主な調達希望物品　【　車両用品　】

ここでの品名とは、製品そのものを表していません。下位分類の品形が製品そのものになります。従って、品形数とは、１品名に何種類の製品（品形）があるかを表しています。製品の詳細説明は、1次審査通過後の打合せ時に、当社担当者よりご説明いたします。

品名、品形数：物品の分類　｜　**契約種別**：単価表契約か確定契約か　｜　**窓口**：ＪＲ直接購入かＪ商窓口物品か

コード	品名	詳細	品形数	見積照会時期	年間平均調達額（千円）	契約種別	窓口
121-09	車両用オイルダンパ		236		178,464	確定	Ｊ商
123-03	軸箱部品		499		179,987	確定／単価表	Ｊ商
131-01	エンジン	詳細	25		308,577	確定	Ｊ商
132-03	車両用変速機	詳細	20		166,765	確定	Ｊ商
133-13	車両用放熱器素		43		124,470	確定／単価表	Ｊ商
134-64	電装部品		27		11,224	確定／単価表	Ｊ商
142-01	車軸	詳細	240		309,895	確定	Ｊ商
142-03	車輪	詳細	210		2,691,374	確定／単価表	Ｊ商
142-05	輪軸		456		621,333	確定	Ｊ商
143-08	歯形継手	詳細	79		95,003	確定	Ｊ商
151-08	情報表示制御装置		228		236,201	確定	Ｊ商
151-09	車両制御装置		352		2,257,478	確定	Ｊ商
151-15	速度検知装置		40		11,908	確定／単価表	Ｊ商
151-16	モニタ装置		595		1,358,110	確定／単価表	Ｊ商
151-18	多重制御表示装置		317		358,957	確定／単価表	Ｊ商
151-19	運転情報装置		611		257,929	確定／単価表	Ｊ商
151-21	スリ板	詳細	66		354,213	確定／単価表	Ｊ商

主な調達希望物品　【　車両用品　】

ここでの品名とは、製品そのものを表していません。下位分類の品形が製品そのものになります。従って、品形数とは、１品名に何種類の製品（品形）があるかを表しています。製品の詳細説明は、1次審査通過後の打合せ時に、当社担当者よりご説明いたします。

品名、品形数：物品の分類　｜　**契約種別**：単価表契約か確定契約か　｜　**窓口**：ＪＲ直接購入かＪ商窓口物品か

コード	品名	詳細	品形数	見積照会時期	年間平均調達額（千円）	契約種別	窓口
151-22	スリ板体	詳細	125		79,466	確定／単価表	Ｊ商
151-23	パンタグラフ	詳細	101		73,262	確定	Ｊ商
151-24	補助スリ板	詳細	38		105,130	確定／単価表	Ｊ商
151-33	車両用真空しゃ断器	詳細	33		28,953	確定	Ｊ商
151-35	車両用配線用しゃ断器	詳細	388		13,724	確定	Ｊ商
151-44	起動装置		37		0	確定	Ｊ商
151-47	主幹制御器		121		27,698	確定	Ｊ商
151-48	車両用電圧調整器		69		28,686	確定	Ｊ商
151-49	車両用制御箱		39		6,235	確定	Ｊ商
151-54	無接点制御装置		296		395,799	確定	Ｊ商
151-61	車両用接触器	詳細	265		35,110	確定	Ｊ商
151-62	車両用接触子（Ａ）	詳細	123		22,659	確定／単価表	Ｊ商
151-82	車両用リレー	詳細	437		99,995	確定	Ｊ商
151-84	車両用リレー盤	詳細	193		38,801	確定	Ｊ商
151-85	無接点リレー		102		2,574	確定	Ｊ商
152-05	車両用発電機	詳細	107		75,873	確定	Ｊ商
152-08	車両用主電動機	詳細	139		515,734	確定	Ｊ商

主な調達希望物品　【　車両用品　】

ここでの品名とは、製品そのものを表していません。下位分類の品形が製品そのものになります。従って、品形数とは、１品名に何種類の製品（品形）があるかを表しています。製品の詳細説明は、1次審査通過後の打合せ時に、当社担当者よりご説明いたします。

品名、品形数：物品の分類　｜　**契約種別**：単価表契約か確定契約か　｜　**窓口**：ＪＲ直接購入かＪ商窓口物品か

コード	品名	詳細	品形数	見積照会時期	年間平均調達額（千円）	契約種別	窓口
152-12	電動送風機		45		50,823	確定	Ｊ商
152-37	車両用カーボンブラシ		128		109,419	確定／単価表	Ｊ商
152-40	タワミ板		6		28,279	確定	Ｊ商
153-02	車両用主トランス		48		208,419	確定	Ｊ商
153-03	車両用補助トランス		46		11,627	確定	Ｊ商
153-05	主変換装置		142		1,023,818	確定	Ｊ商
153-06	補助リアクトル		12		0	確定	Ｊ商
153-25	車両用セレン整流器		42		76	確定	Ｊ商
153-27	車両用主サイリスタ		8		0	確定	Ｊ商
153-28	静止形変換装置		191		292,354	確定	Ｊ商
154-01	車両用コンデンサ		257		9,060	確定	Ｊ商
154-04	車両用抵抗器		166		2,521	確定	Ｊ商
155-04	車両用蛍光灯具		472		6,999	確定／単価表	Ｊ商

主な調達希望物品　【　車両用品　】

ここでの品名とは、製品そのものを表していません。下位分類の品形が製品そのものになります。従って、品形数とは、１品名に何種類の製品（品形）があるかを表しています。製品の詳細説明は、1次審査通過後の打合せ時に、当社担当者よりご説明いたします。

品名、品形数：物品の分類　｜　**契約種別**：単価表契約か確定契約か　｜　**窓口**：ＪＲ直接購入かＪ商窓口物品か

コード	品名	詳細	品形数	見積照会時期	年間平均調達額（千円）	契約種別	窓口
155-05	車両用電球	詳細	294		52,603	確定／単価表	Ｊ商
155-12	車両用標識灯		113		35,254	確定／単価表	Ｊ商
155-18	車両用表示灯	詳細	445		149,567	確定／単価表	Ｊ商
156-02 156-05 156-06	車両用低圧スイッチ		824		81,246	単価表	Ｊ商
156-03	車両用保護接地スイッチ		31		9,072	確定	Ｊ商
156-11	車両用ガイシ		114		31,989	確定	Ｊ商
156-15	高圧絶縁物練物		192		11,941	確定	Ｊ商
156-21	車両用高圧ヒューズ		48		29,910	確定／単価表	Ｊ商
156-23	車両用低圧ヒューズ	詳細	107		128	確定／単価表	Ｊ商
156-31	ジャンパ連結器		705		264,664	確定	Ｊ商
156-42	コネクタ		901		19,245	確定／単価表	Ｊ商
156-43	車内放送装置		843		261,713	確定	Ｊ商
156-44	車両用高圧ツナギ箱		23		20	確定	Ｊ商
156-52	車両用配電盤		529		134,134	確定	Ｊ商
156-55	電磁弁	詳細	157		207,759	確定／単価表	Ｊ商

主な調達希望物品　【　車両用品　】

ここでの品名とは、製品そのものを表していません。下位分類の品形が製品そのものになります。従って、品形数とは、１品名に何種類の製品（品形）があるかを表しています。製品の詳細説明は、1次審査通過後の打合せ時に、当社担当者よりご説明いたします。

品名、品形数：物品の分類　｜　**契約種別**：単価表契約か確定契約か　｜　**窓口**：ＪＲ直接購入かＪ商窓口物品か

コード	品名	詳細	品形数	見積照会時期	年間平均調達額（千円）	契約種別	窓口
156-65	車両用配電箱		414		441,904	確定	Ｊ商
171-07	車両用カーテン装置		368		7,396	確定／単価表	Ｊ商
171-17	車両用戸車		113		22,426	確定／単価表	Ｊ商
171-19	車両用荷物棚受		35		1046	確定	Ｊ商
171-25	車両用保冷板		19		78	確定／単価表	Ｊ商
171-30	車両用水タンク		75		95,085	確定	Ｊ商
171-31	車両用銘板	詳細	902		4,494	確定	Ｊ商
171-45	車両用字幕	詳細	428		17,150	確定	Ｊ商
171-90	車両用ワンマンカー用品		544		164,179	確定／単価表	Ｊ商
172-01	車両用圧力計		111		5,438	確定	Ｊ商
172-09	車両用速度計		43		8,144	確定	Ｊ商
173-04	車両用空気バネ		128		515,830	確定／単価表	Ｊ商
173-05	軸バネ		74		142,301	確定／単価表	Ｊ商
174-04	車両用カーテン	詳細	511		4,564	確定	Ｊ商
174-05	車両用ジュータン	詳細	228		8,964	確定	Ｊ商
174-07	車両用ビニルクロス	詳細	28		2,662	確定	Ｊ商
174-08	車両用モケット		190		236,180	単価表	Ｊ商

主な調達希望物品　【　車両用品　】

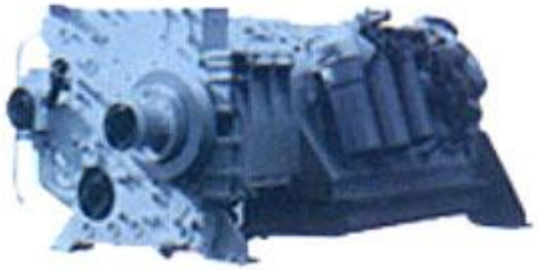
ここでの品名とは、製品そのものを表していません。下位分類の品形が製品そのものになります。従って、品形数とは、１品名に何種類の製品（品形）があるかを表しています。製品の詳細説明は、1次審査通過後の打合せ時に、当社担当者よりご説明いたします。

品名、品形数：物品の分類　｜　**契約種別**：単価表契約か確定契約か　｜　**窓口**：ＪＲ直接購入かＪ商窓口物品か

コード	品名	詳細	品形数	見積照会時期	年間平均調達額（千円）	契約種別	窓口
174-12	ホロ地	詳細	13		6,392	確定／単価表	Ｊ商
174-21	車両用化粧板		242		2,003	確定／単価表	Ｊ商
174-25	車両用床仕上材	詳細	283		24,238	確定	Ｊ商
174-31	エアーホース		144		47,117	確定／単価表	Ｊ商
174-48	車両用ゴム部品		486		80,782	確定／単価表	Ｊ商
175-33	車両用暖房器	詳細	154		40,137	確定	Ｊ商
176-01	車軸用コロガリ軸受		274		339,048	確定／単価表	Ｊ商
177-01	車両用汚物処理装置		151		69,561	確定	Ｊ商
177-13	車両用手洗部品		382		19,460	確定／単価表	Ｊ商
178-08	中間連結器		2		7,528	確定	Ｊ商
178-15	密着連結器	詳細	204		106,963	確定	Ｊ商
178-18	連結器用緩衝器	詳細	102		173,432	確定	Ｊ商
179-49	車両用保温板		24		194	確定／単価表	Ｊ商
179-53	タワミ管	詳細	16		5,197	確定／単価表	Ｊ商
179-60	窓ふき器（Ａ）		855		94,499	確定／単価表	Ｊ商
179-61	車両用パッキン		677		13,233	確定／単価表	Ｊ商
179-70	車両用Ｏリング		437		18,139	確定／単価表	Ｊ商

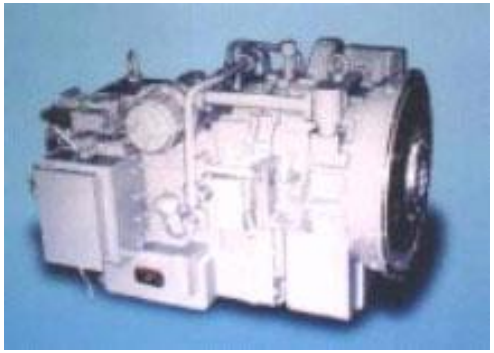
主な調達希望物品　【　車両用品　】

エンジン　物品コード：13101　｜　品形数　21　｜　契約種別：確定契約

用途・種別・目的	ディーゼル気動車、ディーゼル機関車の駆動用機関として使用します。客車用の発電用機関として使用します。
種類	・ディーゼル機関車用 １１００ｐｓ、１２５０ｐｓ、１３５０ｐｓ ・ディーゼル気動車用 １８０ｐｓ、２２０ｐｓ、３５０ｐｓ、４４０ｐｓ、４５０ｐｓ、５００ｐｓ ・発電用機関 ２７０ｐｓ、４３０ｐｓ
仕様	別途、仕様書により指示します。 その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。
納入条件	工場及び車体製作会社納め
物品概要図	写真、絵、図面等 

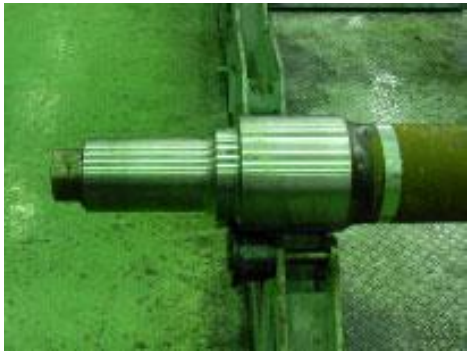
主な調達希望物品　【　車両用品　】

車両用変速機　物品コード：13203　｜　品形数　16　｜　契約種別：確定契約

用途・種別・目的	エンジンと組み合わせてディーゼル気動車、ディーゼル機関車の駆動用装置として使用しています。
種類	大別すると床上及び床下搭載型の２種類があります。 ・ディーゼル機関車用 　変速3段自動切換え ・ディーゼル気動車用 　手動切替え　：　変速1段直結1段、変速1段直結2段 　自動切替え　：　変速1段直結４段
仕様	別途、仕様書により指示します。 その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。
納入条件	工場及び車体製作会社納め
物品概要図	写真、絵、図面等 

主な調達希望物品　【　車両用品　】

車軸　物品コード：14201　｜　品形数　197　｜　契約種別：確定契約

用途・種別・目的	車輪と車輪をつなぐもの。
種類	在来線用・在来線特急用・新幹線用
仕様	材質　ＪＩＳ　ＳＦＡ６５Ａ　他 その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。
納入条件	各工場納め
物品概要図	写真、絵、図面等 

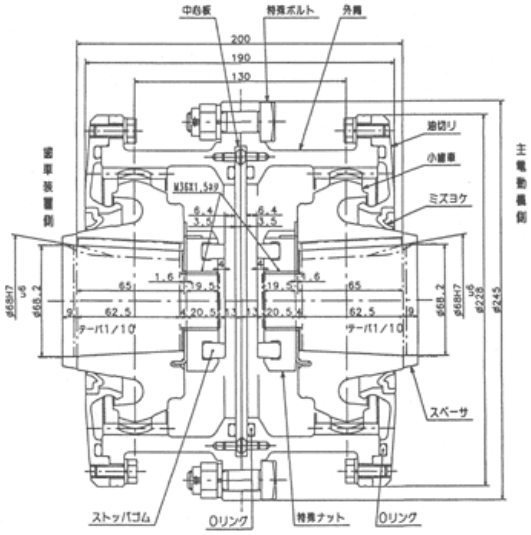
主な調達希望物品　【　車両用品　】

車輪　物品コード：14203　｜　品形数　186　｜　契約種別：確定/単価表契約

用途・種別・目的	鉄道車両用車輪
種類	在来線用・在来線特急用・新幹線用
仕様	材質　ＪＩＳ　ＳＳＷ－Ｑ３　他 その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。
納入条件	各工場納め
物品概要図	写真、絵、図面等

主な調達希望物品　【　車両用品　】

歯形継手　物品コード：14308　｜　品形数　59　｜　契約種別：確定契約

用途・種別・目的	軸バネ上にある主電動機の電機子軸と軸バネ下にある歯車装置の小歯車を連結するもの。
種類	５００系・７００系新幹線用、在来線用など
仕様	・ＷＱＤ２５５形歯車型タワミ軸継手（使用車両：７００系新幹線） 　ラビリンス式開放形、チリヨケ付 　油切りを継手中心側から締め付ける構造 　油密効果向上のため、Ｏリングを使用 その他 ・事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。
物品概要図	写真、絵、図面等 

主な調達希望物品　【　車両用品　】

スリ板･スリ板体･パンタグラフ･補助スリ板
物品コード：15121～15124　｜　品形数　285　｜　契約種別：確定/単価表契約

<table>
<tr><td>用途・種別・目的</td><td colspan="3">在来線用電車車両･新幹線用電車車両の屋根上に設置され、架線から電車車両の駆動･制御･サービスの元となる電気を集電する装置。スリ板は架線と接触して電気を集電する摩耗部品、スリ板体はパンタグラフの最上部でスリ板を取付ける台、補助スリ板はスリ板の左右に付くスリ板。</td></tr>
<tr><td>種類</td><td colspan="3">新幹線用・在来線直流電車用・在来線交直流電車用</td></tr>
<tr><td rowspan="3">仕様</td><td colspan="3">JISE6301パンタグラフ用スリ板、当社が定める新製車両共通仕様書(N93-00)･主要システム及び機器一般仕様書(N98-002)･各車種の仕様書に示す諸条件を満足すること。</td></tr>
<tr><td rowspan="2">参考：</td><td>新幹線</td><td>AC25kv</td></tr>
<tr><td>在来線</td><td>DC1500v
AC20kv</td></tr>
<tr><td colspan="3">その他
事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。</td></tr>
<tr><td>納入条件</td><td colspan="3">現地納め・車体製作会社納め</td></tr>
<tr><td>物品概要図</td><td colspan="3">写真、絵、図面等
 </td></tr>
</table>

主な調達希望物品　【　車両用品　】

車両用真空しゃ断器　物品コード：15133　｜　品形数　23　｜　契約種別：確定契約

用途・種別・目的	在来線･新幹線電車に搭載されるもので、交流回路に異常電流が流れた際に、その電流を遮断するほか、パンタグラフの上げ・下げ時に無負荷電流を投入、遮断するためのしゃ断器で、真空中の優れた遮断性能を利用したものである。
種類	新幹線用・在来線交直流電車用
仕様	交流回路に異常電流が流れた際、迅速かつ安全、確実に遮断できる構造であること。 平常時は、主回路開閉機能を有すること。 回生ブレーキ時の架線電圧上昇に対応できること。 当社が定める新製車両共通仕様書(N93-00)･主要システム及び機器一般仕様書(N98-002)･各車種の仕様書に示す諸条件を満足すること。 その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。
納入条件	現地納め
物品概要図	写真、絵、図面等

主な調達希望物品　【　車両用品　】

車両用配線用しゃ断器　物品コード：15135　｜　品形数　398　｜　契約種別：確定契約

用途・種別・目的	在来線･新幹線車両に搭載されるもので、手動又は、自動的に回路の遮断が可能な構造で、回路に異常電流が流れた際にその電流を遮断し、回路を保護する。
種類 （１品形の場合は不要）	直流用・交流用
仕様	周波数50Hz又は60Hzの交流600V以下及び直流250V以下の回路の保護に用いる定格電流400A以下の、完全電磁式である。 電気的特性･耐震性など当社が定める仕様に従うこと。 参考仕様： JIS C8370配線用遮断器 JIS C8372低圧用遮断器 その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。
納入条件	現地納め
物品概要図	写真、絵、図面等

主な調達希望物品　【　車両用品　】

車両用接触器(接触子含む)　物品コード：15161･15162　｜　品形数　366　｜　契約種別：確定･確定/単価表契約

用途・種別・目的	在来線･新幹線電車に搭載されるもので、直流･交流回路に使用される電磁接触器･接触子･単位スイッチ･接触器箱である。
種類	新幹線用・在来線直流電車用・在来線交直流電車用 代表品形：SR765・812・601K・16Cシリーズ・1023C
仕様	例：SR127型単位スイッチ定格

連続定格	主回路電圧V	DC2500
	主回路電流A	DC405
	制御回路電圧V	DC50
	操作空気圧力Mpa	0.49

定格操作空気圧力での接触力

測定箇所	接触力(N)
主接触部	250～340
アーク接触部	150～250
補助接触部	3.9±2.0

主な調達希望物品　【　車両用品　】

車両用接触器(接触子含む)　物品コード：15161･15162　｜　品形数　366　｜　確定･確定/単価表契約

<table>
<tr><td>仕様</td><td>
温度上昇限度
<table>
<tr><td>測定箇所</td><td>温度上昇限度℃</td></tr>
<tr><td>導電部</td><td>65</td></tr>
<tr><td>通電接触部</td><td>75</td></tr>
<tr><td>アーク接触部</td><td>75</td></tr>
<tr><td>吹消コイル</td><td>90</td></tr>
<tr><td>端子</td><td>60</td></tr>
</table>
絶縁耐力
<table>
<tr><td>箇所</td><td>電圧 V</td></tr>
<tr><td>高圧導電部と低圧導電部間</td><td>5700</td></tr>
<tr><td>高圧導体部と接地部間</td><td>5700</td></tr>
<tr><td>通電及びアーク接触部の極間</td><td>5000</td></tr>
<tr><td>低圧導体部と接地部間</td><td>3300</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

主な調達希望物品　【　車両用品　】

車両用接触器(接触子含む)　物品コード：15161･15162　｜　品形数　366　｜　確定･確定/単価表契約

<table>
<tr><td>仕様</td><td>動作時間

<table>
<tr><th>測定箇所</th><th>時間(秒)</th></tr>
<tr><td>電磁弁励磁よりアーク接触部閉まで</td><td>0.15以内</td></tr>
<tr><td>アーク接触部閉より通電接触部閉まで</td><td>0.04以上</td></tr>
<tr><td>電磁弁消磁よりアーク接触部開まで</td><td>0.06以内</td></tr>
<tr><td>通電接触部開よりアーク接触部開まで</td><td>0.015以上</td></tr>
</table>

参考：
JIS E 4031鉄道車両部品の振動試験法
JIS E 5001鉄道車両用断流器の試験方法

その他
事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。</td></tr>
<tr><td>納入条件</td><td>現地納め</td></tr>
</table>

主な調達希望物品　【　車両用品　】

車両用リレー・リレー盤　物品コード：15182・15184　｜　品形数　551　｜　契約種別：確定契約

用途・種別・目的	在来線･新幹線電車に搭載されるもので、車両の制御に使用する。 例：磁気保持継電器･過電流継電器･過電圧継電器･接地継電器限時継電器･戸じめスイッチ・車掌スイッチ等
種類	幹線用・在来線直流電車用・在来線交直流電車用 例：RL782

接点構成	3トランスファ
接点素材	銀
接点抵抗	150mΩ以下(DC3V-0.5A測定)
接点容量	DC100V-0.7A DC24V-8A(抵抗負荷)

最大通電電流	8A
最小適用負荷	0.5W以上(5V以上、100mA以上) 動作25ms、 復帰20ms以下

絶縁抵抗	50MΩ以上(DC500Vにて)
耐電圧	コイル一接点間AC1500V 1min 対向接点間AC1000V 1min

主な調達希望物品　【　車両用品　】

車両用リレー・リレー盤　物品コード：15182・15184　｜　品形数　551　｜　契約種別：確定契約

<table>
<tr><td>種類</td><td>
<table>
<tr><td>機械的寿命</td><td>500万回</td></tr>
<tr><td>電気的寿命</td><td>DC100V-0.2A L/R=6ms,
DC24V-1A L/R=6ms 50万回</td></tr>
</table>
<table>
<tr><td>耐震性</td><td>600rpm 全振幅5mm 対衝撃性：10G(11ms)</td></tr>
<tr><td>使用温度範囲</td><td>-30℃～+50℃</td></tr>
<tr><td>故障率</td><td>1×10^{-7}以下(100fit以下)</td></tr>
<tr><td>接続ソケット</td><td>Na.Lp40a</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>仕様</td><td>JIS E 6202に定められる規格の他、当社の定める規格を満たすこと。

参考：
JIS E 4031鉄道車両部品の振動試験法
JIS E 4032鉄道車両部品の衝撃試験法ほか

その他
事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。</td></tr>
<tr><td>納入条件</td><td>現地納め</td></tr>
</table>

主な調達希望物品　【　車両用品　】

車両用発電機　物品コード：15205　｜　品形数　91　｜　契約種別：確定契約

用途・種別・目的	主に車軸の端に取付けられる発電機で、タイプ的には接触式と非接触式に大別できます。車軸の回転によって生じるパルスや電圧で速度･方向･距離を測定し、速度計、ATCでの地点検知、空転検知や滑走検知に使います。
種類 （１品形の場合は不要）	新幹線用・在来線用 WAG20B･･･この形式がわが社の在来線では最も多く使われている。 WAG44････500系･700系新幹線に使用 WAG39････キハ187系特急気動車の振子制御用等
仕様	WAG20B仕様

方式	永久磁石式						
出力数	1			2			
巻線	E・F			A・B,C･D			
速度(km/h)	10	60	120	2	5	15	120
発生周波数(Hz)	97	582	1164	19	49	146	1164
出力電圧(Vrms)	3.8～4.6	20.7～25.3	33.3～40.7	1.2～1.8	2.8～4.2	6.9～9.6	9.2～13.8
回転数(rpm)	64	388	776	12	32	97	776
負荷抵抗(Ω)	500±25						
コイル抵抗(Ω)	8±10%			65±10%			
位相(度)	－			90±15°			

主な調達希望物品　【　車両用品　】

車両用発電機　物品コード：15205　｜　品形数　91　｜　契約種別：確定契約

<table>
<tr><td>仕様</td><td>例1:223系1000代近郊型直流電車装備例

<table>
<tr><th>形式</th><th>取付位置</th><th>用途</th></tr>
<tr><td>WAG20B</td><td>先頭車第2･3軸</td><td>速度計･ATS-P2制御･モニター制御
動揺測定装置･EB-TE-SRD装置
ブレーキ受量器</td></tr>
</table>

その他
事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。</td></tr>
<tr><td>納入条件</td><td>現地納め・台車製作会社納め</td></tr>
<tr><td>物品概要図</td><td>写真、絵、図面等

 </td></tr>
</table>

主な調達希望物品　【　車両用品　】

車両用主電動機　物品コード：15208　｜　品形数　107　｜　契約種別：確定契約

<table>
<tr><td>用途・種別・目的</td><td>電車・電気機関車の走行用モーターです。種類は大別して直流電動機と交流三相誘導電動機があり、現在新しく作られる車両は全て交流三相誘導電動機となっています。</td></tr>
<tr><td>種類
（１品形の場合は不要）</td><td>新幹線用・在来線電車用・電気機関車用
直流モーター
MT54シリーズ・・・113・115・481・483・581系等
MT60シリーズ・・・201系
MT61シリーズ・・・205・213系
交流モーター
WMT100・・・223系0代・281系
WMT102シリーズ・・・223系1000・2000代他
WMT204・・・500系新幹線
WMT205・・・700系新幹線
等が有ります。</td></tr>
<tr><td>仕様</td><td>223系1000代に搭載されているWMT102Aの主要諸元
<table>
<tr><td>方式</td><td>かご型誘導発電機</td></tr>
<tr><td>極数</td><td>4極</td></tr>
<tr><td>相数</td><td>3相</td></tr>
<tr><td>通風方式</td><td>自己通風(車体風道方式)</td></tr>
<tr><td>動力伝達方式</td><td>平行カルダン歯車型たわみ軸継手</td></tr>
<tr><td>装架方式</td><td>3点片支持台車装架方式</td></tr>
<tr><td>絶縁方式</td><td>H種</td></tr>
<tr><td>耐電圧試験電圧</td><td>5400V</td></tr>
<tr><td>最高使用回転数</td><td>5830rpm</td></tr>
<tr><td>最高試験回転数</td><td>6700rpm</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

主な調達希望物品　【　車両用品　】

車両用主電動機　物品コード：15208　｜　品形数　107　｜　契約種別：確定契約

仕様

	定格		代用定格 60Hz		代用定格 50Hz	
定格の種類	1時間	連続	1時間	連続	1時間	連続
出力(kw)	220	195	130	115	105	95
電圧(V)	1100		660		550	
電流(A)	142	125	142	125	142	125
周波数(Hz)	100.0		60.0		50.0	
すべり(%)	2.0	1.8	3.4	3.0	4.1	3.6
回転数(rpm)	2940	2945	1740	1745	1140	1445
効率(%)	92.5	92.5	90.5	91	89	90

その他
事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。

納入条件

現地納め・台車製作会社納め

物品概要図

写真、絵、図面等

MT54形電動発電機

主な調達希望物品　【　車両用品　】

車両用電球　物品コード：15505　｜　品形数　322　｜　契約種別：確定/単価表契約

<table>
<tr><td>用途・種別・目的</td><td>主に車両に使用している電球。
車内の電灯や先頭車の前灯など。</td></tr>
<tr><td>種類</td><td>２４Ｖ－２０Ｗ １００Ｖ－６０Ｗ
２４Ｖ－４０Ｗ １１０Ｖ－１０Ｗ
２４Ｖ－６０Ｗ １１０Ｖ－２５Ｗ
１００Ｖ－１５Ｗ　　１１０Ｖ－３０Ｗ
１００Ｖ－２０Ｗ　　１１０Ｖ－４０Ｗ
１００Ｖ－４０Ｗ　　１１０Ｖ－６０Ｗ など</td></tr>
<tr><td>仕様</td><td>例：前灯
<table><tr><td>シールドビーム定格電圧</td><td>ＤＣ１００Ｖ</td></tr><tr><td>全　光</td><td>１５０Ｗ</td></tr><tr><td>減　光</td><td>５０Ｗ</td></tr></table>ＪＩＳ　　Ｃ７５０３－９０

その他
事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。</td></tr>
<tr><td>納入条件</td><td>資材センター及び各工場納め</td></tr>
</table>

主な調達希望物品　【　車両用品　】

車両用電球　物品コード：15505　｜　品形数　322　｜　契約種別：確定/単価表契約

物品概要図	前部標識灯「シールドビーム－201系」 	前後部標識灯「シールドビーム－207系」シールドビーム

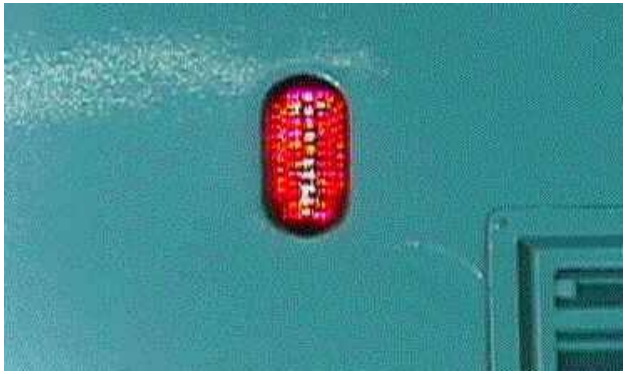
主な調達希望物品　【　車両用品　】

車両用表示灯　物品コード：15518　｜　品形数　434　｜　契約種別：確定/単価表契約

<table>
<tr><td>用途・種別・目的</td><td>主に車両で使用する車内案内及び行先などを表示させるための器具。</td></tr>
<tr><td>種類</td><td>車側表示灯・行先表示・機器設備表示など</td></tr>
<tr><td>仕様</td><td>例：車側表示灯
<table>
<tr><td>入力電源</td><td>ＤＣ１００Ｖ　＋１０　－３０</td></tr>
<tr><td>入力電流</td><td>赤色：３８ｍＡ±２０％</td></tr>
<tr><td>消費電力</td><td>赤色：３．８Ｗ</td></tr>
<tr><td>周囲温度</td><td>－２０～５０℃</td></tr>
<tr><td>寿命</td><td>５万時間以上</td></tr>
<tr><td>耐震動</td><td>ＪＩＳ　Ｅ４０３１　２種Ｂ</td></tr>
</table>
その他
事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。</td></tr>
<tr><td>納入条件</td><td>資材センター及び各工場納め</td></tr>
</table>

主な調達希望物品　【　車両用品　】

車両用表示灯　物品コード：15518　｜　品形数　434　｜　契約種別：確定/単価表契約

物品概要図	物品概略図 車側表示灯－赤色（戸閉知らせ灯－201系） 	車側表示灯－橙色（事故表示灯－221系）

主な調達希望物品　【　車両用品　】

車両用低圧ヒューズ　物品コード：15623　｜　品形数　119　｜　契約種別：確定/単価表契約

用途・種別・目的	電気回路（１００Ｖ）の機器保護のために用いており、主に爪付と筒形の２種類を使用しています。
種類	ＦＳ１Ａ　１００Ｖ×３Ａ　ＦＳ１Ａ　１００Ｖ×５Ａ ＦＳ１Ａ　１００Ｖ×１０Ａ　ＦＳ１Ａ　１００Ｖ×１５Ａ ＦＳ１Ａ　１００Ｖ×２０Ａ　ＦＳ１Ａ　１００Ｖ×３０Ａ ＦＳ２Ａ　１００Ｖ×４０Ａ　ＦＳ２Ａ　１００Ｖ×５０Ａ　など
仕様	性能 定格電流を通電し各部の温度が一定になった後、定格電流の２００％の電流を通じたとき、５秒以内に 溶断しないこと。 耐振性 ＪＩＳ　Ｅ４０３１ その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。
納入条件	資材センター及び各工場納め
物品概要図	

主な調達希望物品　【　車両用品　】

電磁弁　物品コード：15655　｜　品形数　143　｜　契約種別：確定/単価表契約

<table>
<tr><td>用途・種別・目的</td><td>在来線・新幹線電車に搭載されるもので、車両の空気操作機器に用いる装置で定格電圧が直流100V以下のものである。</td></tr>
<tr><td>種類</td><td>VM13、14、17、21、32など</td></tr>
<tr><td>仕様</td><td>電磁弁の種類は、定格電圧及び定格空気圧によって区分し、以下のとおりとなる。
<table>
<tr><th>種類</th><th>記号</th><th>定格電圧
DC V</th><th>定格空気圧
MPa</th></tr>
<tr><td>1種</td><td>VM**-1</td><td>100</td><td rowspan="4">0.883
0.490</td></tr>
<tr><td>2種</td><td>VM**-2</td><td>50</td></tr>
<tr><td>3種</td><td>VM**-3</td><td>32</td></tr>
<tr><td>4種</td><td>VM**-4</td><td>24</td></tr>
</table>
＊＊は形式をあらわす登録順の番号を示す。
他、
JIS E 4115（鉄道車両用電磁弁）
JIS E 5004（電気車用制御機器の試験方法）
等を満たすこと。

その他
事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。</td></tr>
<tr><td>納入条件</td><td>現地納め</td></tr>
</table>

主な調達希望物品　【　車両用品　】

電磁弁　物品コード：15655　｜　品形数　143　｜　契約種別：確定/単価表契約

物品概要図	

主な調達希望物品　【　車両用品　】

車両用銘板　物品コード：17131　｜　品形数　926　｜　契約種別：確定契約

用途・種別・目的	車両の行先及び各種標記（禁煙シール．トイレ標記．弱冷車．非常用ドアコック等）に使用する。	
種類	硬質塩化ビニールなどを使用した硬質のものと、接着フイルムを使用した軟質の種類がある。	
仕様	表示面の書体、色、寸法及び英文標記に付いては、JR西日本サインマニアルに従う事。他、当社が定める仕様とする。 その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。	
納入条件	現地納め　単位（個）	
物品概要図	サボ式銘板 	シール式銘板

主な調達希望物品　【　車両用品　】

車両用字幕　物品コード：17145　｜　品形数　414　｜　契約種別：確定契約

用途・種別・目的	車両の前面、側面に行先及び列車種別（特急．新快速．快速．普通等）を標記する幕。	
種類	回転式字幕	
仕様	材質 ポリエステルフイルム。 表示面の書体、色、寸法及び英文標記に付いてはＪＲ西日本サインマニアルに従う事。他、当社が定める仕様とする。 その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。	
納入条件	現地納め　単位（本）	
物品概要図	列車種別字幕「丹波路快速」 	行先字幕「西明石」

主な調達希望物品　【　車両用品　】

車両用カーテン　物品コード：17404　｜　品形数　478　｜　契約種別：確定契約

用途・種別・目的	車両に側窓に使用する車両用窓カーテン他、車両に使用するカーテン
種類	プリーツカーテン レースカーテン
仕様	外見 　組織は均一で、むらがなく、製織仕上げは良好で、色は見本どおりとする。 　素材は、「難燃性」以上の生地とする。 　他、当社が定める仕様とする。 　難燃性については、（社）日本鉄道車両機械技術協会にて「鉄道車両用材料燃焼試験」を受け、結果 　を持って判定されたものを示す。 その他 　事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。
納入条件	現地納め　単位（枚）

主な調達希望物品　【　車両用品　】

車両用ジュータン　物品コード：17405　｜　品形数　223　｜　契約種別：確定契約

用途・種別・目的	車両の床敷物に用いる難燃性ジュウタン。
種類	通路用．客室用．寝室用
仕様	品質 外見 　組織は均等で、染色むらがなく、製織仕上げは良好で、色は見本どおりとする。 　他、当社が定める仕様とする。 　難燃性については、（社）日本鉄道車両機械技術協会にて「鉄道車両用材料燃焼試験」を受け、結果　を持って判定されたものを示す。 引用規格等 　JIS L 0803 　JIS L 0842 　JIS L 0844 　JIS L 0849 　JIS L 1006 　JIS Z 2150 その他 　事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。
納入条件	現地納め　単位（m）

主な調達希望物品　【　車両用品　】

車両用ビニルクロス　物品コード：17407　｜　品形数　28　｜　契約種別：確定契約

用途・種別・目的	車両の窓カーテン、カーテンつまみ、腰掛布団の下張りなどに使用する。
仕様	外見 　表面被膜の色及び模様は、見本品と差異が少なく仕上げは良好とする。他、当社が定める仕様とする。 　難燃性については、運輸省交通安全公害研究所にて「鉄道車両用材料燃焼試験」を受け、結果を持って 　判定されたものを示します。 引用規格 　JIS.K.6772（ビニルクロス） 　JIS.L.0842（カーボンアーク燈光に対する染色堅ろう度試験方法） その他 　事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。
納入条件	現地納め　単位（m）

主な調達希望物品　【　車両用品　】

ホロ地　物品コード：17412　｜　品形数　8　｜　契約種別：確定/単価表契約

用途・種別・目的	車両間の連結部（通路）に用いる布地。
仕様	塩化ビニール樹脂加工製品で、色は見本どおりとする。 他、当社が定める仕様とする。 素材は「難燃性」以上。 ※難燃性については、（社）日本鉄道車両機械技術協会にて「鉄道車両用材料燃焼試験」を受け、結果を持って判定されたものを示す。 その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。
納入条件	現地納め　単位（m）
物品概要図	写真、絵、図面等

主な調達希望物品　【　車両用品　】

車両用床仕上材　物品コード：17425　｜　品形数　270　｜　契約種別：確定契約

用途・種別・目的	車両の床表面に用いる。
種類	塩化ビニル樹脂（耐シガレット性）と、非耐シガレット性の二種類。 大別すると客室用と、出入口及びトイレ内に用いている滑り止め対策用の二種類が有ります。
仕様	外見 色は、色見本と比べて差異が少なく、仕上げは良好でなければならない。なお、麻布とビニルシート及びビニルシートと表層との接着は良好でなければならない。「難燃性」以上。他、当社が定める仕様とする。 難燃性については、（社）日本鉄道車両機械技術協会にて「鉄道車両用材料燃焼試験」を受け、結果を持って判定されたものを示す。 引用規格等 JIS A 1453（建築材料及び建築構成部分の摩擦試験方法） JIS A 5705（ビニル床タイル） JIS K 2238（マシン油） JIS K 6301（加硫ゴム物理試験方法） その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。
納入条件	現地納め　単位（m）
物品概要図	写真、絵、図面等

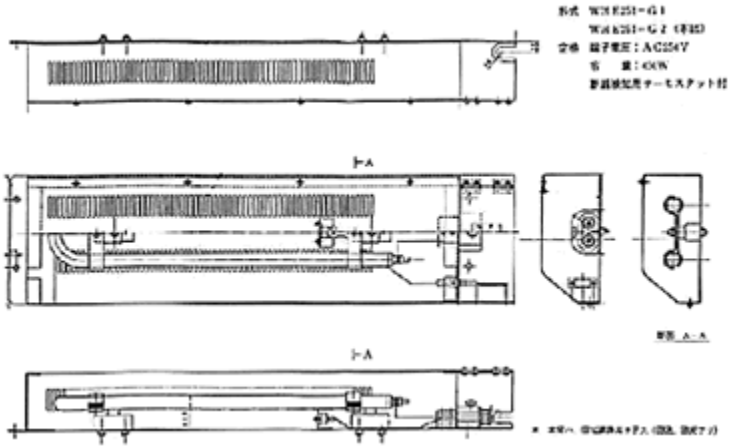
主な調達希望物品　【　車両用品　】

車両用暖房器　物品コード：17533　｜　品形数　138　｜　契約種別：確定契約

用途・種別・目的	車両用暖房器は鉄道車両客室内の暖房を目的としており、主に電熱による方式と温水による方式のものがある。 購入数量は電熱式のほうが圧倒的に多いので解説は電熱式に限定する。 電熱式はシーズ線発熱体を使用した暖房器で車両の電源線とはコネクタで接続されて給電される。 車両客室内において腰掛（イス）の下などに設置される。 車両用暖房器は、補修品としては頻繁に取替えるわけではないが、１１３系電車等の改造工事で発注している品物のなかには、平成11年度実績で年間300台以上のものが３品形ある。この改造工事はここ２～３年継続し毎年300台程度の要求が発生するものと見込まれる。
種類	ＷＨＥ２５０形 ＷＨＥ２５１形（２品形あり） 　（ＷＨＥ２５１は図通・図反の区別があるので２品形です）
仕様	ＷＨＥ２５０形 定格電圧：AC２４７Ｖ 定格容量：５００Ｗ ＷＨＥ２５１形 定格電圧：AC２４７Ｖ 定格容量：４５０Ｗ （２品形あり） ・車両電源線とはコネクタで接続すること。 ・シーズ線発熱体は押え板で固定し、箱内の磁器製取付け台に固定する。 ・暖房器全体をＳＵＳ製のカバーで覆うこと。 ・断線検知機能を有すること その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。
納入条件	現地納め現地納め （工場・車両所）

主な調達希望物品　【　車両用品　】

車両用暖房器　物品コード：17533　｜　品形数　138　｜　契約種別：確定契約

物品概要図	

主な調達希望物品　【　車両用品　】

密着連結器　物品コード：17815　｜　品形数　158　｜　契約種別：確定契約

用途・種別・目的	車両と車両をつなぎ、一つの編成として列車を構成するための１部品として使用します。
種類	大別すると以下の２種類があります。 一般用 中間車用　（半永久連結器）
仕様	性　能　ＪＩＳ　Ｅ４２０３（鉄道車両用密着連結器） 規　格　ＪＩＳ　Ｇ４０５１（機械構造用炭素鋼鋼材） ＪＩＳ　Ｇ３５２２（ピアノ線） ＪＩＳ　Ｇ３４５４（圧力配管用炭素鋼鋼管） その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。
物品概要図	写真、絵、図面等

主な調達希望物品　【　車両用品　】

連結器用緩衝器　物品コード：17818　｜　品形数　86　｜　契約種別：確定契約

<table>
<tr><td>用途・種別・目的</td><td>車両の走行中または連結時の前後衝撃を緩和し、乗心地の向上を図るために使用しています。</td></tr>
<tr><td>種類</td><td>大別すると以下の５種類があります。
在来線普通・快速電車・気動車用
在来線特急電車・気動車用
在来線客車用
新幹線電車用
貨車用</td></tr>
<tr><td>仕様</td><td>例：ゴム緩衝器
品質

外観・その他
ゴム品質が均一で、とくに耐久性が良好なこと。
表面がなめらかで接着部のハガレその他有害な傷がないこと。
接着板には、とくに指定のない限り接着後表面に黒色耐食性塗料を行うこと。

例：ゴム緩衝器（ＷＤＲ015形）
<table>
<tr><td></td><td>圧縮側</td><td>引張側</td></tr>
<tr><td>取付長</td><td colspan="2">418.5㎜</td></tr>
<tr><td>取付荷重</td><td colspan="2">（3ｔｆ）0ｔｆ（3ｔｆ）</td></tr>
<tr><td>最大荷重</td><td>60ｔｆ</td><td>60ｔｆ</td></tr>
<tr><td>最大たわみ</td><td>42㎜</td><td>42㎜</td></tr>
<tr><td>吸収エネルギー</td><td>約650kgｆｍ</td><td>約650kgｆｍ</td></tr>
</table>
（ ）内は、ゴム緩衝器初圧</td></tr>
</table>

主な調達希望物品　【　車両用品　】

連結器用緩衝器　物品コード：17818　｜　品形数　86　｜　契約種別：確定契約

仕様	規格 　ＪＩＳ　Ｇ３１０１（一般構造用圧延鋼材） 　ＪＩＳ　Ｇ３１３１（熱間圧延軟鋼板及び鋼帯） 　ＪＩＳ　Ｋ６３０１（加硫ゴム物理試験方法） その他 　事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。
物品概要図	写真、絵、図面等

主な調達希望物品　【　車両用品　】

タワミ管　物品コード：17953　｜　品形数　17　｜　契約種別：確定/単価表契約

用途・種別・目的	車両搭載の空気圧縮機と車体配管（空気管）とを接続するための配管材料です。鉄道車両においてはブレーキ装置，ドアの開閉装置等を圧縮空気で駆動している車両が多数あり、圧縮空気をつくる空気圧縮機は車両の床下に装備されます。空気圧縮機からは振動が発生するため車体とは位置的な変動がわずかながら生じます。このため空気圧縮機と車体配管を剛体的に接続することができず、当該のタワミ管で位置的変動を吸収させて対策としております。
種類	SUS製のタワミ管とテフロン管があり、近年では国鉄から承継されてきたSUS製タワミ管よりテフロン管が主流となっています。平成11年度に購入したタワミ管はSUS製（１品形）が２０本、テフロン管（2品形）が９０本でした。
仕様	〔SUS製タワミ管の例〕 使用圧力　0.882MPa（ 9 kg/cm2） 耐圧試験（水圧）　1.470MPa（ 15 kg/cm2） 最小曲半径　250 mm 使用温度　200 ℃ その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。
納入条件	現地納め　（工場・車両所）
物品概要図	 本図は201系電車のタワミ管と空気圧縮機を示す。