国 次 CONTENTS

会社のあらまし	6
私たちの志	6
長期ビジョン2032	7
企業理念	8
安全憲章	9
会社の概要	10
組織	11
役員	14
CI(Corporate Identity)	16
社旗	16
社歌	17
6-114	
	40
経営	18
経宮成績の推移(単体)	18
経営成績の推移(単体)	18
経営成績の推移(単体) 運輸収入の推移	18 18
経営成績の推移(単体) 運輸収入の推移 いわゆる関連事業収入の推移(単体)	18 18 20
経営成績の推移(単体) 運輸収入の推移 いわゆる関連事業収入の推移(単体) 経営指標の推移(単体)	18 18 20 20
経営成績の推移(単体) 運輸収入の推移 いわゆる関連事業収入の推移(単体) 経営指標の推移(単体) 設備投資の推移(単体)	18 18 20 20 22
経営成績の推移(単体) 運輸収入の推移 いわゆる関連事業収入の推移(単体) 経営指標の推移(単体) 設備投資の推移(単体) 長期債務の推移(単体)	18 18 20 20 22 22
経営成績の推移(単体) 運輸収入の推移… いわゆる関連事業収入の推移(単体) 経営指標の推移(単体) 設備投資の推移(単体) 長期債務の推移(単体) 経営成績の推移(連結)	18 18 20 20 22 22 22
経営成績の推移(単体) 運輸収入の推移 いわゆる関連事業収入の推移(単体) 経営指標の推移(単体) 設備投資の推移(単体) 長期債務の推移(単体) 経営成績の推移(連結) セグメント別収益の推移	18 18 20 20 22 22 22 24 24
経営成績の推移(単体) 運輸収入の推移 いわゆる関連事業収入の推移(単体) 経営指標の推移(単体) 設備投資の推移(単体) 長期債務の推移(単体) 経営成績の推移(連結) セグメント別収益の推移 経営指標の推移(連結)	18 18 20 20 22 22 24 24 24
経営成績の推移(単体) 運輸収入の推移 いわゆる関連事業収入の推移(単体) 経営指標の推移(単体) 長期債務の推移(単体) 経営成績の推移(連結) セグメント別収益の推移 経営指標の推移(連結) 設備投資の推移(連結) 設備投資の推移(連結)	18 18 20 20 22 22 24 24 26 26
経営成績の推移(単体) 運輸収入の推移 いわゆる関連事業収入の推移(単体) 経営指標の推移(単体) 長期債務の推移(単体) 長期債務の推移(連結) セグメント別収益の推移 経営指標の推移(連結) 設備投資の推移(連結) 設備投資の推移(連結) してがという収益の推移 とがというして、 とがして、	18 20 20 22 22 24 24 26 26

株主優待制度……………

32

安全	34
列車の安全運行	34
指令所の体制	34
ATS	34
ATC	36
CTC	36
コムトラック	37
コスモス	37
主な閉そく方式	38
踏切	39
ホーム柵	41
地震などに対する安全対策	42
安全意識の向上	45
線区別最高速度	46
運転事故などの種別	48
実設訓練設備	49
地球環境問題への 取り組み	50
環境問題から見た鉄道	50
省資源に向けた取り組み	52
鉄道事業	54
営業線区	54
営業線区	54
廃止線区	54
キロ程・駅数	56
営業線区別キロ程・駅数	56
区間別平均通過人員	
および旅客運輸収入	58

輸送	62
輸送人キロ	62
輸送人員	64
列車走行キロ・車両走行キロ…	66
輸送(新幹線)	68
営業範囲	68
山陽新幹線の列車本数の推移…	68
北陸新幹線の列車本数の推移…	70
山陽新幹線 新大阪〜博多間の 最速到達時分および最高速度…	70
東海道・山陽・九州新幹線到達時分 の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	71
北陸新幹線の主な区間の到達時分	71
主な輸送改善の推移	72
航空機とのシェア比較	74
輸送(都市間)	75
特急列車	75
主な輸送改善・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	76
在来線特急・急行の 列車本数の推移	76
主要都市間到達時分	78
列車到達時分の推移	80
主要線区の 特急・急行乗車人員の推移	81
輸送(京阪神近郊)	82
主な輸送改善・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	82
輸送量の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	84
列車本数の推移	86
関西国際空港アクセス	87
駅	88
上位50駅の乗車人員	88
上位50駅の運輸取扱収入	89

新駅設置の状況	90
駅名改称一覧	92
有人駅と無人駅	93
バリアフリー整備の状況	93
跌道部	94
地域単位での鉄道づくり	94
営業	96
キャンペーン・宣伝展開	96
駅の設備・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	99
ICOCA・ICOCA電子マネー	100
JR西日本ネット予約(e5489)	103
EXサービス	104
JR西日本の電話予約・インター ネット予約の取り組み·········	104
J-WESTカード会員数と ショッピング利用高・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	106
ジパング倶楽部	107
おとなび	107
ナービス	108
JR西日本お客様センター	108
ウェブサイト	108
列車運行情報	109
訪日のお客様向けのサービス…	109
駅や車内でのマナー啓発	110
女性専用車の設定	111
「お客様の声」データ	112
車両	114
車両の検修箇所	114
車種別車両数	116
新製車両数の推移	116
車両数の推移	116
車両の検査	118

車両の呼称	119
主な車両諸元	120
イベント車両	123
施設	124
線路の構造	124
軌間	124
レール	124
トンネルおよび橋梁数	124
高架橋延長キロおよび 立体交差箇所数	124
当社管内の長大橋梁	125
当社管内の長大トンネル	125
当社管内の急勾配線区	125
主な保守用車・事業用車	126
電気	128
電力	128
電車線路の構造	130
電化状況	132
線区別電化のあゆみ	134
技術による変革の推進…	136
組織で取り組む「JR西日本技術 ビジョン」・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	136
3つのありたい姿とイノベーショ	
ンの活用・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	136
主な技術開発・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	137
特許など	141
事業創造	142
物販·飲食	142
ショッピングセンター	144
ホテル・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	146
不動産	148

新たな価値創出の取り組み	152
主なグループ会社	154
プロジェクト	158
近畿エリア関連プロジェクト…	158
広島エリア関連プロジェクト…	162
大阪・関西万博へ向けた取り組み	164
TWILIGHT EXPRESS 瑞風…	166
WESTERがめざすサービス像とは	168
WESTERポイント······	168
移動生活ナビアプリ	400
「WESTER(ウェスター)」	169
tabiwa by WESTER·············· 決済・ウォレットサービス	169
深済・フォレットリーとス 「Wesmo!(ウェスモ)」	169
·나므	. – .
	170
社員 社員	170
社員	
社員	170
文化活動	170 1 74
文化活動 京都鉄道博物館・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	170 174 174 175
文化活動 京都鉄道博物館・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	170 174 174
文化活動 京都鉄道博物館・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	170 174 174 175 176
文化活動 京都鉄道博物館・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	170 174 174 175 176 180
文化活動 京都鉄道博物館・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	170 174 174 175 176 180 182

概要協力実績	184
沿革	186
年譜········ JR西日本のあゆみ·······	186 188
索引	212

データで見るJR西日本2025 5