

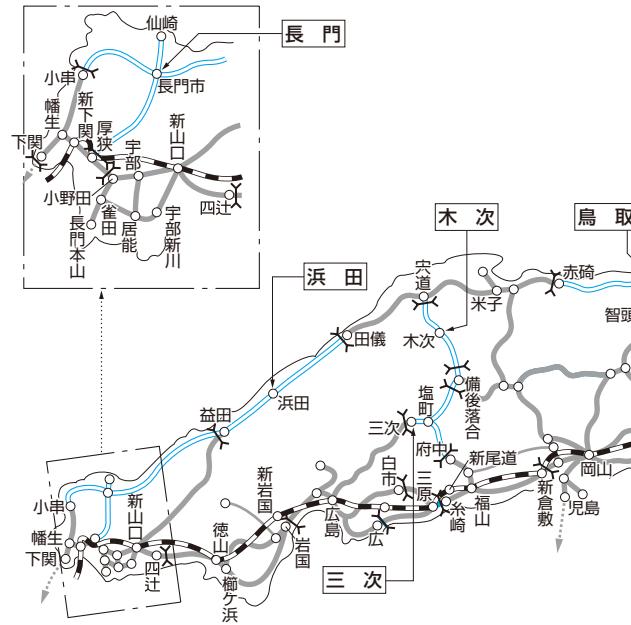
鉄道部・地域鉄道部

■地域に密着した鉄道づくり

ローカル線の活性化は当社の重要な課題であるとの認識に立ち、地域単位で効率的かつ機動的な運営を行うため、「鉄道部」を設置し、地域に密着した鉄道づくりに取り組んでいます。また、山陽線、北陸線といった幹線系線区に「地域鉄道部」を設置し、「鉄道部」の成果を取り入れて、それぞれの地域の特性に応じた業務運営を行っています。

現在、一部のエリアでは、鉄道部の業務運営に関する考え方は継承しつつ、線区の特情に応じた業務執行体制に変更しています。

●鉄道部・地域鉄道部設置線区(2020年6月1日現在)



凡 例

■ 鉄道部	□ 地域鉄道部
■ 鉄道部	■ 地域鉄道部
■ 新幹線	■ 鉄道部以外の在来線
■ 鉄道部以外の在来線	■ 主な第3セクター
■ 他社JR線	■ 他社JR線
← 鉄道部・地域鉄道部の境界	

*主な第3セクターとは、当社路線への列車の乗り入れがある会社の路線と、北陸新幹線金沢開業に伴ってJRから経営分離された路線を示します。



●鉄道部・地域鉄道部設置線区(2020年6月1日現在)

支社	名称	所在駅	管轄エリア		営業キロ(km)		設置年月日		
			線区名	区間	線別	計			
金 沢	北陸広域 福井地域 敦賀地域	富 山 福 井 敦 賀	大糸線	[南小谷]～[糸魚川]	35.3				
			高山線	猪 谷～[富 山]	36.6	118.3	2015.3.14		
			城端線	[高 岡]～城 端	29.9				
			氷見線	[高 岡]～氷 見	16.5				
大 阪	七 尾	七 尾	北陸線	南今庄～[大聖寺]	67.7				
			越美北線	[越前花堂]～九頭竜湖	52.5	120.2	1995.10.1		
			北陸線	[近江塙津]～[南今庄]	31.1				
			小浜線	[敦賀]～[東舞鶴]	84.3	115.4	2010.6.1		
神 戸	姫 路 鳥 取	余 部 鳥 取	七尾線	[津幡]～和倉温泉	59.5	59.5	1991.9.1		
			関西線	[亀山]～[加茂]	61.0	61.0	1990.6.1		
			桜井線	[奈良]～[高田]	29.4				
			和歌山線	[王寺]～五条	35.4	64.8	1991.4.1		
米 子	木 次	木 次	姫新線	[姫路]～上月	50.9	50.9	1991.4.1		
			山陰線	[居組]～赤崎	87.1				
			因美線	智頭～[鳥取]	31.9	119.0	1991.4.1		
			木次線	[備後落合]～[宍道]	81.9	81.9	1990.6.1		
広 島	浜 田	浜 田	浜田線	[田儀]～益田	110.5	110.5	1990.6.1		
			芸備線	[備後落合]～三次	45.7				
			福塩線	[府中]～塩町	54.4	100.1	1991.4.1		
			美祢線	[厚狭]～[長門市]	46.0				
	長 門	長門市	山陰線	[益田]～[小串]	135.7	183.9	1991.4.1		
				[長門市]～仙崎	2.2				
鉄道部			10箇所	949.9					
地域鉄道部			2箇所	235.6					
営業キロ(km)合計				1,185.5					

(注) ()内の駅は鉄道部管轄エリアには含みません。

MEMO