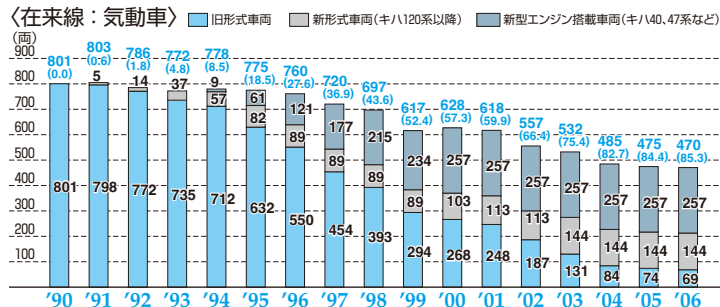
## 〈在来線：電車〉



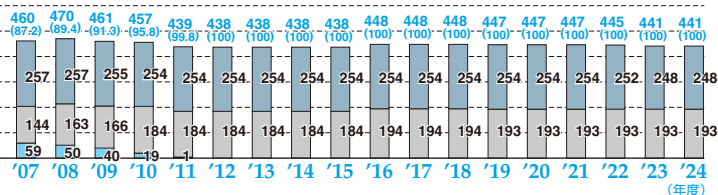
(注) ( )内の数字は省エネルギー車両の比率を示します。記載数値は年度末の値を表示しています。



## 〈在来線：気動車〉



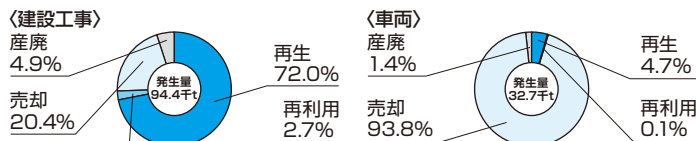
(注) ( )内の数字は省エネルギー車両の比率を示します。記載数値は年度末の値を表示しています。



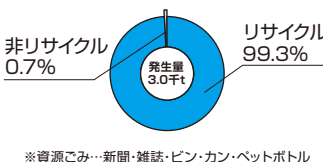
## ■省資源に向けた取り組み

駅や列車から排出されるごみのリサイクル、また、車両や設備の保守・建設工事から発生する資材のリサイクルを推進しています。

### ●鉄道資材発生品の3R状況(2024年度)



### ●駅ごみ・列車ごみ(資源ごみ)のリサイクル状況(2024年度)



※資源ごみ…新聞・雑誌・ビン・カン・ペットボトル



4分別透明ゴミ箱



圧縮された缶