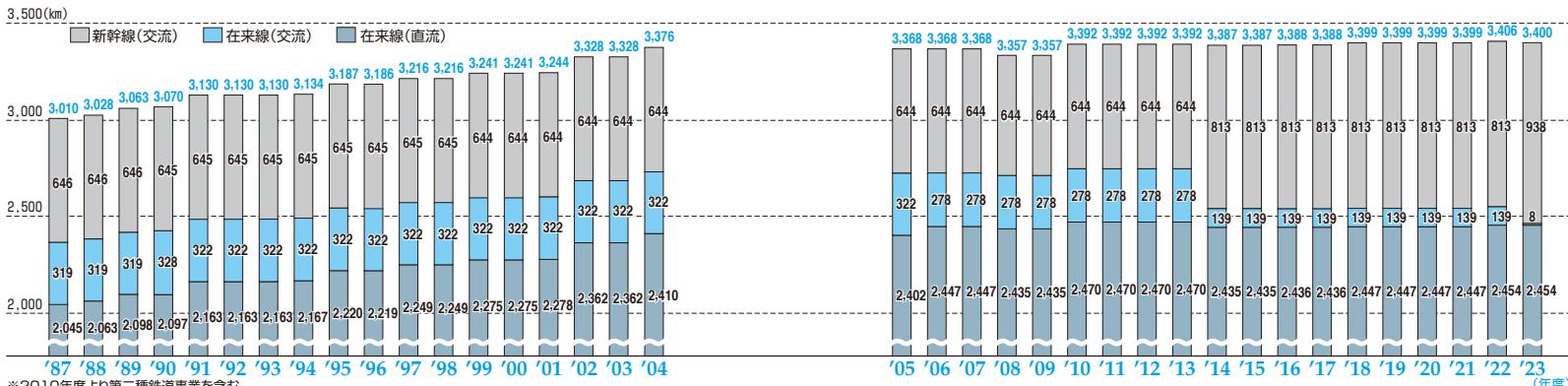


電気

■電力

●電化キロの推移



●電化キロの増減

年 度	年 月 日	工 事 事 業	線 路 区 間	区 間	営業キロ
1987	1988. 3.13	電化化	開 西 線	加 茂 ～ 木 津	6.0
1987	1988. 3.20	新 線	本 四 備 讃 線	茶 屋 町 ～ 兜 島	12.9
1988	1989. 3.11	電化化	片 町 線	木 津 ～ 長 尾	18.6
1989	1990. 3.10	電化化	山 陰 線	京 都 ～ 園 部	34.2
1990	1990. 4. 1	新 線	博 多 南 線	博 多 ～ 南 原	8.5
1990	1990. 6.26	高 架 化	山 陽 線	(上り線 1989.9.28 開業開始) ～ 本 郷	△ 0.6
1991	1991. 9. 1	電 化	七 尾 線	津 幡 ～ 和 倉 溫 泉	59.5
1991	1991. 9. 14	直 流 化	北 陸 線	米 原 ～ 長 浜	6.2
1994	1994. 6. 15	新 線	関 西 空 港 線	日 根 野 ～ りんくうタウン ～ 関 西 空 港	6.9*
1995	1995. 4.20	電 化	山 陰 線	綾 部 ～ 綾 部	53.3
1995	1996. 3.16	電 化	山 陰 線	園 部 ～ 片 町	△ 0.5
1996	1997. 3. 7	廢 止	片 町 線	京 橋 ～ 尼 崎	12.5*
1996	1997. 3. 8	新 線	J R 東 西 線	橋 ～ 尼 崎 ～ 前 川	29.6
1997	1998. 3.14	電 化	播 但 線	姫 路 ～ 寺 前	0.1
1999	1999. 4. 1	線 路 移 設	桜 島 線	安 治 川 ～ 桜 島	26.4
1999	1999. 10. 2	電 化	舞 鶴 線	部 ～ 東 舞 鶴	84.3
2001	2001. 7. 1	電 化	山 陽 線	兵 庫 ～ 和 田 岬	2.7
2002	2003. 3. 15	電 化	小 浜 線	敦 賀 ～ 東 舞 鶴	48.5
2004	2004. 12.19	電 化	加 古 川 線	古 川 ～ 岩 瀬 浜	△ 8.0
2005	2006. 3. 1	廢 止	富 山 港 線	富 山 ～ 岩 瀬 浜	38.2
2006	2006. 10.21	直 流 化	北 陸 線	長 浜 ～ 敦 賀	5.8
2006	2006. 10.21	直 流 化	湖 西 線	永 原 ～ 近 江 坂 津	9.2*
2007	2008. 3.15	新 線	お お さ か 東 線	放 出 ～ 久 寺	△ 11.3
2008	2009. 3.31	廢 止	関 西 線	杉 本 町 ～ 越 妙 高	168.6
2014	2015. 3.14	新 線	北 陸 新 幹 線	金 沢 ～ 直 江 津	△ 177.2
2016	2017. 3. 4	新 線	北 陸 線	金 沢 ～ あ き 亀 山	1.6
2018	2019. 3.16	新 線	お お さ か 東 線	新 大 阪 ～ 西 九 条	11.1*
2022	2023. 3.18	新 線	東 海 道 線 (貨物線)	新 大 阪 ～ 金 沢	7.1
2023	2024. 3.16	新 線	北 陸 線	金 沢 ～ 敦 賀	△ 130.7
2023	2024. 3.16	新 線	北 陸 新 幹 線	金 沢 ～ 敦 賀	125.1

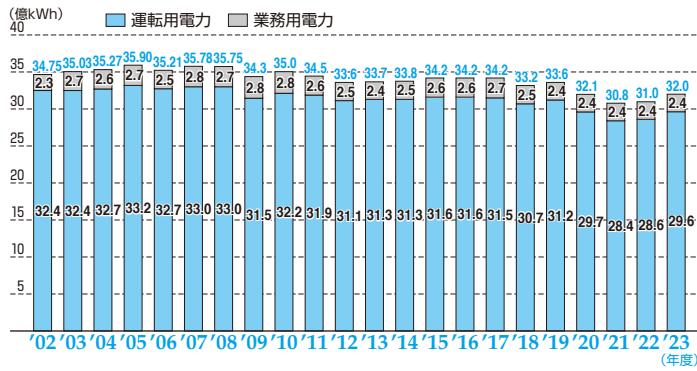
* 第2種鉄道事業

●おもな設備数量

設備名	数 量
送 電 線	606.0 km
変 電 所	216 箇所
	21 箇所
電 車 線	8,956.1 km
高 圧 配 電 線	9,403.6 km

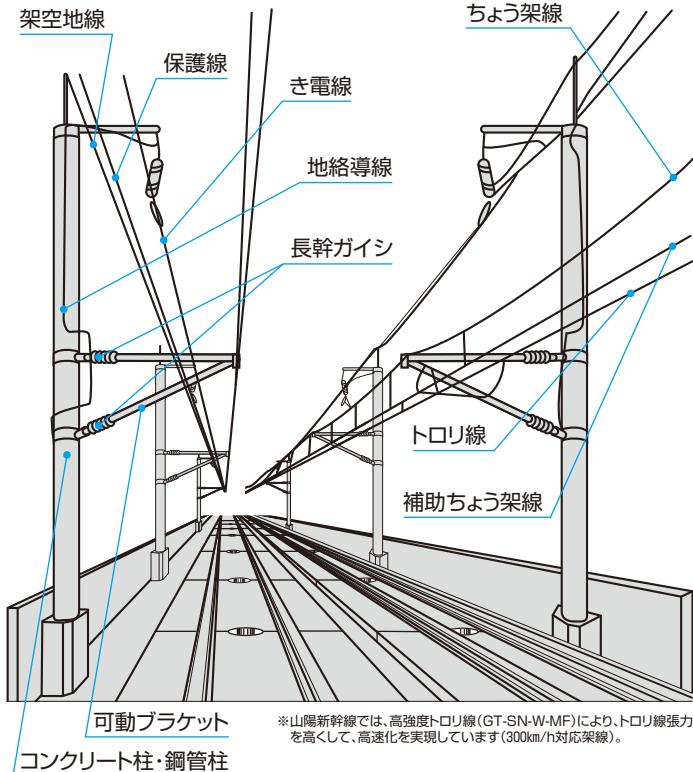
(注) 第2種鉄道事業を含む。

●電力使用量の推移

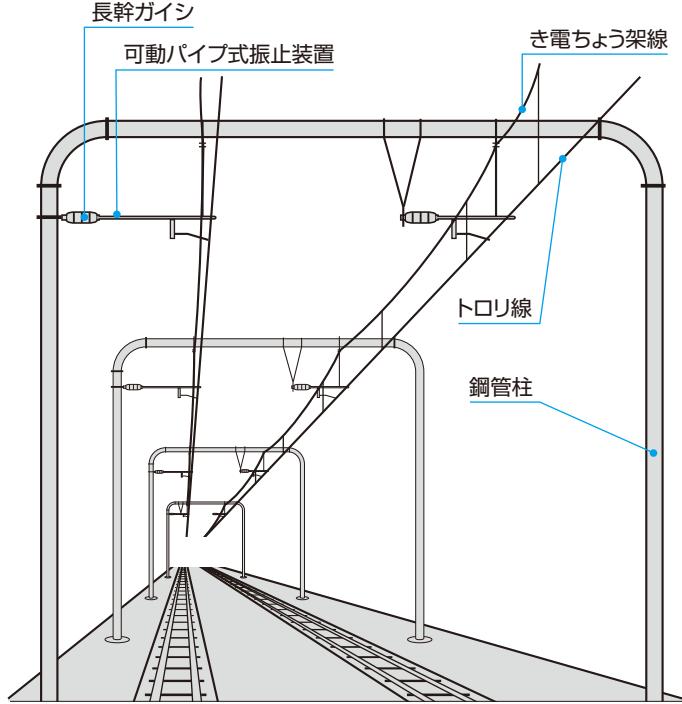


■電車線路の構造

〈新幹線〉(ヘビーコンパウンド架線)※



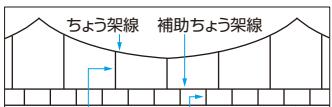
〈在来線〉(ハイパー架線)※



※「ハイパー架線」は(1)ちよう架線とき電線を一体化した「き電ちよう架線」、(2)配電線の地上ケーブル化、(3)钢管柱などを特徴とする架線で、コスト面・メンテナンス性・安全性・耐震性・景観にすぐれています。

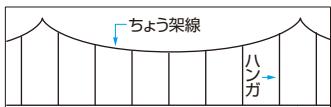
●架線方式

〈コンパウンドカテナリ式〉



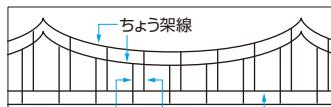
山陽新幹線、関西空港線など

〈シンプルカテナリ式〉



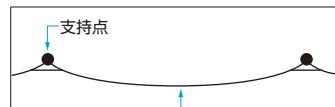
北陸新幹線、北陸線、福知山線など

〈ツインシンプルカテナリ式〉



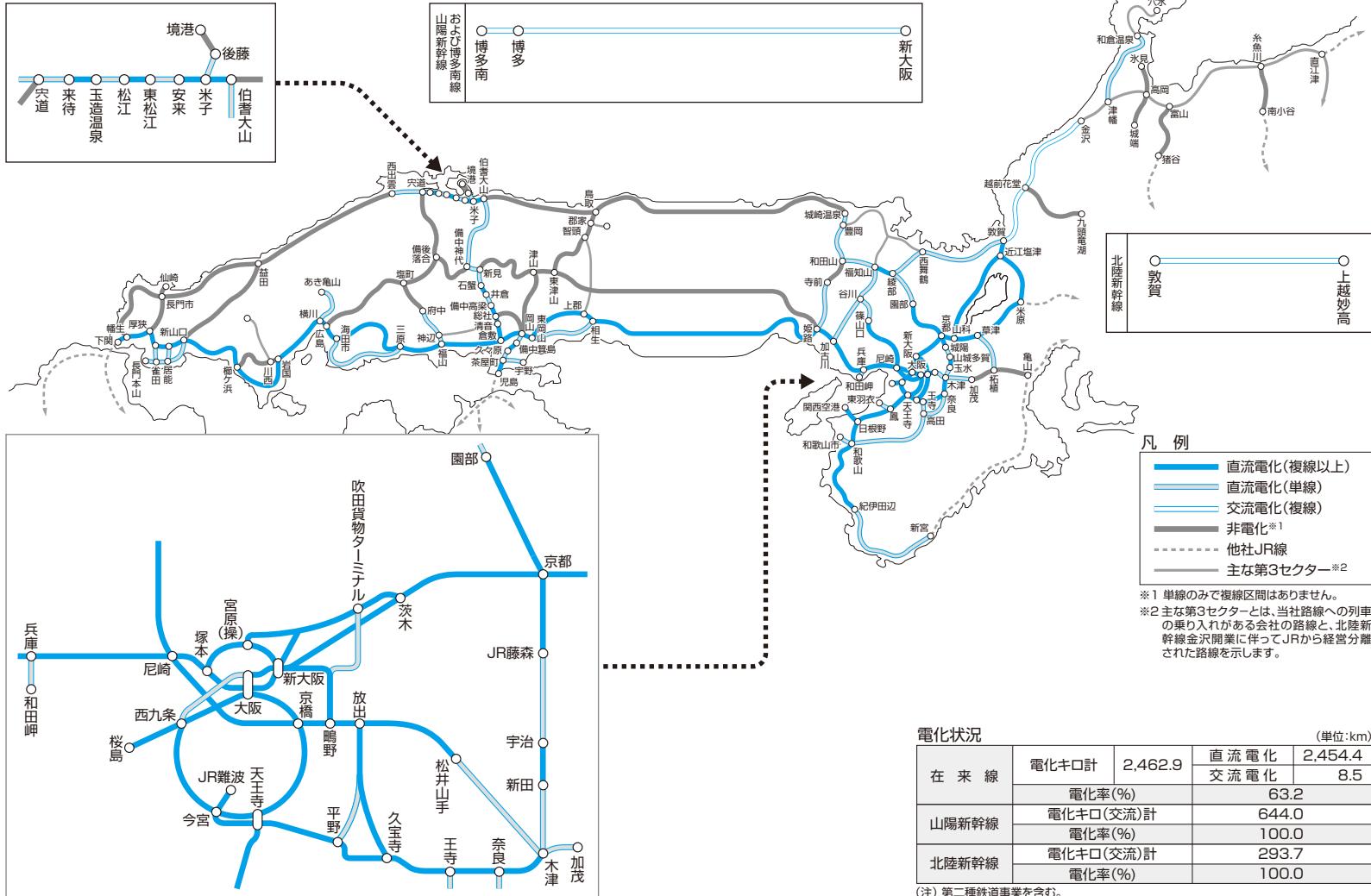
大阪環状線など

〈直接ちよう架式〉



和歌山線など

■ 電化状況



(注) 第二種鉄道事業を含む。

■線区別電化のあゆみ

営業線	区間		電化営業開始年月日	種別	営業キロ	記事
東海道線	米原～京都	都	1956.11.19	直	67.7	
	京都～吹田	田	1937.10.10	直	35.2	
	吹田～神戸	戸	1934.7.20	直	40.7	
東海道線(貨物線)	吹田～尼崎	崎	1958.10.1	直	12.2	
	吹田貨物ターミナル～梅田	田	1969.9.13	直	(7.6)	
	梅田～西九条	条	1970.4.1	直	(0.9)	
湖西線	新大阪～西九条	条	2023.3.18	直	7.1	大阪駅(ゆめきたエリ)開業
	山科～永原	原	1974.7.20	直	68.3	
	永原～近江塙津	津	1974.7.20	交	(5.8)	
大阪環状線	永原～近江塙津	津	2006.10.21	直	5.8	直流化
	大阪～天王寺	寺	1933.2.16	直	10.7	
	大阪～西九条	条	1941.5.1	直	3.6	
JR東西線	西九条～天王寺	寺	1961.4.25	直	6.4	
	京橋～尼崎	崎	1997.3.8	直	12.5	第2種鉄道事業
	西九条～桜島	島	1941.5.1	直	4.1	
福知山線	尼崎～宝塚	塚	1981.4.1	直	17.8	
	宝塚～福知山	山	1986.11.1	直	88.7	
	米原～田村	村	1962.12.28	交	(4.7)	
北陸線	田村～敦賀	賀	1957.10.1	交	(41.2)	
	敦賀～今庄	庄	1962.6.10	交	19.2	
	今庄～福井	井	1962.3.21	交	34.8	
小浜線	福井～金沢	沢	1963.4.4	交	76.7	
	米原～長浜	浜	1991.9.14	直	7.7	直流化
	長浜～敦賀	賀	2006.10.21	直	38.2	直流化
七尾線	敦賀～東舞鶴	鶴	2003.3.15	直	84.3	
	七尾～和倉温泉	泉	1991.9.1	直	59.5	
	和倉～新山口	口	1964.10.1	直	154.5	
山陽線	新山口～宇部	部	1961.6.1	直	25.3	
	宇部～厚狭	狭	1960.6.1	直	9.8	
	厚狭～幡生	生	1961.6.1	直	30.3	
加古川線	幡生～下関	関	1942.7.1	直	3.5	
	下関～和田岬	岬	2001.7.1	直	2.7	
	和田岬～谷川	川	2004.12.19	直	48.5	
播但線	姫路～寺前	前	1998.3.14	直	29.6	
	相生～播州赤穂	赤穂	1961.3.30	直	10.5	
	播州赤穂～東岡山	岡山	1969.8.24	直	46.9	

※種別：直=直流、交=交流、幹=新幹線(交流) ※()は営業線における電化キロに算入していません。

営業線	区間		電化営業開始年月日	種別	営業キロ	記事
宇野線	岡山～宇野	野	1960.10.1	直	32.8	
	伯備線	倉敷～伯耆大山	1982.7.1	直	138.4	
	福塩線	福山～府中	1933.9.1	直	23.6	
呉線	呉三原～海田市	市	1970.9.15	直	87.0	
	可部線	横川～可部	1936.9.1	直	14.0	
	可部線	可部～あき亀山	2017.3.4	直	1.6	
宇部線	新山口～宇部新川～宇部	部	1943.5.1	直	33.2	
	雀田～長門本山	山	1943.5.1	直	2.3	
	雀田～居能	能	1943.5.1	直	4.5	
小野田線	小野田港～雀田	田	1947.10.1	直	2.0	
	小野田～小野田港	港	1950.8.10	直	5.1	
	瀬戸大橋線	茶屋町～児島	島	1988.3.20	直	12.9
山陰線	伯耆大山～西出雲	雲	1982.7.1	直	71.2	
	福知山～城崎温泉	泉	1986.11.1	直	69.5	
	京都～園部	部	1990.3.10	直	34.2	
舞鶴線	綾部～福知山	山	1995.4.20	直	12.3	
	園部～綾部	部	1996.3.16	直	42.0	
	東舞鶴～綾部	部	1999.10.2	直	26.4	
境線	米子～後藤	藤	1982.6.21	直	2.2	
	奈良～JR難波	波	1973.8.13	直	41.0	
	加茂～木津	津	1988.3.13	直	6.0	
関西線	木津～奈良	良	1984.10.1	直	7.0	
	草津～柘植	津	1980.3.3	直	36.7	
	奈良～京都	木津	1984.10.1	直	34.7	
桜井線	桜井～高田	田	1980.3.3	直	29.4	
	四条畷～京橋	橋	1932.12.1	直	12.8	
	吹田～鶴見	野	1932.12.1	直	10.6	
片町線	長尾～四条畷	畷	1950.12.25	直	13.4	
	木津～長尾	尾	1989.3.11	直	18.6	
	新大阪～放出	出	2019.3.16	直	11.1	第2種鉄道事業
おおさか東線	放出～久宝寺	寺	2008.3.15	直	9.2	第2種鉄道事業
	王寺～五条	条	1980.3.3	直	35.4	
	五条～和歌山	山	1984.10.1	直	52.1	
阪和線	天王寺～和歌山	山	1944.5.1	直	61.3	
	鳳～東羽衣	衣	1944.5.1	直	1.7	
	日根野～りんくうタウン	タウン	1994.6.15	直	4.2	
関西空港線	りんくうタウン～関西空港	空港	1994.6.15	直	6.9	第2種鉄道事業
	新宮～和歌山	山	1978.10.2	直	200.7	
	和歌山～和歌山市	市	1984.10.1	直	3.3	
紀勢線	新大阪～岡山	山	1972.3.15	幹	180.3	
	岡山～博多	多	1975.3.10	幹	463.7	
	博多～博多南	南	1990.4.1	交	8.5	
山陽新幹線	上越妙高～金沢	沢	2015.3.14	幹	168.6	
	金沢～敦賀	賀	2024.3.16	幹	125.1	